

“和平友谊-2025”联演演练了什么

□ 曾君 刘应 张玲

根据年度军事合作计划，10月15日至23日，中马两军在马来西亚举行“和平友谊-2025”联合演习。此次联演以“人道主义救援减灾与海上安全”为课题，中马双方共投入参演兵力1000余人，在平等交流、互学互鉴中增进中马双方务实合作，提高两军共同应对人道主义危机和海上协同行动能力，推动构建高水平战略性中马命运共同体。

一

联合先要“联脑”，聚心方能聚力。“和平友谊-2025”联演以理论研讨、案例解读、桌面推演“开篇”，中马双方区分陆地、海上、空中、卫勤等不同专业和内容进行广泛交流，增进理解互信，拉近彼此距离。

“在未来两栖作战中，争夺制信息权的斗争将比以往任何时候都更加激烈……”当地时间10月16日到17日，“和平友谊-2025”联演组织专家交流和经验分享，来自中方参演部队的刘智翔结合自身工作经历，围绕“两栖作战发展趋势”主题，与马来西亚官兵就两栖作战行动展开交流。

刘智翔从基本理论、作战样式、行动指导等方面与马方官兵深入探讨，“马方对我们的交流内容给予肯定，同时马方也针对具体案例提出独到见解，经过多场‘头脑风暴’，大家都受益匪浅。”刘智翔说。

作为此次联演的课题内容，人道主义救援减灾是双方研练的重点。中马两军在组织医疗、搜救、工程、后勤4个组专家交流基础上，中方参演部队还聚焦抗洪抢险、伤员管理、通信电力等6个内容介绍经验、分享体会。“如何快速投送兵力抢占救援先机”“如何确保受灾人员在最短时间内得到转移”……交流过程中，面对马方官兵的提问，中方官兵为其耐心解答，在深度沟通交流中传递友好情谊。

“中方通过综合研判伤员意识、受伤部位和通气循环情况，评估伤员优先级，实现伤员精准管理”“马方强调卫勤人员的第一手救治责任”……中方参演队员袁晖的工作笔记里，记录了与马方开展课目交流的成果。他介绍说，经过深入探讨、相互借鉴，双方的训练水平和行动默契得到有力提升。

交流互动频繁，联演走深走实。为检验联演成果，陆上参演分队与马方混编，区分不同救援减灾场景，多模块、多手段、多兵种连贯遂行任务。

“发现1名男性小腿被压于水泥预制板，尚有生命体征；1名男性被压于侧翻汽车底部，意识清醒但无法移动。”演练现场，第2救援队队长范泽文接到情报后，迅速组织中马队员会商，及时部署人员负责切割水泥预制板、顶撑侧翻小汽车，争分夺秒抢救“伤员”。

另一边，第1救援队队长杨太总发现有人员被困密闭空间，同时被塌方水泥板压盖。他通过先期侦查确认无漏电和毒气泄漏后，中马双方共同运用水泥切割机、

电动凿岩机、起重气垫等工具，对障碍进行破拆和顶升后救助“伤员”。“从切割物体时机到搬运伤员分工，中马双方进行了多次论证，确保行动高效、配合默契。”走下演练场，杨太总表示。

“我们还与马方共同探索运用绳索滑降等方式进行救援，持续探索联合行动的方法路子。”中方队员张有仕介绍，他们共预想了10个救援行动场景，与马方同心协力、同题共答，有效锤炼了中马双方联合遂行任务能力。

二

“海上安全”课题演练同样是本次联演的重头戏，中马双方海上参演分队通过开展多课目交流，着力提升务实合作水平。

海军荆门舰舰长林友文介绍，这次联演是荆门舰首次踏出国门参加联演，出国之前他们在国内进行了模拟射击、信号旗语、海上救援等方面针对性训练，学习了解联演海域环境、海上联合行动样式等内容，确保官兵快速适应联演战位。

参演的海军井冈山舰扎实组织联演前强化训练，全面打牢官兵体能技能基础，将法律常识、外语翻译、战伤救护等训练贯穿海上机动投送全过程。

海军银川舰则紧盯联演课题，提前与友邻单位开展联合训练，梳理与马方联演的重点步骤、重要环节，围绕联合行动中的重难点课目进行专攻精练，厚实官兵遂行任务的能力和底气。

“这次作为马参演分队一员投入其中，战场环境、行动样式、具体要求与以往都发生了显著变化。”特战队员陈洋2018年首次参加“和平友谊”系列联演，作为特战队员，他以往主要遂行陆上方向任务，此次参加海上方向课目演练，从射击尖子、越野能手到海上临检拿捕行动小队长、教练员，他不断拓展自身“技能包”。“除了攀登、搜摸、突击等技能，还需要学习国际法等相关内容，不断强化遂行联合任务能力。”陈洋介绍。

“发现运载‘违禁物品’船只！”演练中，陈洋所在特战分队接到情况通报后，立即组织乘坐快艇驶向目标，其余舰艇进行巡逻警戒、遏控海域要道。中方特战分队登临后与马方队员迅速编组临检拿捕队，控制起降平台、占领附近高点，随后双方混编的特战队员娴熟作业，圆满完成任务。

“这次行动，一个很深的体会是，双方的默契度又提升了一个层次。”陈洋说。

“一名船员落水，可能位J区，请求编队前出营救！”在演习海域，一场与时间赛跑的联合搜救演练正在同步紧张展开。“无人机作业部署，按照拓展方形搜索法组织先期搜寻！”银川舰指挥室内，指挥员及时下达指令后，中马双方舰艇沟通组织协同救援。

“确认船员落水位置！”在接到信号后，中方舰艇迅速派出直升机进行救援，同时马方派出小艇配合保障，双方通过紧密协同在规定时间内完成任务。

“海上遭遇快艇”演练课目同样是对双方行动能力的重要检验。接到上级命令

后，由中马军舰组成的联合编队驶向目标海域。“发现两艘可疑船艇，正向我编队抵近！”面对“敌”不明快艇的突袭，联合编队在统一指挥下迅速变换队形、前出占据阵位，第一时间划设火力区，采取先驱离后慑止的方式，在双方舰艇模拟火力打击行动下，成功处置情况。

海军井冈山舰指挥官张明珠说，此次联演他们还与马方共同进行了联合垂直补给、联合护航、舰艇通信等内容演练，中马双方携手攻关、取长补短，有效检验了联合行动能力，让双方军事合作走深走实。

三

此次“和平友谊-2025”联合演习，中马双方还开展了形式多样的交流活动，持续浓厚中马两国两军深厚情谊。

在马来西亚国家水文中心运动场，由中马队员混编的排球、足球、拔河友谊赛火热上演。助威声、呐喊声此起彼伏，中马双方根据联演安排，以中马两军官兵混合编组的形式进行排球、足球和拔河友谊赛。排球比赛中，一次次精彩的传递、扣球、拦网都引来观众热烈欢呼；足球友谊赛上，你来我往的传球、你争我夺的身影，赢得观众阵阵喝彩；拔河友谊赛，中马双方参赛队员齐心协力、奋力拼搏，在同场竞技中赛出了深情厚谊。

中方医疗防疫队赴马来西亚端古米赞军队医院参观期间，双方围绕军事医学理论、康复技术、高压氧治疗等内容展开交流，对医疗理念、技术运用、实践体会等方面深入沟通，马方带中方实地参观医院、介绍有关情况，中方向马方捐赠了部分医疗器械。

联演期间，中国海军银川舰、井冈山舰和荆门舰在马来西亚雪兰莪州巴生港组织舰艇开放，迎接马来西亚部分官兵代表，以及当地使领馆和中方机构工作人员、华人华侨、中国留学生等民众参观。

“现在大家所在的位置是起降平台，可用于直升机起降，也可用于直升机加油和补给……”在海军荆门舰上，军官李卓雷为来宾介绍基本情况，他耐心引导、认真讲解，通过讲述舰艇历史沿革、任务经历、装备性能等内容，让参观人员近距离了解中国海军建设发展成就，在领略大国风范和睦邻友好理念中增强“中马一家亲”的信心认同。

当地华人邓先生专门带着7岁的小孩来参观军舰，他登上井冈山舰宽阔的甲板，难掩内心激动。他说：“中国与马来西亚的情谊‘切水不断’，希望两国能常来常往。”

当地时间10月22日，“和平友谊-2025”联演组织甲板招待会，中马双方官兵同台演出，通过丰富多彩的文艺节目促进交流、深化互信。

如今，“和平友谊-2025”联演已经落下帷幕，此次联演为中马两军提升协同行动能力、深化相互理解、加强军事合作提供了宝贵平台，联演中的一幕幕动人瞬间，汇聚成中马两军深厚友谊的美好篇章。随着中马双方务实合作的持续深入，中马两军的交流道路必将越走越宽，为服务推动构建高水平战略性中马命运共同体注入更多正能量。



中马双方舰艇编队联合训练。

王 磊/摄



直升机前出搜救“落水人员”。

王 磊/摄



中方参演官兵乘小艇登上马方船只。

李 德/摄



舰艇对外开放参观。

覃家明/摄

淬 炼

中青报·中青网记者 郑天然
通讯员 于耀阳 范桂颂 刘 勤

“强化基层党组织政治功能和组织力，必须严格落实各项组织生活制度……”不久前，在空军基层党组织书记实践性示范培训现场，来自各单位的基层党组织书记齐聚一堂，交流分享各自的工作经验，让空军航空兵某旅政治指导员薛哲鹏眼前一亮。

这场培训聚焦基层党组织特别是书记队伍建设现实问题，围绕“知责爱岗、知兵爱兵”等重点，按照“突出按纲建连、注重岗位实践、提升履职能力”的思路，统筹优质教学资源，10天时间里，200余名任职不满1年的基层连队党支部书记、科室党支部书记等相关人员参加培训，通过学习交流、实务讲解、经验介绍、实操训练、课题研讨等形式，进一步强化了身份定位，提升了第一任职能力。

“这次示范培训是一次为单位建设探索特点规律，破解现实难题的战斗。”满满

的收获感让薛哲鹏感到这次培训“跟以往不太一样”。

铸 魂

培训期间，学员们走进红军长征湘江战役纪念馆。在一堂“走着上”的党史教育课中，寻访当年红军突围的战斗历程。

走到纪念园“红军魂”雕塑面前，学员们脱帽肃立，向陈树湘、易荡平等先烈们致敬。阳光下，该部教研部政工教研室教员董强讲起了当年战斗中的感人故事，其中陈树湘在湘江之战中被敌人俘虏后，用双手生生扯断肠子，为革命流尽最后一滴血的感人事迹，让不少学员红了眼眶。

“越是在艰苦边远的环境中，越是要激

励官兵学习红军战士一不怕苦、二不怕死的崇高精神，这正是我们在任务面前迎接一切困难的不竭动力。”听完教员的讲述，参训学员、空军某场站通信营二连上尉政治指导员陈涛德深有感触地说。

随后，他们乘坐大巴，前往毛竹山村。刚到村口，毛竹山村党支部副书记王海荣就在村口热情地向大家招手，高兴地喊着“欢迎人民子弟兵”。跟随他的讲解，学员们深入了解村委会发展葡萄产业造福村民的故事，感悟新农村翻天覆地的变化。

看着路边村民们脸上洋溢的幸福笑容，学员们也被感染了。参训学员、空军雷达兵某旅雷达站政治指导员徐井乾说：“红军烈士为保家卫国而牺牲，人民享受着他们守护的岁月静好，这就是军人艰苦奋斗的意义。”

此次培训中，参训学员还集体前往广西党风廉政教育基地（桂林）进行参观见学教育，“滴水青莲，源远流长”“廉史辈出，八桂流芳”“诗礼传家，德厚流光”……走过一个个崇廉专题展区，参训学员们跟随讲解员的步伐，通过翻阅实例资料、观看忏悔视频和模拟场景体验，又一次接受了思想洗礼。

强 能

除了别开生面的户外红色课堂，对于参训学员们来说，这次面向全空军的示范培训中，最特别的便是由空军机关专家担纲的培训授课，一堂堂针对空军各单位基层党组织建设难题，一体化特色设计的“精品课”，让学员们直呼“过瘾”。

“让参训人员围绕自身和单位案例进行提问，既着眼能力提升，又坚持学用结合，着力解决新形势新体制下的现实问题。”培训工作办公室负责人介绍，此次他们专门安排机关领导、院校专家、一线带兵人到现场，与培训学员面对面研讨工作、解

难释惑，培养抓建基层的明白人。

“面对评功评奖、军士选晋等一系列敏感问题，党组织要主动做好教育引导，做到公平公正公开……”培训现场，一堂示范演示课吸引了学员们的目光。在实操训练环节中，空军某旅机务大队政治教导员田静以“围绕战训中心提高按纲抓建质量”为例，演示了他们在按纲抓建基层中的具体做法和处置流程。

“在处置官兵现实问题时，要根据他们容易出现的心理问题，进行针对性的心理辅导，为官兵缓解心理压力。”演示结束后，中部战区空军心理服务中心主任申淑英围绕“官兵常见心理问题甄别和处置”问题，为大家传授了解决官兵心理问题的技巧方法。

授课辅导接地气，联系基层有深度，学员们心中的一个个堵点难点消失了，“汲取理论营养、补钙壮骨强能，学有所获、行有所向”成为大家的共识。针对倾向性疑难问题，机关业务部门解读政策法规，现场给予明确答复，为参训学员提供了认识上解惑、工作上解难的难得机会，确保每名学员都能学到真招实策。

在科室党支部开展“双争”评比的实操训练中，空军军医大学基础医学院军航政治工作教研室专家围绕“推动按纲抓建要求在科室党支部落地落实”进行系统讲解。教员的授课让空军航空兵某旅修理厂政治指导员姚胤渠感觉“很解渴”。他边学边梳理，还没等到培训结束，就将整理的《增强基层党组织作用工作要点》传回了所在部队。他兴奋地说：“我要当种子和酵母，把这次学到的先进理念和管用经验尽快带回部队去。”

碰 撞

“全营分布在20多个点位上，人员大

多呈动态分布，基层党组织生活按照传统方式无法正常开展……”研讨交流环节，有人率先抛出困扰单位发展的难题。面对问题，空军航空兵某旅机务一中队政治指导员卢伟分享了他的经验：“动态分散中，我们充分发挥官兵智慧，把教育开展到了修理间、机翼下。”

“参训学员全部来自基层一线，岗位经历各有不同，这次培训为大家提供了难得的思想碰撞、交流互鉴的机会。”培训负责人介绍，这次培训较以往最大的区别，就是将集中研讨改为小班交流，让学员们在充分共享互鉴中启迪思想、凝聚共识。

讨论逐渐走向深入，大家围绕影响基层建设质量的因素各抒己见，深入剖析原因症结，并提出合理化建议。党务讲解环节，去年刚上任的指导员周召晏率先提出：“我常因任务转换分散带训，党员骨干时常动散。由于点多线长，动中抓建、散中抓建已成为党支部面临的突出问题。”

对此，空降兵某旅“特功八连”指导员田肯结合工作实践为其支招：“在任务压茬、多头运转的紧张状态下，可采取党小组组长与业务骨干同步配备，保证‘片有党支部、线有党团小组、点有党员骨干’，真正实现队伍分散组织不散、领导分散合力不散、人员分散思想不散。”

在难题会诊环节，不少学员结合单位实际，提出了在基层党建工作中遇到的疑难和困惑。面对问题，受邀前来指导的先进单位主管，主动分享了本单位的建设经验和破题思路，引得大家连连称赞。

热烈的讨论中，参训学员们相互分享破解瓶颈的对策、有效管用的经验、服务备战的招法，彼此启迪，关于如何开展党务工作、按纲抓建需要注意什么、怎样建强骨干队伍的数字个号被逐渐拉直。一次次深入交流，助力这群年轻的基层党组织书记进一步提升了抓好基层建设的关键能力。

中青报·中青网记者
郑天然
通讯员 李彦 王宏阳

战车『神医』

高大身材，皮肤黝黑，二级军士长王秀峰人送雅号“王神医”。战友们都说，“在他手里，就没有修不好的战车”。

作为第80集团军某旅修理班的技术“大拿”，王秀峰修过运输车、牵引车、自卸车、特种车，“加起来有十几种车型”。他话不多，爱琢磨，修车时先观察故障表现，“有把握了再提出自己的观点”，虽然话语简短，但往往一语中的。

不久前的一场实兵对抗演习中，驾驶员小张在机动途中发现车辆驾驶室后侧冒烟、水温表爆表，找不出原因，只好向王秀峰求救。

王秀峰赶到现场，立即升起驾驶室，发现上水管和下水管温差特别大。随后他让驾驶员启动车辆，拔出发动机膨胀水箱上的回水管，检测发动机水泵是否正常工作。“节温器损坏，导致发动机高温故障，水温接近100摄氏度……”不到3分钟，他便查清了故障原因。

更换节温器后，车子的冷却系统开始正常工作，水温表也恢复了正常。从检查到修复，整个过程不到10分钟。再度驱车上路的小张不禁连声感叹：“真是神了！”

在王秀峰看来，修车车辆就像医生看病，只有在学会“望闻问切”基本技能的基础上，积累丰富的实践经验，才能真正做到“手到病除”。

一次，一台接受进场检修的架桥车刚刚驶出特装维修库房，就被路过的王秀峰叫停，当场指出“发动机工作声音不对，装配有问题”。经过重新检测，战友果然是发现发动机上一个螺丝钉没有完全紧固，如果不及时处理，有可能导致特装车辆“趴窝”。

从军18年，王秀峰是战友们眼中的“战车神医”。他被大家亲切地称为“放心牌”修理兵，战友们都说，“修战车，他从没让大家失望过”。

而如今深受大家信任的王秀峰，始终难忘多年前发生的一桩“小事”。那是2008年，作为直招士官刚刚入伍的王秀峰第一次加入友邻单位执行保障任务，抢修一辆在机动返场途中抛锚的工程车。

“这台新装备刚配发部队不久，之前没接触过！”他在闷热的车内剐伤大半天，车辆仍无法启动。看着战友们急切的眼神，无奈的他只好向后方战友求援。

修理班班长闻讯赶来支援。他带着王秀峰，重新对工程车的故障进行梳理，仔细检查线路和管道，没有现成的配件，就用车床一点一点切，最终将车辆顺利修好。

“机械的原理一通百通，只要功夫学到了家了，就没有修不好的。”这件事让当时的王秀峰看到了自己的差距，他下定决心，要成为一名让战友信任的修理兵。

从那以后，除了日常训练，王秀峰有一空就钻进修理间，满屋零件、一本笔记成了陪伴他最长的“战友”。面对各类型号的车辆机械零部件，他拆了又装、再拆再装，天天反复练习。一点一滴的经验积累和勤思好学的习惯，让王秀峰练就出一手修理战车的“绝活”。

2021年，作为修理工的王秀峰随中国第九批赴马里维和工兵分队参加国际维和任务。一次参与执行保障运输任务途中，他们要将载有人道主义物资的4辆运输车，从联马团加奥营地护送至机场。没想到行驶至约一半路程时，车队突发状况。

“02、02，我是4号步战车，我车出现动力不足，请求停车进行检修。”“车队靠边停车加强警戒，修理工立即前往排除故障。”

事发地正处于当地恐怖袭击最频繁的区域，时间紧迫，接到命令后，王秀峰立即拎起工具箱冲到车前。刚一低头，飞扬的尘土夹杂着一股焦糊味迎面扑来。

没有多想，他开口便问：“这车是不是在坑洼处深踩油门感觉动力不足？”“没错，班长，就是这样！”确认了情况，王秀峰迅速拿出扳手调了调离合器的自由行程。经过调试，驾驶员踩离合、挂挡、给油一切顺畅，步战车又恢复了动力。

故障排除，车队再次出发。而此时距离停车检修，时间仅仅过去了13分钟。

关键时刻的大显身手，离不开平日里的千锤百炼。王秀峰的两只手上有多处伤疤，都是修车时不小心碰伤留下的。他常说：“车行万里人不离，让车辆装备平稳顺畅行驶是我的责任。”

近年来，各类大型特种车辆装备不断列装单位。面对新变化，他主动加强学习研究，迅速熟悉新装备性能，提高自己全能维保、随时能保、精准高效的综合保障能力。如今每当有大项演习任务，领导都会第一个想到让王秀峰随队保障。

开着修理车，王秀峰既当驾驶员又当修理员。每次当对讲机里报告某车辆故障，他都会一路小跑赶去修理。过去多久，对讲机里就传来他洪亮的声音：“修理完毕！”王秀峰说，那是他最有成就感的时刻。



深秋时节，新疆和田军分区神仙湾边防连组织边防巡逻。官兵们用脚步丈量祖国边防线，用热血青春守护祖国西大门。

杨满库/摄