

稀土新规护主权 中国经济有底气

中青报·中青网见习记者 马子倩
记者 国新冠

关于中国稀土出口新规，中美专家的解读罕见一致。对中方近日加强对超硬材料、部分稀土设备和原辅料、部分中重稀土、锂电池和人造石墨负极材料等相关物项的出口管制，中国社会科学院财经战略研究院助理研究员王文凯在接受中青报·中青网记者采访时指出，这是“一次典型的运用市场优势地位和资源要素禀赋、在全球价值链重构中寻求主动的战略行为”。美国财政部前驻北京专员、美国商业咨询机构荣鼎集团中国业务负责人奥利弗·梅尔顿向美国彭博社同样表示，这是中方一项“战略决策”，目的是“阻止未来针对中国的出口管制”。

作为对美商务部将多家中国实体列入出口管制“实体清单”的回应，中方反制举措迅速且有力。有美媒借此炒作中国相关产业或面临“反噬风险”，但本周公布的中国今年前3个季度和9月当月的进出口数据显示，中国外贸延续稳中向好发展势头，用事实予以驳斥。“中国前3个季度取得的成绩为第四季度的经济走向奠定了重要基础。”王文凯表示，持续扩大内需仍是关键所在，消费领域新业态、新模式的不断涌现，为中国经济构筑起坚实基础。

“中方影响力”源自合规把控

谈及出口新规涉及的相关物项，王文凯分析说，这些物项具有高价值密度、低替代弹性和强网络外部性特征，是新能源、人工智能、量子通信等新兴产业产业的关键材料。通过管制这些关键要素，既是对个别国家滥用出口管制措施的对等回应，也是中国在国际经济治理中寻求更大话语权的必然追求。

多家外媒都注意到，在此次对稀土的管制规定中，首次将“中国成分占比0.1%”作为境外产品出口门槛，并对涉军用途、先进制程芯片研发实施逐案审批。英国路透社分析称，中方新规对中



10月15日，美国华盛顿，国际货币基金组织（IMF）总裁格奥尔基耶娃（右）在国际货币基金组织与世界银行秋季会议上发表讲话。IMF警告称，尽管全球经济迄今表现好于预期，美国全面关税和贸易保护主义已使其面临压力。

视觉中国供图

美贸易谈判很重要，将有助于增强“中国影响力”。

“‘中方影响力’源自对全球供应链的合规把控能力，并非刻意施压。”中国国际经济关系学会常务理事姜跃春接受中青报·中青网记者采访时表示，在措施公布前，中方已通过双边出口管制对话机制向各有关国家和地区作了通报，且始终对民用合规申请保持开放态度，充分彰显了透明度。

在姜跃春看来，中国实施出口管制的初衷在于“以管促安”，其目的是维护全球产业链供应链的稳定，而非谋取地缘政治优势。中国人民大学重阳金融研究院副院长、研究员蔡彤娟接受中青报·中青网记者采访时进一步表示，通过限制低端原材料出口，也将倒逼中国国内企业向深加工领域转型，长期来看，有利于提升中国在全球价值链中的地位。

中方反制一度让美国总统特朗普情

绪失控、发出“加征100%关税”的威胁，结果换来华尔街一片哀嚎。直至特朗普两天后放软语调称“一切都会好起来”，美国股市才在10月13日迎来反弹。中国驻美大使谢锋10月14日应邀出席美中关系全国委员会年度颁奖晚宴并致辞表示：“正反两方面经验和教训告诉我们，关税战贸易战只会两败俱伤，平等、尊重和互惠才是受处分枝的唯一出路。”

商业性因素仍占主导

在中美贸易摩擦再次升温之际，美国苹果公司首席执行官蒂姆·库克开启了今年第二次中国之行。他10月15日在北京表示，将继续加大在华投资，进一步提高对华合作层次和水平，实现互利共赢发展。这成为美企积极在华投资兴业的一个缩影。

“尽管存在地缘与政策摩擦，企业层面更注重市场机会、成本与供应链效率。外企与华互动，商业性因素仍占主导。”

蔡彤娟分析说。

10月15日，在广州开幕的第138届中国进出口商品交易会（简称“广交会”）吸引3.2万余家参展企业，创下历史新高。中国对外贸易中心主任朱咏介绍，来自217个出口市场的20.7万名采购商预登记，环比增长14.1%，欧盟、美国、共建“一带一路”国家采购商增长明显。蔡彤娟认为，这反映出中国市场的规模与供应链配套优势持续吸引全球“买家”。

本周，中国对外公布多项经济数据显示进出口连续8个季度保持同比增长，外贸韧性彰显。观察多项指标，前三季度中国出口机电产品价值占出口总值的60.5%，给姜跃春留下了深刻印象。他认为，高附加值产品已成为外贸增长的核心驱动力，标志着中国从“加工贸易”向“高附加值贸易”的转型已取得显著成效。

中国海关总署副署长王军10月13日列举了今年中国外贸出口有三大拉动因

精准反制 中国增强全球航运话语权



10月13日，山东青岛港外贸业务繁忙，一艘集装箱货轮即将靠码头。据中国海关总署13日发布的数据，今年前3个季度，中国货物贸易进出口33.61万亿元，同比增长4%。

视觉中国供图

中青报·中青网记者 蒋继璇

10月14日，美国依据所谓301调查结果，对中国海事、物流和造船领域实施港口费等限制措施。对此，中方已于10月10日宣布自10月14日起对涉及美国旗、美国造、美国公司拥有、参股或经营等美国元素的船舶收取特别港务费。

大连海事大学航运经济与管理学院副教授李延通接受中青报·中青网记者专访时表示，中方出台的对等反制措施是“必要之举”，“在形成实质性政策平衡的同时，也能向美方释放清晰信号——任何单边举措都会带来对等代价”。

美工会“重振造船业”背后

中美这场航运摩擦的开端可追溯至一年前。2024年3月，美国钢铁工人联合会（USW）等五大工会组织向美国贸易代表办公室（USTR）发起“请愿

书”，要求美政府依据《1974年贸易法》第301条，对中国海事、物流和船舶制造部门所谓“非市场行为”和“不公平竞争”展开贸易调查。

这不是美国第一次以所谓“非市场政策和做法”为借口挥舞“301大棒”。自2018年3月时任特朗普政府宣布对华加征301关税以来，美国已连续7年维持这一不合理政策。这个原本适用于知识产权与产业政策监督范畴的条款如今被延伸至航运、造船与港口规则嫁接与工具化使用”，反映出美国“规避多边监督、简化制裁流程”的意图。

“通过单边行动，美方绕开了世界贸易组织（WTO）基于证据的争端解决机制和国际海事组织（IMO）的专业讨论，将其国内法凌驾于国际规则之上，暴露了美国对多边主义‘合则用、不合则弃’的选择性、功利性态度。”李延通指出，在定价逻辑上，国际港口收费普遍遵循“成本回收”和“非歧视”的国际准则，而美方征收的数倍于实际服务成本的费用，已完全偏离了国际惯例，具有保护主义效果，违背了市场公平竞争的基本精神。

近年来，美国造船业的衰落已是不争的事实。按照美国五大工会“请愿书”的说法，要求“301调查”是为了重振美国造船业。然而，英国调查公司克拉克森研究报告显示，2024年美国造船业占全球市场份额仅约为0.1%。

另据美国智库战略与国际研究中心（CSIS）的数据，2024年美国仅建造了5艘、总吨位7.6万吨大型远洋商船。

“美国这轮针对中国造船业的举措实质上是一场战略性的产业重构。”李延通分析说，“其核心目标并不是降低全球贸易成本，而是恢复自身造船能力、重建高端制造链条，并掌握关键航道上的产业主动权。”

一场围绕国际规则主导权的较量

10月14日，中美针对彼此的船舶港口收费政策生效后，将会对双方和全球航运业产生怎样的影响？

克拉克森研究一项预测报告指出，美国港口收费政策下，潜在受影响的油轮船队运力占比为全球的15%、散货船4%、集装箱船7%。在综合市场中，受政策影响的船舶运营成本会显著上升，运力将面临普遍遵循“成本回收”和“非歧视”的国际准则，而美方征收的数倍于实际服务成本的费用，已完全偏离了国际惯例，具有保护主义效果，违背了市场公平竞争的基本精神。

航运信息平台信德海事网负责人陈洋在接受中青报·中青网记者采访时表示，“不可否认，近几个月的确出现了订单下降的情况，因为航运业是一个周期性很强的行业，其波动受全球宏观经济、供需关系、地缘政治等多重因素影响”。

此外，短期来看，美国针对中国船舶征税也会推高其进口商成本，依赖海运的

大豆等产品将格外受影响。李延通指出，成本上升意味着运费上涨，为了消化这种成本，美国人可能通过产业政策、金融工具和供应链再分配，将成本转嫁给全球消费者。“为了实现其战略目标，美国不惜以全球贸易效率受损为代价。”

国际航运是全球化程度最高的行业之一，其运行依赖的是效率和规则，而非政治与对抗，但在美方“港口附加费”措施的压力下，全球船东可能会通过调整船舶配置、注册地、船旗国或订单来源等，在制度上回避美方的收费规则。“如果中方没有采取对等措施，就可能出现一个被动局面：与美方航线相关的中资船舶将逐步被迫退出该市场。”李延通说，由于制度性交易成本差异被人放大，久而久之，部分航线的运力与市场份额可能会被美方或其盟国承运人取代。“这不是一场供应链危机，而是一场围绕国际规则主导权的较量。”

必要的“被动防御行为”

10月13日，中国海关总署新闻发言人、统计分析司司长吕大良在国新办新闻发布会上指出，中方的反制措施是必要的被动防御行为，既是维护中国产业和企业正当权益不得不采取的措施，也是维护国际航运和造船市场公平竞争环境的必要措施。

中方所采取的“被动防御行为”，拥有明晰的法律和事实支撑，每一步都严格

素，分别是产业体系完备筑牢了增长的基础，创新水平的提升激发了增长潜能，适配市场需求拓展了增长空间。同一天，新晋诺贝尔经济学奖得主非利普·阿吉翁在记者会上被问及美国关税政策对经济增长的威胁时直言，“不喜欢美国保护主义浪潮，不利于世界经济增长和创新”。

中美或围绕缓解贸易摩擦对话

动荡不安的全球经济，更加凸显中国经济的正向外溢效应。本周，国际货币基金组织（IMF）和世界银行秋季年会在美国华盛顿举行。两家国际金融机构纷纷上调中国2025年经济增长预期。世界银行的报告称，中国是东亚和太平洋地区经济增长的主要驱动力，“中国经济1%的变动，可影响地区经济0.3%的变动”。

“中国是全球供给链的核心，对原材料、制造和消费的需求会产生‘乘数’外溢效应——既拉动邻近国家零部件和原料出口，又通过投资、基建和技术外溢支持区域产业链升级。”蔡彤娟表示，对中国第四季度经济发展来说，政策上应保持逆周期工具的连续性，配合结构性改革推动投资与消费进一步回暖。

据英国路透社10月14日报道，美方仍在积极寻求同中方对话，希望促成中美领导人本月底在韩国庆州举行的2025年亚太经济合作组织（APEC）领导人非正式会议上的会晤。

王文凯预计，在全球贸易紧张局势升级的复杂背景下，维护多边贸易体系、应对保护主义将成为本次APEC峰会重要关切。区域经济一体化和供应链稳定性，以及作为增长新引擎的数字经济和人工智能，都有望成为各方讨论焦点。若会议能在支持多边主义、反对保护主义方面发出强有力信号，将有助于稳定全球市场预期，为面临下行压力的世界经济注入信心。

“中美讨论的议题或将继续聚焦在科技与贸易摩擦的缓解、宏观协调以及在金融稳定等方面设定边界。中日韩与美日韩之间的互动，则更侧重于产能协作、半导体与新能源领域的合作，以及区域安全带来的间接影响。”蔡彤娟分析说。

本报北京10月16日电

遵循国内法律法规，并与国际法中关于“反制权”的相关规定相呼应。其中，中方将反制范围限定于美资持股不低于25%的船舶，并明确了分阶段费率与中国造船船的豁免条款，“体现了高度的精准性、克制性与规则性。”李延通分析说，这种精准界定避免了打击范围扩大化，最大限度地减少了对东盟、欧盟等第三方无辜者的干扰，体现了中国“维护全球贸易与供应链稳定”的负责任态度，“与美方单边、泛化的做法形成了鲜明对比”。他特别指出，中方向国际社会清晰地表明了依规则行事、反对单边霸凌的立场，并通过策略性约束，减少了对全球航运与供应链的不必要冲击。

基于中国供应链完整程度、上下游衔接能力和造船能力，陈洋认为短期内，美国的打击制裁“可能会在一定程度上影响我们，但是不能阻止我们的发展”。

李延通也指出，产业升级与自主可控能力建设，才是应对外部制裁与地缘政治风险的长期解法，如建设“5G智能港口集群”和提升高端船舶国产化率。

“更重要的是绿色航运和多式联运体系的重构。”李延通分析说，“我们必须抓紧抢占绿色船舶技术研发与标准制定的制高点，主导零碳或低碳燃料船舶的国际规范；同时推动绿色能源航运体系的标准国际化。”如果能主导清洁能源船舶标准、突破联运瓶颈，将有助于中国在全球航运体系重构中掌握真正的话语权。

本报北京10月16日电

专家：中美贸易紧张局势短期内难以根本性缓和

中青报·中青网记者 国新冠

“中美新一轮贸易紧张局势在短期内难以根本性缓和，但双方都有动力避免经贸‘全面脱钩’。”北京师范大学教授、经济学家万喆在接受中青报·中青网记者采访时表示，中美经贸具体演进路径取决于双方战略互信的重建、危机管控的完善，以及全球治理规则的重塑。

9月中美马德里经贸会谈以来，美方持续新增出台一系列对华限制措施，将多家中国实体列入出口管制“实体清单”和“特别指定国民清单”；通过穿透性规则任意扩大受管制企业范围，影响中方数千家企业等，严重破坏双方经贸会谈氛围。10月9日，中方发布关于稀土等相关物项的出口管制措施。10月10日，美方威胁将自11月1日起对中国商品加征100%关税，并对所有“关键软件”实施出口管制，引发全球金融市场震荡。两天后，特朗普突然又暗示将取消对华新关税，他在社交平台“真实社交”发文称，“别担心中国，一切会好起来的”。10月14日，特朗普再次转变态度，指责中方故意停止进口美国大豆，并威胁将停止从中国进口食用油作为“报复”。

“中方的立场一以贯之、清清楚楚，倒是美方一边要谈，一边威胁恐吓加征高额关税，出台新的限制措施，这不是与中方相处的正确之道。”中国外交部发言人林剑10月15日表示，中方敦促美国尽快纠正错误做法，在平等、尊重和互惠基础上，通过对话协商解决问题。

“自今年5月中美在瑞士日内瓦达成‘贸易休战’以来，中美贸易关系大体上保持缓和态势。然而，今年9月，美方新增出台一系列对华限制措施导致了本轮中美关系的‘剑拔弩张’。”英国《金融时报》分析称，“这些对华打压行径不但升级了紧张局势，也再次印证了特朗普政府‘信誉低下’。”

“中国对相关稀土物项实施出口管制，将对美国军工产业等产生显著影响，这让美国十分焦虑的同时，也让世界各国了解到，美国打压中国的图谋注定不会成功。”中国人民大学国际事务研究所所长王义桅在接受中青报·中青网记者采访时分析说：“中国对美国的强势反击，旨在维护自身正当权益的同时也告诉对方：不要再耍花招了，中美应该回到稳定的贸易关系上来。”

在万喆看来，针对美方近期持续升级对华限制，中方发布稀土等相关物项的出口管制措施是一种必要的反制，向外界释放了面对无理打压，中方不会被动承受的信号。“中国此举也有战略上的考虑，即强化产业链的自主可控并推动全球治理规则的重塑，标志着中国从被动应对转向主动参与全球产业链的治理。”

值得注意的是，中国的出口管制不是禁止出口，对符合规定的申请将一如既往地予以许可，共同维护全球供应链安全稳定。对此，万喆分析说，中国通过许可制来实现精准管控这一做法，既彰显维护国家安全的决心，也为后续中美谈判预留了空间。

关于近期中美关税威胁和言论的交替出现，王义桅向中青报·中青网记者分析说，这是美方“黔驴技穷”的表现。“中国与美国的贸易正在减少，取而代之的是与‘一带一路’共建国家等的往来。因此，美国对中国的高关税讹诈非但无法遏制中国的前进，反而加速中国的独立自主。美国对中国的高关税讹诈就像是‘一脚踢到了钢板上’，释放缓和言论是美国‘不得不给自己找个台阶下’。”

万喆也指出，美国近期一系列举动背后有政治博弈和选举考量的意图。“关税威胁和缓和言论交替出现，其实是美国极限施压和安抚市场的一个‘策略组合’。一方面，通过强硬表态迎合美国国内保守势力，为美国中期选举造势；另一方面，通过缓和的言论来稳定关税威胁导致的美国股市的剧烈震荡。”

美方是否会真的对中国商品加征100%关税？万喆认为，美方威胁面临诸多现实性障碍。“从经济层面看，对华加征高额关税将使美国经济背负沉重代价；从政治局势看，美国国内对此存在明显分歧，美国商界等普遍反对升级关税。与此同时，美国还面临着来自国际上的压力。”

万喆表示，“从短期来看，本轮中美贸易紧张局势的未来走向呈现博弈与缓和并存的态势。”如果美方愿意进行一些实质性的让步，中方也有望在相关领域适度放宽；如果特朗普在选举压力等因素下对华采取更激进的措施，中美贸易紧张局势也有可能进一步升级。从中长期来看，中美将处于一种竞争与合作并存的新常态。“中美之间存在难以化解的结构性矛盾，未来双方在半导体、人工智能等领域的竞争将长期存在。同时，未来非传统安全合作，例如气候变化、公共卫生等领域可能会成为中美合作的‘突破口’，而美国明年的中期选举、全球经济形势将成为影响中美贸易局势走向的关键因素。”

本报北京10月16日电

美国总统特朗普第二任期的“关税威胁”正在愈演愈烈。根据特朗普上个月签署的公告，自10月14日起，对进口软木原木及木材征收10%关税，对进口橱柜、浴室柜及软包木制品加征25%关税，并将于明年1月1日上调至50%，除非在此之前达成新的贸易协定。

特朗普声称，此举旨在“保护美国制造业”和“维护国家安全”，但业内人士担忧，新关税可能推高住房成本，令消费者推迟家装计划。英国广播公司（BBC）分析指出，关税由进口企业缴纳，最终成本却往往被转嫁给普通美国消费者和其他企业。

美国白宫称关税措施旨在“防范国家安全威胁”，并“强化制造业基础”，但美国全国住宅建筑商协会9月底曾警告称，新关税将为本已低迷的房地产业带来更大阻力。该协会主席巴迪·休斯直言：“这些关税将进一步抬高建筑与装修成本。”

令人担忧的是，更大范围的关税行动正在酝酿之中。美国贸易代表格里尔10月14日透露，特朗普“仍可能在11