中国在世贸谈判中将不寻求新的特殊和差别待遇

商务部：将给全球经贸合作带来新机遇新动力

本报北京9月24日电（中青报·中青网记者**朱彩云**）美国当地时间9月23日，中方在全球发展倡议高级别会议上宣布，中国作为负责任的发展中大国，在世贸组织当前和未来谈判中将不寻求新的特殊和差别待遇。对此，商务部国际贸易谈判代表兼副部长李成钢24日在商务部新闻吹风会上表示，这进一步彰显了中方以实际行动支持多边贸易体制的坚定立场和大国担当。

“需要强调的是，中国仍然是世界上最大的发展中国家，中国发展中国家的地位和身份没有改变，中国始终是‘全球南方’的一员，永远和发展中国家站在一起。”李成钢说。

“中国宣布在世贸组织当前和未来谈判中，将不寻求新的特殊和差别待遇，将给全球经贸合作带来新机遇、新动力。”吹风会上，商务部世界贸易组织司司长韩勇用3个关键词概括新机遇、新动力，即指明方向、提振信心、引领发展。

韩勇表示，当前国际经贸秩序受到严重冲击，世贸组织亟需通过改革更好发挥作用。中方从促进全球经贸合作大局出发，以实现共同利益为目标采取务实行动，将有力支持世贸组织改革，特别是为推进多边谈判带来强劲动力。“这一举措将发挥重要示范效应，带动各方凝聚世贸组织改革势头，为开创合作共赢新局面贡献力量。”

韩勇强调，在世贸组织当前和未来谈判中，中方作为发展中成员的地位不会变，捍卫发展中成员正当权益的决心不会变，推动全球贸易投资自由化便利化的立场不会变。

“中方将一如既往地坚定维护多边贸易体制，愿与各方加强沟通合作，为推动建设开放型世界经济贡献力量。”韩勇说，中方将推动投资便利化协定、电子商务协定尽早纳入世贸组织法律框架，并推动将于2026年3月举行的世贸组织第14届部长级会议取得发展导向型务实成果。

9月24日，海南博鳌乐城先行区，媒体记者在参观经导管植入式无导线起搏系统。当日，2025年“活力中国调研行”主题采访活动来到这里。据介绍，乐城先行区成立于2013年，依托“特许医疗、特许研究、特许经营、特许国际医疗交流”政策，已基本实现医疗技术、装备、药品与国际先进水平“三同步”，成为国际创新药械进入中国市场的重要门户。截至目前，该区已引进超过500种国内未上市、国外已上市的临床急需特许药械，落地运营医疗机构30余家。 中青报·中青网记者 赵 迪/摄

“十四五”时期应急管理部分指标变化有标志性意义

2024年全国重特大事故首次降至个位数

中青报·中青网见习记者 **赵丽梅**
记者 **张均斌**

今年年初，平均海拔4500米的西藏定日县发生6.8级地震。低至零下17摄氏度的气温下，受灾群众当晚就住进了棉帐篷，藏历新年前又搬入了活动板房。如今，高标准住房陆续建成，受灾群众搬进新家。这是我国应急处置更加高效的一个生动注脚。

在国新办9月24日举行的新闻发布会上，应急管理部部长王祥喜表示，“十四五”时期，我国累计启动国家救灾应急响应85次，有效应对四川泸定地震、重庆山火、京津冀特大暴雨洪涝、甘肃榆中山洪等重大灾害，打赢了一场又一场抢险救灾的“大仗”“硬仗”。

“十四五”时期，应急管理的主要指标已提前完成，部分指标的变化具有标志性意义。王祥喜介绍，安全生产方面，2024年全国生产安全事故死亡人数比“十三五”时期末下降28.4%；重特大事故起数首次降到个位数，比“十三五”时期末下降43.8%。

今年是安全生产治本攻坚三年行动开展的第二年。王祥喜介绍，截至目前，各地累计排查重大隐患超116万项，整改率达98.4%，其中企业自查占比从行动之初的37.1%提高到目前的52.5%，反映出企业作为安全生产的责任主体，正在由“他律”向“自律”转变。

“什么问题突出我们就整治什么问题。”应急管理部副部长、国家消防救援局局长周天介绍，“十四五”时期，国家消防救援局组织开展了畅通消防“生命通道”行动，拆改影响逃生和灭火救援障碍物1398万处，督改占堵疏散通道、安全出口问题485万处。

针对近两年责任主体多、监管链条长的领域，我国推进电动自行车、人员密集场所动火作业、建筑保温材料安全隐患3个“全链条”整治，取得阶段性成效。其中，电动自行车火灾由整治之初的每月每百万辆5.6起下降到两起。

应急管理部党委委员、国家矿山安监局局长黄锦生介绍，“十四五”期间，国家矿山安监局坚持矿山安全生产“一件事”全链条治理，全力推进矿山安全治理模式向事前预防转型。2021年至2024年，平均每年发生矿山事故起数、遇难人数分别比“十三五”时期下降29.7%、29.1%。

“十四五”时期，自然灾害方面的变化主要表现为“三个下降”，2021年至2024年，我国平均受灾人次、因灾死亡失踪人数、因灾直接经济损失占国内生产总值比，分别比“十三五”时期下降31.3%、23%和34.3%。

我国是全球大陆地震最频繁的国家之一。中国地震局局长王昆介绍，我国已建成全球最大规模预警系统，新建改建监测站点1.8万余个，重点地区监测能力达1.0级。对青海门源6.9级、新疆乌什7.1级等地震作出有减灾实效的短期预报。国家地震预警工程建成使用，秒级预警覆盖重点危险地区的90%以上，分钟级烈度速报为抢险救援决策提供有力支撑，为公众防震避险和行业应急处置争取了宝贵时间。

王昆还谈到，“十四五”期间，全社会地震灾害综合防御能力得到明显提升。各级启动应急响应1000余次，高效应对20余次重大地震。“我们把‘防得住’作为硬道理，全面加强了‘防’的工作。”王祥喜举例说，专项整治后，电动自行车火灾事故伤亡人数比整治前下降了86%。

与此同时，我国应急救援队伍能力更加过硬。当前，我国基本建成6个国家区域应急救援中心、113支国家安全生产和18支国家工程救援专业队伍，社会应急力量实现规范发展，极端复杂条件下的救援能力有效提升。

周天提到，在建强应急救援主力军、国家队的基础上，我国推动构建多元化消防力量体系。“十四五”期间，全国新建城市消防站3538个，总数达1.15万个，较“十三五”同期增长44%；新建政府专职消防队6692个，新招录政府专职消防员11.4万人，总数达25.5万人，消防救援力量得到明显扩充。 **本报北京9月24日电**

江西连续两年将“出生缺陷防控服务”纳入民生实事

本报南昌9月24日电（中青报·中青网记者**陈卓琼**）9月24日，江西省政府新闻办、省卫生健康委联合召开“十四五”卫生健康发展成就新闻发布会。江西省卫生健康委员会副主任江晓斌在发布会上表示，目前，江西已成为全国范围提供免费出生缺陷防控服务项目最多、防控机制最全、覆盖人群最广的省份之一。

自2023年起，江西连续两年将“出生缺陷防控服务”纳入民生实事，针对全省常见高发的出生缺陷疾病，为全省孕产妇及新生儿免费提供4项产前筛查和4项新生儿疾病筛查，并于2025年将该项目转为常态化民生工作。

据悉，自项目实施以来，江西已累计为227.84万人次免费提供了4项产前筛查服务，为254.75万人次免费提供了4项新生儿疾病筛查，共筛查诊断出胎儿异常情况1.6万例，形成“即筛、即治、即救”全链条服务流程，为全省孕产妇及其家庭节约生育成本约4.95亿元。

出生缺陷防控重在三级预防综合施策。近年来，江西在一级预防方面，先后实施了免费婚前医学检查、免费孕前优生健康检查、免费叶酸补服等惠民政策，婚检率列全国第二。“民生实事的实施，使我省在免费产前筛查的二级预防、免费新生儿疾病筛查的三级预防方面迈出了重要一步。”江晓斌说。

此外，通过整合各类地中海贫血防控和公益救助，江西实施了重症地中海贫血消除计划，拓展并延伸了免费产前诊断、治疗干预等服务项目，进一步完善了出生缺陷三级预防的免费服务措施。

（上接1版）“尼木峡谷是拉萨、日喀则地区电网主要通道，当时山上已有两条10千伏、一条35千伏、两条110千伏、一条220千伏线路，新建线路通道受限，所以尼木县新能源工程中的铁塔只能往山的更高处移。”拉琼说。

对整个工程而言，这无疑极大增加了施工难度，但该项目将加快转化清洁能源资源优势为经济发展优势，切实保障拉萨市电力供应安全可靠，助力西藏实现碳达峰、碳中和目标，意义重大。

山势越高，坡度越陡。在险峻的悬崖峭壁上，机械设备无法作业，只能依靠人工开辟出一个个桩基和作业平台。

拉琼表示，尼木县新能源工程共需建设98基铁塔，其中80%以上位于山腰上。“施工单位按规划线路架设索道，将铁塔组件从山脚运至作业点位，再由工人进行组装，有些索道无法抵达的点位，部分物资也会依靠肩扛人抬运输。”

那几个月里，从1号到98号铁塔，拉琼几乎每天奔走在各个塔位点，随身携带着水和干粮，克服着缺氧、高寒、暴晒等恶劣环境，风雨无阻，山上天气多变，遇到骤雨甚至冰雹就找处岩石避上片刻。

一天天过去，一座座数十米高的铁塔竖立在尼木峡谷旁的悬崖峭壁上，连接的电网线路蜿蜒在崇山峻岭间，偶尔隐入云中，蔚为壮观。

去年6月28日，随着国网西藏公司电力调控中心传来顺利启动的喜讯，等待中的拉琼和项目组成员瞬间沸腾了。那一刻，大家相拥而泣，又破涕为笑。

投身藏电事业，鏖战电建攻坚一线

近年来，西藏经济、社会发展迅速，用电需求迅猛增长。扛牢电力保供责任，成为每一名电网建设者的首要任务。

2024年，在西藏，多项重点保供工程全面开工建设，拉萨、日喀则、那曲、阿里等地多个电网工程项目全面进入攻坚阶段，由拉琼主要负责的多林至色麦220千伏线路改造工程便是其中之一。

拉琼说，该工程是增加日喀则、阿里地区主电网输送通道稳定性，缓解两地冬春季节电力保供压力的重要电网工程。

工程长14.8公里，涉及28基铁塔。最初接到任务时，拉琼原以为只是一项平常的线路改造工程，但在正式接触该项目之后，他才发现该改造线路路径同样位于尼木峡谷318国道沿线高山上，存在施工难度大、安全管控难度大、施工周期短等挑战。

时隔一个月，去年7月30日，拉琼再次回到尼木峡谷，投身到这个再熟悉不过的战场。

由于电网通道拥挤，改造工程的铁塔点位更高了，很多都是从一个山头跨越到另一个山头。

为了压缩放线周期、加强安全管控，拉琼在与施工方国网西藏电建公司沟通后，最终决定采用无人机放线的方式开展作业。

“但由于塔位落差较大，普通无人机限高500米，满足不了塔位落差，续航也无法满足。”拉琼说，最终，施工方引用最新型的载重无人机开展作业，1000米的牵引绳，从一个塔位到另一个塔位，只需要十几分钟便可完成，不仅压缩了放线周期和人工成本，也降低了安全风险。

那几个月，为了同时间赛跑，激发项目部的凝聚力、向心力，拉琼组建起一支15人的青年突击队，分成工程安全管理、工程质量管理、后期服务3个小分队，各司其职，投入到工程建设之中。

去年10月30日，多林至色麦220千伏线路改造工程如期顺利竣工，为西藏2024年“迎峰度冬”电力保供贡献力量。

一路走来，一项项电网工程项目标记着拉琼的成长，也见证着拉萨地区电网系统的日益完善。

拉琼说，小时候，他经历过停电点蜡烛的日子，还曾因为看不了电视而不开心。

如今，那段日子早已成为了历史。在成为“藏电铁军”一员后，拉琼亲身参与着拉萨电网的建设与发展，也更加深刻理解了“藏电铁军”精神的内涵。