

让胜利的旗帜高高飘扬

奏响大国之音

中青报·中青网记者 郑天然

这是新中国成立以来第18次组建联合军乐团。9月3日的北京天安门广场上，这个由1300多名官兵组成的联合军乐团奏响雄浑壮丽的乐曲，拉开了纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会的序幕。

联合军乐团团长黄艳辉介绍，从解放军仪仗司礼大队和其他部队抽调军乐骨干，组成了这个新中国成立以来规模最大的军乐团。

他表示，这一次为了突出纪念抗战胜利的主题，军乐团在曲目编排上特意挑选了具有代表性的抗战作品，同时借鉴此前的成功经验，新创作了数首曲目。“既烘托了大会隆重庄严的氛围，又彰显了时代特色。既回顾历史，也展望未来。”黄艳辉说。

在演奏形式的编排上，军乐团整体设置了14个排面，寓意14年抗战，并在前排设置了80名礼号手，寓意抗战胜利80周年。

军鼓鼓面上，纪念抗战胜利80周年的主题标识格外明显。第一排礼号手的小号下方，联合军乐团特有的号旗再次悬挂。

联合军乐团总指挥王登梅感到，此次联合军乐团的亮相，展示出的是大国威仪。铿锵的军乐与我军国防力量的受阅画面完美匹配，“冲击力很强，体现出我们的民族自信、文化自信”。

这也同时意味着，联合军乐团的演奏要求严格，标准极高。1300多人同时奏响10多种乐器，不同乐器间的配合必须默契，节奏要完全契合。

“无论是专业演奏员还是业余骨干，我们的标准只有一条，就是达到‘千人如一人’。”王登梅说。

为此，联合军乐团组织了多种形式的演奏训练，较以往更加科学化、精细化。王登梅拥有丰富的军乐团演奏经验，这一次他结合专业，帮战友们制订了一系列标准化演奏方案。

军乐团还区分个人演奏、声部重奏和乐队合奏分步施训，围绕声部与乐队的配合进行训练。针对部分演奏员演奏技巧需提升的问题，军乐团会定期召开“音乐会”，组织专家开展交流分享，并总结归纳各声部演奏难点区别制定训练方案，甚至细化到了“一人一案”。

作为整个阅兵式上最早到场、最晚离场的队伍，联合军乐团全程站立演奏接受检阅。为了能在阅兵场上呈现出最完美的姿态，除了曲目背记和演奏技巧的训练，军乐团成员们还要每天练习持乐器站军姿，演奏训练时也全程站立训练。

小军鼓演奏员牛青青是站在联合军乐团第一排的20名女鼓手之一。演奏时，牛青青昂首挺胸，面带微笑，一双鼓槌在她手中翻飞，击打出铿锵有力的节奏。

在表演的众多曲目中，牛青青很喜欢《钢铁洪流进行曲》。当雄壮的音乐响起时，装备方队的检阅正式开始，为首的战旗方队擎官兵80面战旗猎猎迎风而来，“这就是我们要展现给世界的大国形象”。

来自国防科技大学的博士生吕家杰本次入选联合军乐团，担任大演奏员。2019年，吕家杰第一次参加受阅，是在在科研院校方队和战友们一起走过天安门。这一次，他站在天安门正对面，与联合军乐团一起接受检阅，感受有些不同。

“以前参加阅兵训练是练习步伐整齐，这一次是和那么多不同单位的战友一起合作演奏，感受到的是千人乐团团结一心的协作精神，和对演奏一丝不苟的认真态度。”吕家杰说。

不久后，吕家杰就将博士毕业。他已决定要去戍边，到西北工作。在吕家杰看来，此次参加联合军乐团是一段非常有意义的经历，“我要把在这里学到的团结、严谨的精神带到日常训练和科研中，用实际行动告慰先烈。”他郑重地说。

而第二次跟随联合军乐团受阅的牛青青，再次走上天安门广场依旧热泪盈眶，激动不已。作为演奏员同时兼任教练员，牛青青希望此次阅兵后，年轻的战友们将铭记历史、珍爱和平的受阅精神带到全军各部队，带回祖国各地的岗位上。

“我们要奏响的，是大国和平之音。”这名女鼓手骄傲地说，“我们通过音乐向世界展示，我们的人民军队是正义之师、威武之师、文明之师。”



9月3日，北京，东风-17导弹亮相天安门广场阅兵现场。

中青报·中青网记者 李隽辉/摄

作为来自全军首批数字化旅的参谋，这些年朱文樞紧盯未来作战新样式，多次参与作战演练。他深切地感受到，无人化智能作战正在突飞猛进地发展。如今，多样化新装备已进入班组，适应不同任务需求的装备应有尽有，让朱文樞感慨万千。

“这一次是把把这些装备联合编组，让大家在训练中彼此熟悉，彼此磨合，尽快突破不同型号、不同专业领域间的隔阂。”谈及受阅训练的感受，朱文樞兴奋地说，“这意味着将来的作战就是我们的协同作战，在战场上我们会紧密联合在一起！”

而在空中梯队，歼击机女飞行员康凯也驾驶战机融入编组，与不同机型一起配合，共同飞越天安门。

对于首次参加受阅的康凯来说，此次训练让她对“联合”的感受更深了。在过去的任务中，她驾驶歼击机与战友们协同作战，更多的是在作战单元中发挥“空中尖刀”的作用，灵活机动地对“敌”周旋。而这一次，她和编组其他型号战机保持编队飞行，彼此间数据共享，形成透明数据链，实现交互融合，优势互补。

“阅兵场上我们飞出的每一道航迹，其实就是在编织一张制胜空天的联合作战体系网。”康凯说。

而老兵丁辉则用更简短有力的话，概括了自己的感受：“一句话，就是要走出阅兵场，就能上战场！”

三

参阅队员陈正源觉得，在今天的阅兵

场上，新型装备和新式编组的惊艳亮相背后，是人民军队广大官兵战斗素养与能力的提升。

他是一名海军无人机飞手，也是此次所在方队乘载员区队长。而在入伍之初，陈正源本是陆军的一名炮兵，后来在军校读书时赶上部队院校改革，学校首次增设无人专业，陈正源迎着改革浪潮毅然选择转岗换专业，从此一路伴随无人飞行事业成长。

这些年，陈正源所在单位数次换装，他也不断操作新装备参与战备训练任务。他有个很明显的体会，“装备不断更新迭代的底气，来源于官兵们战术素养和战斗能力的不断提升”。

“任何装备的操作都需要人的参与，越智能化的装备，越需要人员技术和素质跟得上。”陈正源解释说，“联合作战体系之所以能快速形成，是因为我们的思维理念在不断变革，官兵的作战理念在更新，才能带领各型装备尽快融入体系”。

阅兵训练场上，来自全军不同军种、兵种的单位被打散，编入不同组群，让参阅队员们感到“机会来了”。训练中，为了实现对各型装备行进整齐划一、精准协同，大家彼此交流熟悉不同型号的操作特点和方法。

作为所在方队的主要负责人，前期训练时，朱文樞率先提出邀请，将几个方队合并到一起训练。朱文樞记得，当时另外两个方队负责人都表示大力支持，随后每次训练，3个展示不同领域无人装备的

方队集合在一起，数家参阅单位的官兵也因此迅速熟悉起来。

“阅兵训练就是练兵，是战斗力生成的过程。这也是此次联合训练的另一个目的，不仅是展示我们的实力和风貌，也让大家紧密联结在一起。”朱文樞笑着形容，“如果打仗，拉出去的还是这一拨人，这就是一支成熟的能打仗的队伍”。

随着9月3日的阅兵式圆满落幕，“阅兵任务”也成功完成。走下阅兵场，朱文樞已经开始忙着考虑下一阶段的新课题。他要研究新的战术打法，将此次接触到的新装备纳入进来，尽快实现与本单位装备的协同作战，促成战斗力迈上新台阶。

而陈正源也早已与兄弟单位战友约好，将来要保持联系。他期待有机会和大家在训练场上再见，到时“一定要试一试这些装备，看着就痒痒，真想多学点儿”。

如今，这名28岁的小伙子终于圆了自己的“阅兵梦”，至今还在回味走过天安门广场接受检阅的那一刻。2019年，他因军校刚毕业与阅兵失之交臂，这一次，他终于成为受阅队伍中的一员，“太激动了，真是热血沸腾”。

亲身经历大阅兵，陈正源对阅兵也有了不同的理解。“我们的亮相不是武力的威胁，而是实力的震慑，证明我们有能力，有底气捍卫国家主权、安全、发展利益，维护世界和平”。

“更重要的是，我们证明了我们有打仗的实力。”这名年轻人激动地说，“我们绝对能够接过革命先烈的接力棒，让胜利的旗帜永远高高飘扬！”

效能充分释放，被装保障中心日均保障被装数百套。

在申领被装的基础上，还有被服洗涤、修理等服务。近10台洗涤、烘干设备随时待命，40名修理骨干和20余台修理设备能够第一时间提供维修服务保障。

今年的保障中，“智慧联动”贡献巨大。相较于2019年的手抄菜单，新研发推行的“联动主副食品订购系统”，已经实现全流程自动化信息处理功能。

负责营养膳食指导的裴素萍曾4次参加阅兵保障。这一次，她可以根据系统中收集的数据，分析官兵饮食习惯结构，针对性开展膳食服务指导，并定期邀请供应商和伙食单位，讲评伙食误区、介绍营养需求、交流烹饪技巧，既宣讲膳食营养搭配，又提升食材运用功效。

针对夏季炎热天气，兵站按照野战医疗保障模式开设了医疗区，40余间门诊急诊包含热射病救治帐篷、急诊抢救帐篷等多个设施，首次在阅兵保障中开创性配备医院信息化系统和多个医疗方舱，为高效诊疗贡献力量。

“打仗就是打保障。”联动保障部队相关负责人表示，联动保障部队组建以来，始终聚焦现代战场保障多元多维需求，以技术创新为驱动，不断优化联控联训联保模式，让保障力成为战斗力生成的倍增器。

如今，抗战胜利80周年阅兵任务圆满完成，参阅官兵震撼亮相的背后，这些幕后英雄以高效、暖心的服务为参阅官兵提供着保障和支撑。

二

联合编组，也是此次阅兵与以往不同之处。在今年的阅兵场上，装备方队按照实战化联合编组，编陆上作战群、海上作战群、防空反导群、信息作战群、无人作战群、后装保障群和战略打击群等，充分展示我制胜现代战争的强大能力。空中梯队则按照模块化、体系化编组，由先进的预警指挥机、歼击机、轰炸机、运输机等组成，充分展示我空军中作战力量的跨越式发展。

“我们突出实战标准、紧盯联合要求，通过阅兵训练助推联合作战能力的生成提高。”在回答记者关于阅兵训练对部队战斗力提升有哪些促进和成效的提问时，徐贵忠表示，本次阅兵训练“一是强化联合意识，二是提升联合素养”，“科学配置兵力，精准调控行动，周密组织协同，实现各领域各要素的深度耦合、浑然一体”。

无人作战群中，教练员朱文樞和战友们驾驶战车集中展示了我军新型无人作战装备，也首次展示出多型无人装备的联合训练成果。这位4次受阅的老兵还记得，2015年军校刚毕业不久，首次参加阅兵时，看到无人装备群第一次出现在阅兵场上，让他备受震撼，“大开眼界”。

而这一次，装备方队编无人作战群受阅，方队中不只有担负空中侦察任务的无人机，其他新型无人装备还覆盖了地面、空中、水下等多维空间，“代表我们已经实现立体式无人作战”。

后，是军事代表们无微不至、严谨细致的统筹调度。

随着武器装备的革新迭代，功能集成度越来越高，但是在运输投送时就出现了新的情况：集重装备能否顺利驶过部分路段、宽大的外形能否顺利通过铁路桥墩？

这场对军事代表们联勤保障能力的检验，在更早的时间点就已经拉开了帷幕。为了确保所有的受阅装备以最好的状态迎接检阅，他们提前测量了各类装备的参数，等比例制作框架模型，现地展开摩沙化机动实运实测，累计摸排护栏围档、限高杆等各种限制点位上百个，确保受阅装备机动线路畅通无阻。

“其实，这就是对我们实战化保障能力的一次考核。”负责组织运输投送保障协调的某中心负责人介绍，为了让参阅官兵和装备以更短的时间、更高的效率抵达指定地域，他们提前勘察了沿途道路、桥隧，进行了针对性的改造、加固，使用了近年来新研制的柔性装载加固器材，确保装备和城市道路都不会受到损伤。

这几年，随着交通强国建设的持续深化，运输投送保障模式也随之产生变化，军事代表们追求更加精准、高效、暖心的

保障。

“在敲定运输投送路线后，我们还要根据装备数量，会同铁路部门选扣平车，提前沟通运行时间。”许海飞介绍，在正式组织装备的铁路装车前，他们会逐一检查平车质量，确保不会被集重的长大装备“压垮”。

从投送路径的测算，到铁路车辆的选扣、装车现场的组织、军列运行的调度，他们就像一枚枚“道钉”，深扎铁路运输投送一线，确保参阅官兵和装备奔赴阅兵场畅通无阻。

二

来自联动保障部队工程大学某研究所的科研团队早早就到了训练场，提前布设通信设备，测试系统运行状态。这是联动保障部队工程队正式成立后，第一次参加阅兵保障任务，看着高精度、低延时的态势掌握系统，牵头系统建设的研究人员刘先锋非常欣慰。

“我们的装备处在什么位置、什么状态，如果不能实时掌握这些态势，指挥员在战场上的决策就没有依据。”刘先锋介绍，为了贯通运输投送保障链路，他们致力于研制一套芯片、算法、技术方案全部

后，是军事代表们无微不至、严谨细致的统筹调度。

随着武器装备的革新迭代，功能集成度越来越高，但是在运输投送时就出现了新的情况：集重装备能否顺利驶过部分路段、宽大的外形能否顺利通过铁路桥墩？

这场对军事代表们联勤保障能力的检验，在更早的时间点就已经拉开了帷幕。

为了确保所有的受阅装备以最好的状态迎接检阅，他们提前测量了各类装备的参数，等比例制作框架模型，现地展开摩沙化机动实运实测，累计摸排护栏围档、限高杆等各种限制点位上百个，确保受阅装备机动线路畅通无阻。

“其实，这就是对我们实战化保障能力的一次考核。”

负责组织运输投送保障协调的某中心负责人介绍，为了让参阅官兵和装备以更短的时间、更高的效率抵达指定地域，他们提前勘察了沿途道路、桥隧，进行了针对性的改造、加固，使用了近年来新研制的柔性装载加固器材，确保装备和城市道路都不会受到损伤。

这几年，随着交通强国建设的持续深化，运输投送保障模式也随之产生变化，军事代表们追求更加精准、高效、暖心的

保障。

保障。

“在敲定运输投送路线后，我们还要根据装备数量，会同铁路部门选扣平车，提前沟通运行时间。”

许海飞介绍，在正式组织装备的铁路装车前，他们会逐一检查平车质量，确保不会被集重的长大装备“压垮”。

从投送路径的测算，到铁路车辆的选扣、装车现场的组

织、军列运行的调度，他们就像一枚枚“道钉”，深扎铁路运输投送一线，确保参阅官兵和装备奔赴阅兵场畅通无阻。

二

来自联动保障部队工程大学某研究所的科研团队早早就到了训练场，提前布设通信设备，测试系统运行状态。这是联动保障部队工程队正式成立后，第一次参加阅兵保障任务，看着高精度、低延时的态势掌握系统，牵头系统建设的研究人员刘先锋非常欣慰。

“我们的装备处在什么位置、什么状态，如果不能实时掌握这些态势，指挥员在战场上的决策就没有依据。”刘先锋介绍，为了贯通运输投送保障链路，他们致力于研制一套芯片、算法、技术方案全部

后，是军事代表们无微不至、严谨细致的统筹调度。

随着武器装备的革新迭代，功能集成度越来越高，但是在运输投送时就出现了新的情况：集重装备能否顺利驶过部分路段、宽大的外形能否顺利通过铁路桥墩？

这场对军事代表们联勤保障能力的检验，在更早的时间点就已经拉开了帷幕。

为了确保所有的受阅装备以最好的状态迎接检阅，他们提前测量了各类装备的参数，等比例制作框架模型，现地展开摩沙化机动实运实测，累计摸排护栏围档、限高杆等各种限制点位上百个，确保受阅装备机动线路畅通无阻。

“其实，这就是对我们实战化保障能力的一次考核。”

负责组织运输投送保障协调的某中心负责人介绍，为了让参阅官兵和装备以更短的时间、更高的效率抵达指定地域，他们提前勘察了沿途道路、桥隧，进行了针对性的改造、加固，使用了近年来新研制的柔性装载加固器材，确保装备和城市道路都不会受到损伤。

这几年，随着交通强国建设的持续深化，运输投送保障模式也随之产生变化，军事代表们追求更加精准、高效、暖心的

保障。

保障。

“在敲定运输投送路线后，我们还要根据装备数量，会同铁路部门选扣平车，提前沟通运行时间。”

许海飞介绍，在正式组织装备的铁路装车前，他们会逐一检查平车质量，确保不会被集重的长大装备“压垮”。

从投送路径的测算，到铁路车辆的选扣、装车现场的组

织、军列运行的调度，他们就像一枚枚“道钉”，深扎铁路运输投送一线，确保参阅官兵和装备奔赴阅兵场畅通无阻。

二

来自联动保障部队工程大学某研究所的科研团队早早就到了训练场，提前布设通信设备，测试系统运行状态。这是联动保障部队工程队正式成立后，第一次参加阅兵保障任务，看着高精度、低延时的态势掌握系统，牵头系统建设的研究人员刘先锋非常欣慰。

“我们的装备处在什么位置、什么状态，如果不能实时掌握这些态势，指挥员在战场上的决策就没有依据。”刘先锋介绍，为了贯通运输投送保障链路，他们致力于研制一套芯片、算法、技术方案全部

后，是军事代表们无微不至、严谨细致的统筹调度。

随着武器装备的革新迭代，功能集成度越来越高，但是在运输投送时就出现了新的情况：集重装备能否顺利驶过部分路段、宽大的外形能否顺利通过铁路桥墩？

这场对军事代表们联勤保障能力的检验，在更早的时间点就已经拉开了帷幕。

为了确保所有的受阅装备以最好的状态迎接检阅，他们提前测量了各类装备的参数，等比例制作框架模型，现地展开摩沙化机动实运实测，累计摸排护栏围档、限高杆等各种限制点位上百个，确保受阅装备机动线路畅通无阻。

“其实，这就是对我们实战化保障能力的一次考核。”

负责组织运输投送保障协调的某中心负责人介绍，为了让参阅官兵和装备以更短的时间、更高的效率抵达指定地域，他们提前勘察了沿途道路、桥隧，进行了针对性的改造、加固，使用了近年来新研制的柔性装载加固器材，确保装备和城市道路都不会受到损伤。

这几年，随着交通强国建设的持续深化，运输投送保障模式也随之产生变化，军事代表们追求更加精准、高效、暖心的

保障。

保障。

“在敲定运输投送路线后，我们还要根据装备数量，会同铁路部门选扣平车，提前沟通运行时间。”

许海飞介绍，在正式组织装备的铁路装车前，他们会逐一检查平车质量，确保不会被集重的长大装备“压垮”。

从投送路径的测算，到铁路车辆的选扣、装车现场的组

织、军列运行的调度，他们就像一枚枚“道钉”，深扎铁路运输投送一线，确保参阅官兵和装备奔赴阅兵场畅通无阻。

二

来自联动保障部队工程大学某研究所的科研团队早早就到了训练场，提前布设通信设备，测试系统运行状态。这是联动保障部队工程队正式成立后，第一次参加阅兵保障任务，看着高精度、低延时的态势掌握系统，牵头系统建设的研究人员刘先锋非常欣慰。

“我们的装备处在什么位置、什么状态，如果不能实时掌握这些态势，指挥员在战场上的决策就没有依据。”刘先锋介绍，为了贯通运输投送保障链路，他们致力于研制一套芯片、算法、技术方案全部

后，是军事代表们无微不至、严谨细致的统筹调度。

随着武器装备的革新迭代，功能集成度越来越高，但是在运输投送时就出现了新的情况：集重装备能否顺利驶过部分路段、宽大的外形能否顺利通过铁路桥墩？

这场对军事代表们联勤保障能力的检验，在更早的时间点就已经拉开了帷幕。

为了确保所有的受阅装备以最好的状态迎接检阅，他们提前测量了各类装备的参数，等比例制作框架模型，现地展开摩沙化机动实运实测，累计摸排护栏围档、限高杆等各种限制点位上百个，确保受阅装备机动线路畅通无阻。

“其实，这就是对我们实战化保障能力的一次考核。”

负责组织运输投送保障协调的某中心负责人介绍，为了让参阅官兵和装备以更短的时间、更高的效率抵达指定地域，他们提前勘察了沿途道路、桥隧，进行了针对性的改造、加固，使用了近年来新研制的柔性装载加固器材，确保装备和城市道路都不会受到损伤。

这几年，随着交通强国建设的持续深化，运输投送保障模式也随之产生变化，军事代表们追求更加精准、高效、暖心的

保障。

保障。

“在敲定运输投送路线后，我们还要根据装备数量，会同铁路部门选扣平车，提前沟通运行时间。”

许海飞介绍，在正式组织装备的铁路装车前，他们会逐一检查平车质量，确保不会被集重的长大装备“压垮”。

从投送路径的测算，到铁路车辆的选扣、装车现场的组

织、军列运行的调度，他们就像一枚枚“道钉”，深扎铁路运输投送一线，确保参阅官兵和装备奔赴阅兵场畅通无阻。

二

来自联动保障部队工程大学某研究所的科研团队早早就到了训练场，提前布设通信设备，测试系统运行状态。这是联动保障部队工程队正式成立后，第一次参加阅兵保障任务，看着高精度、低延时的态势掌握系统，牵头系统建设的研究人员刘先锋非常欣慰。

“我们的装备处在什么位置、什么状态，如果不能实时掌握这些态势，指挥员在战场上的决策就没有依据。”刘先锋介绍，为了贯通运输投送保障链路，他们致力于研制一套芯片、算法、技术方案全部

后，是军事代表们无微不至、严谨细致的统筹调度。

随着武器装备的革新迭代，功能集成度越来越高，但是在运输投送时就出现了新的情况：集重装备能否顺利驶过部分路段、宽大的外形能否顺利通过铁路桥墩？

这场对军事代表们联勤保障能力的检验，在更早的时间点就已经拉开了帷幕。

为了确保所有的受阅装备以最好的状态迎接检阅，他们提前测量了各类装备的参数，等比例制作框架模型，现地展开摩沙化机动实运实测，累计摸排护栏围档、限高杆等各种限制点位上百个，确保受阅装备机动线路畅通无阻。

“其实，这就是对我们实战化保障能力的一次考核。”

负责组织运输投送保障协调的某中心负责人介绍，为了让参阅官兵和装备以更短的时间、更高的效率抵达指定地域，他们提前勘察了沿途道路、桥隧，进行了针对性的改造、加固，使用了近年来新研制的柔性装载加固器材，确保装备和城市道路都不会受到损伤。

这几年，随着交通强国建设的持续深化，运输投送保障模式也随之产生变化，军事代表们追求更加精准、高效、暖心的

保障。

保障。

“在敲定运输投送路线后，我们还要根据装备数量，会同铁路部门选扣平车，提前沟通运行时间。”

许海飞介绍，在正式组织装备的铁路装车前，他们会逐一检查平车质量，确保不会被集重的长大装备“压垮”。

从投送路径的测算，到铁路车辆的选扣、装车现场的组

织、军列运行的调度，他们就像一枚枚“道钉”，深扎铁路运输投送一线，确保参阅官兵和装备奔赴阅兵场畅通无阻。

二

来自联动保障部队工程大学某研究所的科研团队早早就到了训练场，提前布设通信设备，测试系统运行状态。这是联动保障部队工程队正式成立后，第一次参加阅兵保障任务，看着高精度、低延时的态势掌握系统，牵头系统建设的研究人员刘先锋非常欣慰。

“我们的装备处在什么位置、什么状态，如果不能实时掌握这些态势，指挥员在战场上的决策就没有依据。”刘先锋介绍，为了贯通运输投送保障链路，他们致力于研制一套芯片、算法、技术方案全部

后，是军事代表们无微不至、严谨细致的统筹调度。

随着武器装备的革新迭代，功能集成度越来越高，但是在运输投送时就出现了新的情况：集重装备能否顺利驶过部分路段、宽大的外形能否顺利通过铁路桥墩？

这场对军事代表们联勤保障能力的检验，在更早的时间点就已经拉开了帷幕。

为了确保所有的受阅装备以最好的状态迎接检阅，他们提前测量了各类装备的参数，等比例制作框架模型，现地展开摩沙化机动实运实测，累计摸排护栏围档、限高杆等各种限制点位上百个，确保受阅装备机动线路畅通无阻。

“其实，这就是对我们实战化保障能力的一次考核。”

负责组织运输投送保障协调的某中心负责人介绍，为了让参阅官兵和装备以更短的时间、更高的效率抵达指定地域，他们提前勘察了沿途道路、桥隧，进行了针对性的改造、加固，使用了近年来新研制的柔性装载加固器材，确保装备和城市道路都不会受到损伤。

这几年，随着交通强国建设的持续深化，运输投送保障模式也随之产生变化，军事代表们追求更加精准、高效、暖心的

保障。

保障。

“在敲定运输投送路线后，我们还要根据装备数量，会同铁路部门选扣平车，提前沟通运行时间。”

许海飞介绍，在正式组织装备的铁路装车前，他们会逐一检查平车质量，确保不会被集重的长大装备“压垮”。

从投送路径的测算，到铁路车辆的选扣、装车现场的组

织、军列运行的调度，他们就像一枚枚“道钉”，深扎铁路运输投送一线，确保参阅官兵和装备奔赴阅兵场畅通无阻。

二

来自联动保障部队工程大学某研究所的科研团队早早就到了训练场，提前布设通信设备，测试系统运行状态。这是联动保障部队工程队正式成立后，第一次参加阅兵保障任务，看着高精度、低延时的态势掌握系统，牵头系统建设的研究人员刘先锋非常欣慰。

“我们的装备处在什么位置、什么状态，如果不能实时掌握这些态势，指挥员在战场上的决策就没有依据。”刘先锋介绍，为了贯通运输投送保障链路，他们致力于研制一套芯片、算法、技术方案全部

后，是军事代表们无微不至、严谨细致的统筹调度。

随着武器装备的革新迭代，功能集成度越来越高，但是在运输投送时就出现了新的情况：集重装备能否顺利驶过部分路段、宽大的外形能否顺利通过铁路桥墩？

这场对军事代表们联勤保障能力的检验，在更早的时间点就已经拉开了帷幕。

为了确保所有的受阅装备以最好的状态迎接检阅，他们提前测量了各类装备的参数，等比例制作框架模型，现地展开摩沙化机动实运实测，累计摸排护栏围档、限高杆等各种限制点位上百个，确保受阅装备机动线路畅通无阻。

“其实，这就是对我们实战化保障能力的一次考核。”

负责组织运输投送保障协调的某中心负责人介绍，为了让参阅官兵和装备以更短的时间、更高的效率抵达指定地域，他们提前勘察了沿途道路、桥隧，进行了针对性的改造、加固，使用了近年来新研制的柔性装载加固器材，确保装备和城市道路都不会受到损伤。

这几年，随着交通强国建设的持续深化，运输投送保障模式也随之产生变化，军事代表们追求更加精准、高效、暖心的

保障。

保障。

“在敲定运输投送路线后，我们还要根据装备数量，会同铁路部门选扣平车，提前沟通运行时间。”

许海飞介绍，在正式组织装备的铁路装车前，他们会逐一检查平车质量，确保不会被集重的长大装备“压垮”。

从投送路径的测算，到铁路车辆的选扣、装车现场的组

织、军列运行的调度，他们就像一枚枚“道钉”，深扎铁路运输投送一线，确保参阅官兵和装备奔赴阅兵场畅通无阻。

二

来自联动保障部队工程大学某研究所的科研团队早早就到了训练场，提前布设通信设备，测试系统运行状态。这是联动保障部队工程队正式成立后，第一次参加阅兵保障任务，看着高精度、低延时的态势掌握系统，牵头系统建设的研究人员刘先锋非常欣慰。