

“小电驴”勇闯大世界,全链条安全监管如何跟上



中青报·中青网见习记者 赵丽梅
记者 张均斌

电动自行车是许多年轻人出行的“好搭子”，但因为违规使用等问题，也成为安全监管的重点难点。据统计，最近几年，每年过万起火灾因它而起。应急管理部上海消防研究所的实验数据显示，停放在一楼的电动自行车起火后79秒，二楼烟气温度飙升至126.7摄氏度，约8分钟后，二楼烟气温度高达1105.9摄氏度，浓烟迅速封堵逃生通道。

当前，我国电动自行车社会保有量约3.8亿辆，平均不到4个人中，就有1人拥有电动自行车。一场关乎亿万群众安危的“小电驴安全保卫战”已然打响。2024年年初，国务院安委会部署开展安全生产治本攻坚三年行动，其中，专门部署了全国电动自行车安全隐全链条整治行动，多地正发力织密安全“防护网”。

源头发力:把好“安全关”

从源头上把好“安全关”至关重要。天津是全国最大的电动自行车生产基地，每10台电动自行车约有4台产自这里，多家知名电动车生产企业落户天津，电动自行车年产量占全国39%。一场覆盖生产、销售全链条的“监管改革”正在天津拉开。

9月1日，电动自行车的新国标《电动自行车安全技术规范》将实施，多家电动车公司在新国标背景下正全面提升车子的安全标准。爱玛科技集团电动车事业部总裁高辉介绍，在新国标之下，爱玛对电动自行车的材料安全进行升级，提升非金属材料阻燃等级；并强化车身结构安全，采用高强度钢或铝合金材质作为关键承力件；优化整车电气线

路布局，线路全面采用阻燃线缆，强化绝缘防护，增加关键连接点的防水防尘等级，设置主电路保险装置，在短路等故障时迅速切断电源。

天津市消防救援总队防火监督处副处长王岳谈说，从火灾事故调查看，电动自行车在生产标准、产品质量、销售流通、维修改装、停放充电、安全管理等环节均存在安全隐患，致灾链条长、致灾因子多。

电动自行车起火，电池故障是主要成因之一。王岳说，电动自行车蓄电池生产、组装准入门槛低，标准不强制，内部电气线路、管理系统等缺少统一标准，电池质量参差不齐，极易引发发热失控燃烧，进而导致相邻电池链式反应。起火后，燃烧速度快，释放热能高，加上其燃烧组分复杂，燃爆风险高，且易产生大量毒气。电动自行车违规停放、充电大多发生在门厅、走道、楼梯间、安全出口等公共区域或室内，一旦发生火灾，封闭空间迅速充满高温有毒气体，极易造成人员伤亡。

高辉介绍，在电池安全方面，爱玛联合供应商设计提升电池组安全性，并集成智能电池管理系统（BMS），通过智能控制让电池安全高效运行。在充电安全方面，配备符合新国标的专用智能充电器，具备自动断电、充满自停、温度保护及故障指示功能。

监管也在持续发力。天津市开启了电动自行车领域全链条整治，在电动车的源头治理、充停管理、以旧换新、报废回收等关键环节陆续出台政策标准，规范监管。天津市市场监管委建立“事前—事中—事后”监管闭环，强化3C认证监管，严禁未经认证出厂销售；天津市公安部门联合市场监管部门摸排伪劣产品线索，形成严查严打态势。天津市住建委按1:3标准累计新增充电设施33.17万个。天津市消防总队联合公安、住建、民政、城市管理等部门，按“白天查改装、晚上查停放”原则开展“扫街”清查，清理违规车辆5.9万辆，劝阻“飞线充电”1.8万起，处罚1189人。

在天津与赣州，一系列贴合民生的举措，让电动自行车“安全防线”愈发坚固。

中端织网:科技成为监管的“千里眼”

在江西赣州，每4人就有1辆电动自行车。对于监管部门来说，170.9万辆电动自行车的管控压力巨大。

“电动车多在充电过程中起火。”赣州市应急管理局局长梅旭军说，为此，赣州打出了“组合拳”，开启两大“攻坚战”：充电设施建设与违规停充治理。尤其是面对充电环节的风险，赣州创新实施“平台监管+智能设备+便民服务”体系化措施，他说：“让老百姓有地方充电，又规避不安全充电。”

赣州依托江西驴充物联网科技有限公司（以下简称“驴充充”），建成覆盖赣州市的电动两轮车充电监管平台——中国（赣州）充电设施监管平台，科技成为监管的“千里眼”。

“最易燃的还是电池。”驴充充创始人刘发荣表示，电动车电池燃烧速度极快，通常仅两三秒，最长不超过5秒，一旦起火，救援机会极小。值得关注的是，市面上不少山寨充电器也易造成短路起火。

刘发荣介绍，该平台具备高温、烟雾、漏电等异常监测功能，电动自行车一旦起火，监管平台会发出信号，第一时间切断整排充电桩的电源，防止出现火烧连营的情况，并向相关部门精准推送含位置、设备详情的警报信息至相关部门，形成“早发现、早预警、早处置”闭环。他说：“火灾被扑灭的速度越快，居民的人身安全保障就越多。”

“最常见的还是违规停放。”赣州市电动自行车整治专班负责人、消防支队防火监督科一级指挥员泥杰表示，一些人会将电动自行车放在楼梯间、地下室、架空层等，这不仅会堵塞消防通

道，更为危险的是，车有自燃的风险，可能引发火灾。

对此，当地消防部门联合社区网格员常态化检查，网格员发现隐患及时上传；每半个月还联合应急、公安、城管、住建等部门开展联合检查。泥杰也看到，电动自行车全链条整治以后，相关的火灾起数下降了，老百姓充电方便了，在路边就可以充电。

对充电桩的整治只是赣州对电动自行车全链条整治的一个缩影。梅旭军表示，电动自行车整治工作涵盖从源头到末端的全链条，包括标准制定、研发、生产、销售等环节，以及过程中的打非治违、打击非法改装等。

末端惠民:“安全密码”藏在被满足的民生需求里

街道是电动自行车安全隐患全链条整治行动的最后一环。天津与赣州有关社区街道部门一系列贴合民生的举措，让电动自行车“安全防线”愈发坚固。

“总得为居民电动自行车充电找到办法。”天津市河西区马场街道办事处公共安全办负责人孙志伟说，辖区有2095辆电动自行车，居民充电需求较大。目前，街道除了安装充换电柜，还在推进安装智能充电桩，有16个能满足电动车充电的存车棚。对于还不具备充电条件的地方，街道正在谋划因地制宜安装小型充电站点，小的装3-4个桩，大的装5-6个桩。

马场街君禧华庭小区68岁的居民曾宪禹，日常会骑电动车送孙子上学。车没电了，他就去楼下车棚充电，每次花费1-2元，他觉得“特别方便”。他非常关注居住安全，深知电动自行车安全隐患全链条整治的末端在小区。

“基本没有电动自行车进楼的现象了。”曾宪禹说，这得益于社区在电梯里

在亚宠展上看宠物经济新风向



众多鸟类聚集在亚宠展上。

中青报·中青网记者 魏其濛/摄



适合养宠家庭的电器也入驻亚宠展。

中青报·中青网记者 魏其濛/摄



参展商向记者介绍其售卖的各种手工鸟类用品。

中青报·中青网记者 魏其濛/摄

中青报·中青网记者 魏其濛 王烨捷

8月21日，上海最高温达到38摄氏度，第27届亚洲宠物展（以下简称“亚宠展”）展馆内热度不减。31万平方米的展览面积再创新高，全产业超过2600家展商与企业携两万余个参展品牌汇聚上海，一些观众还带着心爱的“毛孩子”来到现场观展。

95后吉林小伙陈龙在北京经营一家宠物贸易公司，带来了多只公司繁育的英国短毛猫，其中几只不常见的肉桂色、肉桂加白色、黑色小猫吸引观众驻足。“选猫主要看它的毛色、身形、脸型、耳距，还有亲密度……”陈龙一边用逗猫棒与猫咪互动，一边讲解选猫“秘诀”。展览开幕两天，他已经卖出去3只售价数千元的猫咪。

因为喜欢小动物，自己也养猫狗，陈龙在几年前加入宠物行业。他的公司在辽宁鞍山有培育基地，将国外找的猫种带回来培育，培育几代之后，才能达到理想的效果。除了带来展会的宠物级猫咪，他的店还卖价格更高的赛级猫咪，“赛级猫的价格一般在3万元到5万元；能在比赛中名列前茅的高赛级猫，可以卖到8万元以上。”

在培育猫咪的同时，陈龙的公司还在研发、售卖猫粮。“因为我们繁育猫咪，不能一直买别家的猫粮，要是里面的配料不搞清楚，就不能保证猫咪的安全。我们自己研发了添加益生菌的猫粮，能促进消化吸收，我们的猫从小就吃这种猫粮。”过去，陈龙主要通过萌宠朋友圈、展会打开销路，最近则开始直播推销，希望生意更上一层楼。

亚宠展的一大特色，就是安排宠物商家和宠物用品商家成为临时“搭子”，不仅方便展示商品，也能帮助商家接触到新的合作伙伴。这两天，陈龙的“搭子”是一家来自浙江海宁的宠物用品公司，该公司总经理秦以强介绍，公司主打“科技赋能宠物生活”，专门研发、售卖智能宠物舱。

秦以强说，公司的创始人是一位设计师，过去做装修设计，聚焦大平层、别墅等中高端客户群体的房屋装修，几年前，他发现养宠家庭越来越多，而传统的笼子无法满足宠物主人需求，尤其是一些木质的笼子 in 梅雨季节容易受潮、发臭。作为养宠爱好者，创始人带领团队开辟新业务。

“猫、狗、鸟等动物都有自己熟悉的环境温度，所以我们的宠物舱设计了调温系统，还有新风系统负责过滤臭味、去除宠物身上的浮毛。宠物舱装了摄像头，宠物主人可以通过手机远程操控。”秦以强告诉记者，目前公司销量不错，在行业里已经崭露头角。

谈及市场预期，秦以强非常乐观：“在宠物行业中，宠物用品是继宠物食品、宠物医疗之后的第三大赛道。我认为宠物行业是一个可以穿越经济周期的行业。”他举例日本，尽管经历了30年的经济没落期，但这30年中，日本的宠物市场还在保持增长。

从业者的信心，来自我国宠物市场快速增长的事实。

派读宠物行业大数据平台出品的《2025年中国宠物行业白皮书（消费报告）》（以下简称“报告”）显示，2024年中国城镇（犬猫）消费市场规模同比增长7.5%，达到3002亿元。报告指出，一些宠物主愿意为爱宠在食品、医疗、用品、服务等方面加大投入。

报告还显示，从消费结构看，2024年食品市场仍是主要消费市场，市场份额为52.8%；其次是医疗市场，市场份额为28.0%。其中，疫苗、体检相对稳定，药品、诊疗小幅下降；用品、服务市场份额较低，分别为12.4%、6.8%，但有较高上升空间。

除了猫、狗，在亚宠展上还能看到安哥拉兔、和尚鹦鹉、蜜袋鼯、豹纹守宫、鳄龟等各种异宠及相应的宠物用品。一家售卖豹纹守宫、非洲大牛蛙、无毛豚鼠等异宠的店主告诉记者，这类异宠的主要“卖点”是稀缺、观赏性强、饲养方便，“虽然不像猫狗那样能和人亲密互动，但优势是好养活，有些异宠即使主人出差一星期不喂食也不要紧”。

报告显示，2024年，饲养异宠的人群持续上升。异宠种类中，龟、蛇、守宫是爬宠种类中主要饲养的类型，占比分别为54.9%、51.6%、48.8%。仓鼠、金丝熊、花枝鼠是啮齿种类中主要饲养的类型，占比分别为42.1%、36.5%、21.1%；鹦鹉、鸽子是鸟类中主要饲养的类型，占比分别为53.6%、32.7%；海水观赏类、冷水淡水观赏类是水族主要饲养类型，占比分别为45.2%、43.7%。

宠主饲养异宠过程中，遇到的主要问题是给异宠看病医院较少、异宠商品质量参差不齐、买到不健康的异宠、给异宠看病贵，占比均在30%以上。其次是遇到喂养问题不知如何解决、不了解异宠的行为，占比分别在20%以上。

一家来自上海本地的宠物兔小店在本届亚宠展上带来了垂耳兔、安哥拉兔等漂亮温顺的兔子，十分吸睛。店铺负责人告诉记者，这些兔子的价格在1000元以上，30元不等，作为一种新兴宠物，不少消费者在线上“长草”、线下买单，买回去可以给兔子梳毛、穿衣打扮，还

能装在小推车里出去“遛”，形成一种小众风尚。不过，养兔的后续成本比较高，宠物主要准备兔笼、床铺、水壶，还有各种养护费用。

河南一家宠物用品公司的销售员马耀云告诉记者，近几年国家关于人工繁育鹦鹉政策逐步放开，公司鸟用品、宠物鹦鹉的销售额都在增长，作为销售员，他的工资收入也很不错。他说：“我们的销售额一年有几千万元，主要来自鸟用品，单价比较低，比如鸟笼、竹编的玩具等，出口比例占到80%。”

95后小伙陈昶昊在河南郑州经营一家宠物公司，销售一种会滑行的小型宠物蜜袋鼯，价格按毛色和品相定在500多元到1800多元。平时，陈昶昊经常在平台直播介绍这种很多人不认识的“毛孩子”：“蜜袋鼯不携带狂犬病毒、鼠疫病菌，小巧好打理，能像猫、狗一样去护理，而且听话、可爱，人工饲养情况下寿命可达12年以上。”

因为对宠物的喜爱与对宠物商业的兴趣，陈昶昊从资深宠物“玩家”转变成“全职饲养员”，并于两年前完全转行

加装的梯控，电动车一进入，电梯就自动报警，门也迟迟不关，从源头上“堵”死了极少数电动车入楼的可能。

社区的“安全密码”藏在一个个被满足的民生需求中。君禧华庭社区党委书记元哲毅介绍，为满足居民充电需求，社区在车棚增加了80个电动自行车充电车位，并配备了监控摄像头、报警器、灭火器、挡火板、消防钩等安全设施，一旦着火，可以及时进行处置。她说：“虽然风险是万分之一，但落在一个家庭就是100%。”

此外，电动自行车“以旧换新”行动，让居民以实惠价格换上安全新车，也是末端惠民的生动体现。天津明确，老百姓用安全风险较高的废旧锂离子蓄电池电动自行车换新车，可以获得更高的补贴。截至7月末，天津市换购新车10万余辆，发放补贴116万元。

在赣州，充电设施的持续完善，正让居民逐渐告别“飞线”（指用户通过外接插线板等方式，将室内电线拉到室外给电动自行车充电的危险行为——记者注）烦恼。在整治前，赣州老旧小区、回迁社区、城中村等区域“飞线”问题突出，充电设施不足是重要原因之一。对此，赣州将充电设施纳入老旧小区必选内容，采取社会资本投资、国有平台兜底模式，推进集中停放充电设施建设，并利用街道、公园等公共场所补充布点。目前，赣州累计完成3515个小区改造，新建车位51万个、充电端口40.6万个，公共场所新增端口3.688万个，尽力让老百姓实现“满电回家”。

这些举措在天津和赣州都取得了显著成效。截至7月23日，天津市共发生电动自行车火灾51起，同比下降62%，未发生亡人火灾；今年赣州市电动自行车火灾仅41起，较去年同期下降48.1%，同样未发生亡人或造成重大社会影响的故事。

“以前，在安全生产工作中更多是‘头痛医头，脚痛医脚’，哪个部位出问题就整治哪个部位，开展安全生产治本攻坚三年行动的意义之一就在于向主动的全链条整治转型。”梅旭军说。

高原治水六十载 碧水润藏惠民生

中青报·中青网记者 魏婉

在高寒高海拔的西藏自治区，农村饮水安全问题是农牧民群众最关心、最直接、最现实的问题。

当地农牧民回忆，自治区成立初期，全区农牧区几乎没有集中供水设施，他们不得不步行数小时到河流、山泉取水，劳动强度大且水质无法保障。

六十载接续奋斗，尤其是2000年以来，经过“人畜饮水解困工程”“农村饮水安全”“农村饮水安全巩固提升工程”三个发展阶段，农村饮水安全条件得到极大改善。

数据显示，党的十八大以来，西藏全区累计落实农村饮水安全投资56.9亿元，共建成农村饮水安全工程2.8万余处，农村饮水安全人口普及率达到了100%。2019年，全区62.8万建档立卡贫困人口饮水安全问题全部销号。

记者近日从自治区水利厅获悉，近年来，针对高海拔地区季节性缺水问题，西藏还采取了深井取水、太阳能保温房、管道防冻等防冻保暖新技术，高寒高海拔地区季节性缺水问题也得到有效缓解。

事实上，被誉为“江河源”“亚洲水塔”的西藏，是我国河流湖泊最多的省区之一，但和平解放初期，全区几乎没有永久性水利工程，仅有一些小型引水渠用于农田灌溉。

1999年，国家援藏62项重大工程之一满拉水利枢纽工程首台机组并网发电，填补了西藏重大水利枢纽工程历史空白。党的十八大以来，全区累计落实水利投资达684.5亿元，超过了前几十年的总和。

西藏相继建设湘河水利枢纽及配套灌区工程，以及旁多引水工程等重大水利工程，截至目前，建成的各类水库总库容达43.8亿立方米，水利工程年供水能力从几乎为零增长到超过15.64亿立方米，水资源调控能力显著增强。

从长期面临饮水困难、灌溉不足和洪水威胁，水利基础设施几乎一片空白，到全区水网架构初步建构，年供水能力超过15.64亿立方米……如今的农牧民们，已经告别了“下河背水”“凿冰取水”的历史。

农田灌溉因此受益。西藏各族人民长期开展农田水利建设，先后建成雅鲁、恰央等中型水库和江北、澎波等一批大中型灌区。截至目前，全区共有大型灌区1处，中型灌区122处，小型灌区1525处。

自治区成立初期，西藏全区农田有效灌溉面积仅28万亩，而今已基本形成“蓄、引、灌、排”为一体的农田水利灌溉保障体系，农田有效灌溉面积达到418万亩，实现了从“靠天吃饭”到“旱涝保收”，从“大水漫灌”到“高效节水”，为确保粮食安全特别是青稞安全奠定了有力的灌溉保障基础。

水旱灾害防御体系也取得历史性突破，全区已建成堤防4506公里，实施98项重点城镇防洪工程建设和70个重点山洪沟防洪治理项目等，显著提升重点城镇和人口密集区的防洪能力，改变了过去几乎没有系统的防洪工程、农牧民被动承受洪水灾害的局面。

2017年，西藏全面建立河湖长制，自治区党委书记、主席任双总河长，1.47万名河湖长上岗履职。西藏加强河湖水域岸线空间分区分类管控，划定635个河湖管理范围，编制289个河湖岸线保护与利用规划。全面建立“河湖长+检察长+警长”协作机制，与青川滇建立跨界河湖联防联控机制，重拳治理“四乱”问题。

同时，西藏强化采砂规划约束，严格许可审批，开展专项行动，保持河道采砂秩序良好。建设42个自治区级幸福河湖，开展230个河湖健康评价，河湖健康率为100%。全区河湖面貌进一步改善，主要江河、湖泊水质整体保持良好，国控及省控断面水质达标率均为100%。

建立实行最严格水资源管理制度体系、指标体系和考核体系，全区用水总量、用水效率、水功能区限制纳污“三条红线”连续10年超额完成控制指标……西藏水利人坚决扛牢扛实守护“亚洲水塔”政治责任，多措并举强化水生态治理保护。

西藏大力推进水土流失综合治理，在全国率先出台生产建设项目水土保持分类管理办法，开展水土保持目标责任考核评价，依法强化水土保持监督管理。至今共治理水土流失面积3885平方公里，人为水土流失得到控制，水土保持率达到92.2%（不含冻融侵蚀）。高原治水谱华章。西藏自治区成立60年来，全区水利事业实现从无到有、从弱到强的历史性跨越，为长治久安和高质量发展提供了坚实支撑。如今，西藏依然是全球生态环境最优越的地区之一。



扫一扫 看视频