

“制胜尖刀”，再突击！

——记第79集团军某旅“平型关大战突击连”

中青报·中青网见习记者 赵晨霖
记者 郑天然
通讯员 迟 博 王立军

近日，渤海湾畔某训练场，一场实战化演练激战正酣，担负尖刀任务的第79集团军某旅“平型关大战突击连”直插纵深，空中侦察、无人破障、协同冲击……面对蓝军重重防御，连队官兵见招拆招，迅速突破“敌”阵。

现场指挥员连连赞叹：“这个连队的突击精神不减当年！”

88年前，八路军第115师奉命在平型关一带设伏，一举歼敌千余人，取得全民族抗战爆发后的首个重大胜利。该连前身685团2营5连主动请缨截击日军先头部队。面对配有重武器的日寇，全连官兵子弹打光了用刀砍，刀卷刃了用枪托砸，枪杆劈断了用牙咬，160人的连队最后战斗到仅剩30余人。

在平型关的悬崖峭壁间，这支英雄连队如利刃尖刀般刺破日军所谓“不可战胜”的神话，被授予“平型关大战突击连”荣誉称号。

从平型关拼死血战日寇到演兵场锤炼胜战能力，一代代连队官兵在“猛打猛攻、首冲敌阵”的突击精神激励下，实现从传统步兵到装甲精兵的蝶变重塑，如同永不卷刃的“制胜尖刀”，夺取一个又一个胜利。

奋勇转型攻坚

2017年，连队所在单位由步兵师改编为合成旅，传统步兵要向装甲步兵转型，陌生的装备、全新的战法，一道道关隘接踵而至。

“平型关大战突击连”素来军事训练过硬，是军营里出了名的“常胜将军”。但在换装某新型装甲步兵战车后没多久，一份排名垫底的成绩单给了连队官兵当头一棒：全旅第一次摸底考核，车长、炮长、驾驶员三大专业及格率不足60%。

被誉为“全能射手”的二级上士周向阳在步兵战车实弹射击现场连续3发脱靶。作为代理技师，不仅没及格，还领着连队拿了全旅倒数第一，他羞愧难当。

“上一代装备闭着眼都能拆装，新火控系统却像天书。”相比老装备，新装备专业化信息化程度高、技术要求高。周向阳和战友们泡在阅览室，逐字啃教材、看光盘，梳理操作流程、武器参数、故障预案，常常熬到凌晨一两点。天色蒙蒙亮，刚结束体能训练，他又带着攻坚小组用教练弹反复模拟装填、排障，预设各种战场突发状况。

“见第一眼红，不拿第一脸红！”和周向阳一样，连队官兵都憋着一股劲。

不懂装备咋打仗？再硬的骨头，也必须啃下来！10余种新型装备的上万字说明书，钻！上千组技战术参数，背！数十个新专业近百个新课目，练！在年底的等级考核中，连队九成以上官兵获得专业等级证书，专业优良率达到百分之百。

3个月后，周向阳终于摸透了这块“铁疙瘩”。在一场实兵训练中，指挥所内的周向阳镇定自若，4辆战车不间断地向靶区倾泻火力。最终，连队凭借装备“零故障”、目标毁伤率达到80%的优异表现，赢得了全旅第一名。

“连队哪里需要人，我来上！”如今，二级上士王振民已是公认的“六边形战士”。驾驶、通信、射击，专业技能样样精通。车长、炮长、驾驶员、载员，多重角色



“平型关大战突击连”正在组织协同训练。

戴胜丰/摄

随机应变。当初为了尽快熟悉步战车的构造，同为炮长的王振民和周向阳一起拆了火炮，却捣鼓了近3小时才将它复原。现在，拆和装总共只需数分钟。

然而，打好专业基础只是形成新战斗力的第一步。在接装后的第一场红蓝对抗中，连队官兵一次次发起冲锋，却一次次被蓝军呼叫的远程火力配合电磁干扰击退。王振民忘不了那次演练的教训：“每个人只做到自己专业精通，忽视了车长、炮长、驾驶员之间的专业协同。没有配合，就容易打乱仗。”

后来，每个车组都多了一支“铁三角”。连队探索推出“共同课目集中训、区分专业重点训、模块组合连贯训”的训练方法，“车、炮、驾”3人吃住在一块儿，训练、磨合、研究也在一块儿。

2019年11月，连队受领北部战区陆军“装甲步兵连夜间夺控战斗”课目示范任务，距离第二次换装仅过去半年，他们便要首次组织多兵种、多弹种、多要素协同演练。

课目示范当天，夜色如墨，“铁三角”紧密咬合。驾驶员紧盯夜视仪，脚掌轻点油门，战车低档缓行，连队兵分两路隐蔽截“敌”。车长指令如电，炮长应声而动，10余种火器依托地形轮番开火，仅40分钟，成功抢占“敌”扼守要点。官兵们勇猛精准的协同作战表现，赢得现场百余名将校指挥员的热烈掌声，他们的经验做法也得到推广。

从“摩步”到“装步”再到“合成”，该连官兵冲锋在改革强军的潮头，直面3年两次换装带来的挑战，牢记使命任务谋战研战，攻克跨越了转型路上一个又一个“平型关”。

昔日打赢抗战“第一仗”，新时代更要打好制胜“每一仗”。去年，该连参加3场实兵演习、3场比武考核，次次当尖刀打头阵、回回勇夺魁当标兵，被陆军表彰为“军事训练先进单位”，54名官兵立功受奖。

瞄准未来战场

屏幕之上，一场名为“再战平型关”的

兵棋推演处于白热化阶段，“平型关大战突击连”的官兵们在虚拟战场中与其他“红军连”展开对抗。

“平型关大战突击连”派出攻击型无人机，率先拔除关键火力点，步战车分队与综合扫雷车密切配合，夺控主要点并纵深猛攻。这场胜利，既是对先辈突击精神的继承，更是聚焦未来战场、推进科技练兵的生动写照。

复盘检讨时，00后战士尚坤盯着系统回放的推演全程数据，迅速发现了问题：自杀式无人机使用时机不对，没及时支援前沿部队，导致次要点被“敌”夺控。“如果无人机引导再精准些，协同再紧密些，战损会小得多！”2023年入伍的尚坤，已是连队“兵棋骨干”。

“以前我更多是指挥员手中的‘利剑’，接触兵棋后，我也能扮演‘执剑人’了。”兵棋推演悄然重塑着尚坤的实战思维。一次班战术教练员比武，班长王振民让他出主意。他迅速搭建模型，输入装备性能参数。半小时后，一套基于数据计算的进攻方案出炉，让战术决策从经验判断迈向科学验证。

2024年，尚坤第一次接触兵棋推演就被异常激烈的对抗深深吸引——没有硝烟，但处处都是战火味。兵棋推演，并非简简单单的“下棋”，它可以逼真地模拟未来战场环境和作战行动，把一个个转型的问号拉直。

排长孙浩智是连队兵棋推演的“带头人”。前几年，他结合自己在军校期间学习兵棋系统的研究成果，探索出“仿真训练—兵棋推演—实装训练”的战术训练手段，有效解决实装实弹协同配合条件受限等问题。

类似“再战平型关”的模拟战斗在这个连时常上演，成为官兵们研战谋战的寻常一幕。

连长阎伟深有感触地说：“未来战场，不能仅靠猛打猛攻制胜，我们要在练兵备战中探索新质战斗力生成。”

今年以来，该连研析前沿作战新的作战特点，以上级赋予的“有+无人”智能作战力量试点任务为牵引，抢先抓早推进

无人化、智能化建设落地落实。连队选派骨干到反无人机厂家跟学跟训，参加无人机执照考核，形成“组训—教学—实操”的无人机操作能力生成模式，在新质力量作战研究上迈开新步子。

全连还加快把科技优势转化为能力优势。练驾驶，他们依托VR模拟仿真技术，模拟险难路段、夜间路段驾驶景况；练通信，他们借鉴海军声呐兵训练方法，建立车载台故障声音数据库。

淬炼血性胆气

一封泛黄的血书静静地躺在连队荣誉室的玻璃展柜内，每次看到它，二级上士王烽都觉得浑身充满了力量。

在成为“兵王”之前，体型消瘦的王烽每次考核都拖连队的后腿，曾自嘲“没有训练天分”。连长得知他想调岗后，没有呵斥，而是把他带到荣誉室，讲了“猛子”连长曾历生的战斗故事：平型关大战前，曾贤生咬破手指写下“誓叫鬼子有来无还”的血书；战斗打响后，他率先冲入敌阵，在弹药用尽后又刺死10多个日军，身负重伤时拉响手榴弹与敌同归于尽。

“前辈们凭冲天胆气拼死打出第一场胜仗，我也不能当逃兵！”王烽决定要在比武场上争“第一”，这样才算合格的“突击传人”。他主动加强强化训练，不到3年时间，获得驾驶、通信、射击和载员四大专业等级资质，连年被评为体能“特三级”。去年，王烽在旅建训营比武中斩获第一名，荣立个人战备训练二等功。今年，他再次以绝对优势夺得旅“体能标兵”比武第一。

全连官兵认识到，无论战争形态和作战方式如何演变，战斗精神始终是克敌制胜的重要法宝。“除了胜利一无所求，为了胜利在所不惜。”每名官兵都在任务摔打中催生胆气，淬炼“勇于刺刀见红”的血性。

2023年8月，连队赴新疆腹地参加实兵演习，首次参与演习的上等兵王荣飞担负指挥所外卫警戒任务，面对蓝军逼近偷袭，不顾生命危险冲到近前，用身躯挡住单

兵火箭筒口，抢过对方手里的武器。

“这个兵简直不要命！”突如其来的“空手夺白刃”令蓝军目瞪口呆，随后气愤地离开。谁知王荣飞不甘放弃，在应急分队接应下，成功抓捕蓝军，彻底粉碎“敌”偷袭企图。

事后，战友们围住王荣飞，问他当时怕不怕？这名00后战士眼神坚毅：“没顾上多想，就觉得必须要冲上去！打仗就该奋不顾身，见敌人要敢拼，见枪眼要敢堵，见碉堡要敢炸！”

像王荣飞这样的战士，在连队比比皆是。每当战斗的号角吹响，他们人人站排头、当先锋。

王荣飞将王振民视为“榜样班长”。2024年5月，王振民随队参加中蒙“草原伙伴-2024”陆军联合训练。他临危受命，担任步战车射手，肩负发射实兵演习第一枚导弹的重任。“一定要做到首发命中、一发命中，为国争光！”旅首长的嘱托沉甸甸的。

戈壁滩上，9级狂风卷着沙石砸得装甲板“噼啪”作响。王振民所在战车全速冲击，驾驶员担心导弹因路途颠簸而震落，王振民斩钉截铁地喊：“最快速度开！”战车顶着漫天黄沙第一个冲抵射击方位。

车体未稳，王振民已闪电般锁定目标，3秒内完成击发。然而，导弹刚出膛就遇到强风沙干扰并偏离目标。王振民没有慌张，双手稳如磐石，凭借累日苦练形成的肌肉记忆精准操控，将导弹一点点“拽”回目标中心。

“轰！”首发导弹将靶子“炸开花”，观礼台上两百名中蒙官兵全体起立鼓掌。蒙军纷纷对连队官兵竖起大拇指说：“中国军人，厉害！”王振民望向高高飘扬的国旗，心中暗暗自豪：“我们没有辜负祖国的期待，也不负先辈们创造的荣光。”

今年7月，新兵下连，指导员栗新朝带领新战士做的第一件事就是“学党史、唱战歌、话战功”。高擎“平型关大战突击连”战旗，一代代官兵矢志打赢，让这面战旗屹立不倒。从练兵场上的极限淬火，到大项任务的实战检验，突击精神早已化作他们无坚不摧的钢铁脊梁、攻无不克的胜战基因。

高原驻训官兵外出有了『专车』接送

□ 文明 严楚

“外出人员集合！”8月上旬的一个周末，随着值班员一声清脆的哨声响起，正在雪域高原驻训的第76集团军某骑兵连外出官兵依次登上外出的“专车”。

“外出时连队派车把我们接到市区、归队时再我们将送回营门口，现在外出太方便了。”该连中士沈宗兴表示，有了外出“专车”，官兵们告别了以往周末和节假日自行打车前往市区的不便。

据了解，这个连常年驻守在平均海拔4000多米的雪域高原，是典型的小散远点位，驻训地距市区数十公里远。以往驻训，官兵外出只能选择打电话从市区叫来出租车乘坐，耗费时间不说，光单趟打车费用就需80元，来回就需要160元，对周末和节假日需要外出的官兵来说不是很方便。

今年野外驻训前，在旅里组织的一次士兵接待日上，一名战士通过“接待日专线”反映：“驻训期间外出很不方便，连队能不能派车接送？”

该旅党委了解到这一情况后，经过多方评估，决定指示该营在周末和节假日期间指派干部带车，挑选素质过硬的驾驶员担任司机，为有外出需求的官兵派遣车辆。早上从营区出发，在市区设置停车点，官兵归队时再统一接回营区，方便了官兵出行。

出行“专车”开通以来，营连还及时了解官兵反馈，广泛搜集改进意见，不断提升官兵用车满意度。

“高原市区商家上午营业开门晚，外出时间能否适当后延？”“官兵休假期能否也派车接送？”了解到官兵需求，该营党委优化“专车”方案，早上外出时间由8点半后延到9点，与此同时，官兵出差休假与家属来队也派“专车”接送。

如今，“暖心专车”早9点从营区出发，下午按点接回。中士沈宗兴算了一笔账：“每月能省下几百元的交通费，更重要的是不用再为出行安全操心。”

据了解，该旅部署分散、点多线长。他们建立常态化服务官兵机制，坚持大抓暖心工程，规定每周五上午在主营区开展“士兵接待日”活动，为主营区官兵设立“接待日专线”，广泛收集官兵需求；每季度指派一名部门领导，带领服务小组到各分散点位现场办公，为大家排忧解难。“解决好了官兵的急难愁盼，才能凝心聚力，汇聚官兵团结奋进、攻坚决胜的强大合力。”该旅领导表示。

“旅队处处为我们着想，真正把暖心事办到我们心上。”该营官兵纷纷表示，“我们一定全身心投入练兵备战，以实际行动回报组织的关心关爱。”

北部战区陆军某部举办“红色故事进军营”主题活动

□ 陈 亮 张楚阳

“在抗日战争中，父亲拿出宁可前进一步死，绝不后退半步生的坚定信念，和战友们顽强坚守阵地。”近日，北部战区陆军某部联合地方党史研究中心共同举办“红色故事进军营”主题活动。驻地党史研究中心红色故事宣讲员袁联光讲述了父亲袁永福多次参战的事迹，激励广大官兵苦练本领，用实际行动保家卫国、捍卫和平。

袁联光的父亲袁永福1945年参军，1946年加入中国共产党，历经抗日战争、解放战争、抗美援朝战争，荣立一等功5次，二等功5次，三等功4次，被誉中军区评为“二级战斗英雄”，荣获华东野战军“二级人民英雄”称号。

主题活动结束后，官兵代表来到驻地烈士陵园进行祭扫。中士张文泽深有感触地说：“走进革命烈士陵园，重温烈士事迹、想想我们自己，要懂得感恩，没有他们，就没有我们的今天。练好本领，就是对他们最好的缅怀。”

为了深化教育效果，该部邀请驻地高校教授、红色场馆讲解员、革命先辈后代与官兵面对面交流，通过常态开展“战斗故事讲起来、战斗歌曲唱起来、战斗影片看起来、战斗英雄学起来”系列活动，大力营造崇尚英雄、学习英雄、成为英雄的浓厚氛围。

活动结束后，官兵们纷纷表示，要把红色基因传承用好、红色故事学习好、红色基因传承好，为聚力打好实现建军一百年奋斗目标目标攻坚战，贡献自己的力量。

挺进阿尔泰山腹地无人区

□ 段 伟

8月初的喀纳斯湖北岸，湖面平静如镜。天刚亮，新疆军区某边防团的官兵便已集结在此，他们要与头天赶来的军马队伍会合，一同挺进阿尔泰山腹地的无人区，勘察中俄4号界碑及周边区域。

北岸码头上，连长冯勇鑫和战友们搬运物资时，对岸密林里传来马铃声——李茂余带着护边员赶马到了。裤脚沾着泥，手掌被缰绳磨得发亮，他身后14匹军马昂首而立，鞍具上还挂着未干的露水。11年前，李茂余从重庆老家入伍，今年已经是担任军马饲养员的第7个年头了。

“赶了近10小时，有段泥路太深，马老打趔趄。”李茂余拍着领头马的脖子说。这次要去的中俄4号界碑，在喀纳斯冰川上，离四国交界不远，路上没信号、没人烟，军马是唯一的依靠。他提前一天就带着5名护边员出发，才准时把马赶到汇合点。



巡逻队伍翻越雪山达坂。
段伟/摄

4号界碑在喀纳斯冰川上，离四国交界近，看着不远，走起来隔着“千山万水”。

第二天一早，随着该团高永辉一声令下，马队钻进了莽莽林海，头天夜雨的大雨，把本就狭窄的马道泡得泥泞不堪。军马踩上去深一脚浅一脚，不时打趔趄，好几次差点跪倒。冯勇鑫勒着缰绳提醒：“这段碎石多，马掌容易卡进石缝，受惊就危险了，慢点走！”

巡逻途中，护边员哈兰别克不时帮着官兵们整理马鞍子、检查马肚带，这名哈萨克族护边员20岁出头就跟着父辈护边，4号界碑立的时候他就在这场，这是第5次走这条路。“丫头上考警察学院，心里高兴得很，正在山下庆祝呢，接到巡逻的通知就连

夜从县城赶回来了。”他直起身，指了指远处云雾里的山尖，“那后面熊多得很，战士们也不了解路，我得跟着……”

密林深处，阳光难透，腐叶下野兔的足迹清晰可见。李茂余突然扯着嗓子喊了两声，回声在林子里荡开。“这是防哈熊的。”他解释，“熊不怕人，就怕动静大，马见了熊最容易惊，一惊就可能拖伤人。”话音刚落，“马背上驮的是人命，得顺着它的性子来”。

傍晚时分，队伍抵达白湖管护站——这处季节性木屋成了临时驿站。官兵们第一时间给军马卸鞍松绑，战士巫谱中把马绊起来，“跑了一天，让它们吃点草，明天好赶路。”

篝火燃起来时，大家围坐取暖，哈兰别克往火里添了块松木，火苗“噼啪”往上窜，映着他脸上的皱纹。“2019年走这条路，蚊子多得能把人抬走。”他随手摘了根草茎在指间转，“我那时候是年轻小伙子，背着30斤物资，照样跟马跑。”护边员特列吾则盯着火苗，声音低沉：“我见过马受惊把人拖

死的，也见过哈熊一掌打翻马的……”夜色里，每个人的脸都被火光映得忽明忽暗，安静得能清楚地听见军马嚼草的声音。

第三天的路，是真正的“硬仗”。两座山要翻，一座冰山达坂要穿，碎石遍布的路面比前一天更难行。到了喀纳斯湖源头的无人区，没膝的荒草在风里摇晃，脚下乱石高低交错、棱角锋利——军马再也无法前行。

“下马，徒步！”高永辉率先跳下来，牵着马蹚过石滩。在队伍的左手侧就是几十米深的陡坡，碎石一踩就滚，稍不留神就可能滑下去。“小心脚下！”哈兰别克在前面开路，他的护腿早已被石棱划破，“当年立界碑，我们是拉着马尾爬上来的。”

爬过长长的斜坡，山顶豁然开朗——雪白的冰川在阳光下熠熠生辉，冰川脚下，4号界碑巍然矗立。

“到了！到了！”不知是谁喊了一声，官兵们顾不上辛苦，快步奔过去。有的对照地图勘察边界走向，有的举着望远镜瞭望，有的操控着无人机升空，绕着冰川收集地貌数据。冯勇鑫从背包里掏出一面国旗，大家不约而同地围拢过来，紧紧挨着界碑，拍下一张合影。

“这是我军旅生涯的荣耀。”战士金钱望着界碑，眼睛发亮，“再难也值了，这是我们的职责。”哈兰别克掏出手机，对着界碑