

舍家卫国的女英雄赵一曼：甘将热血沃中华



中青报·中青网记者 王鑫昕

“宁儿……母亲因为坚决地做了反满抗日的斗争，今天已经到了牺牲的前夕了……在你长大成人之后，希望不要忘记你的母亲是为国而牺牲的！”

在位于四川宜宾翠屏山麓的赵一曼纪念馆内，抗日英雄赵一曼牺牲前写给儿子的家书感动了无数参观者。展陈家书的位置，也成了纪念馆内人们停留时间最长的地方之一。

1935年11月，时任东北人民革命军第三军一师二团政委的赵一曼为掩护部队突围，身负重伤，不幸落入敌手。1936年8月2日，赵一曼在珠河（今黑龙江省尚志市——**记者注**）英勇就义。

给儿子的遗书是赵一曼在赴刑场的车上写下的，信中饱含着一位母亲对孩子深深的爱意：“母亲对于你没有能尽

到教育的责任，实在是遗憾的事情……我最亲爱的孩子啊！母亲不用千言万语来教育你，就用实行来教育你。”

人们把这封家书看作是纪念馆的“镇馆之宝”。通过它，来自全国各地的游客看到了一个有血有肉、有着深切母爱的英雄。一名参观者在纪念馆网站上留言：“您是伟大的母亲，是国家的英雄！”

赵一曼，原名李坤泰，又名李淑宁、李一超，在东北参加抗日战争时化名赵一曼，1905年出生于四川宜宾，1923年加入中国社会主义青年团，1926年加入中国共产党，后在武汉中央军事政治学校（黄埔军校武汉分校）、莫斯科中山大学学习。

九一八事变后，受党组织派遣，她奔赴东北，在沈阳、哈尔滨领导抗日斗争，前往珠河县担任中共珠河中心县委委员，后出任东北人民革命军第三军一师二团政委。

长期以来，赵一曼以抗日英雄的形象广为人知。在东北抗日期间，赵一曼一度被日伪报纸称为“红装白马”女政委。在敌人的刑讯室里，她的回答铿锵

有力：“宣传反满抗日的思想，开展反满抗日的运动，这就是我的目的、主义和信念。”

1960年，为纪念这位抗日英雄，在赵一曼的家乡四川宜宾，赵一曼纪念馆落成，朱德题写了馆名。赵一曼纪念馆的建成，让家乡人感慨万千。有当地人对赵一曼纪念馆馆长廖永红说：“我们都是听着赵一曼的故事长大的，谢谢你们把赵一曼的故事讲给观众听。”

2022年，赵一曼纪念馆进行了展陈升级改造。新的展览以赵一曼的诗句“甘将热血沃中华”为主题，打破传统塑造革命先烈的宏大叙述手法，注重通过平凡的经历塑造赵一曼的人物形象。

“赵一曼是一个平凡人，在革命生涯中，她从平凡到不平凡，最后又回归平凡。”廖永红说，“我们试图通过‘平凡—不平凡—平凡’的叙事，让抗日英雄赵一曼变得‘可视、可听、可感、可学’。”

赵一曼纪念馆还运用新媒体、新技术和具有感染力的现代展陈手段，比如

布置了东北冰天雪地里的白桦林，通过艺术和技术的融合来展现赵一曼在东北抗日时的艰苦环境。

这次升级改造受到了游客的欢迎。赵一曼纪念馆的统计数据显示，2022年8月恢复开放至今，纪念馆共接待各类参观团体3900批次，观众142.4万余人次，其中青少年观众66万余人次。

今年截至6月20日，赵一曼纪念馆已接待各类参观团体710批次，观众34.16万余人次，其中青少年观众15万余人次。特别是在清明节等节点，有的学校组织全校师生来缅怀赵一曼烈士，进行爱国主义教育。

2025年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，也是赵一曼诞辰120周年。廖永红介绍，赵一曼纪念馆组织了赵一曼烈士事迹全国巡展活动，全年计划开展17场次，目前已开展7场次。

“传承好红色基因，赓续好红色血脉，宣传好赵一曼烈士的英雄事迹，这是我们纪念馆的使命。”廖永红说。



扫一扫 看视频

第七届红船论坛举行

本报浙江嘉兴6月21日电（中青报·中青网记者**蒋雨彤**）以“大力弘扬‘红船精神’ 干在实处 走在前列 勇立潮头”为主题的红船论坛今日在浙江省嘉兴市南湖举行。浙江省委书记王浩出席主论坛并讲话，浙江省委常委、宣传部部长赵承参会。

今年是习近平总书记提出“红船精神”20周年。今年红船论坛主论坛邀请4位国内党史、文化研究的权威领导专家进行主旨发言，推动“红船精神”研究迈向新高度。主论坛“专家访谈”环节聚焦习近平总书记考察浙江时提出的

中国青年报社新办理记者证人员公示

以下人员已具备新闻采编资格，现拟办理记者证，面向社会公示：

许子威

国家新闻出版署举报电话：010-83138953

（上接1版）

“注意安全，小心山上有石头滚下来。”雨势未歇，在五道水镇一处被山体滑坡冲断的道路上，桑植县公路养护中心工作人员陈帅正在指挥铲车清理塌方，山上不时滚下碎石。

“雨小了点，但山被雨水泡透了，需持续监测二次坍塌风险。”陈帅说，这里是通往部分村庄的必经之路，抢通刻不容缓。

记者走访看到，虽然澧水水位较之前有

所下降，但断断续续的降雨和路旁湍急的河水，时刻提示着危险尚未解除。气象预报显示，未来几天降雨带仍将在湖南西北部地区徘徊。

“暴雨带还在头顶打转，洪水可能复涨起来，镇村干部正挨家挨户排查风险点，确保人民群众生命财产安全，我们一刻都不敢松懈。”五道水镇党委书记向贵煌说。

新华社长沙6月21日电

星空闪耀“北京箭”

（上接1版）

距离星河动力一条马路的是蓝箭航天。该企业是国内首家获得火箭研制、生产、试验等关键环节的完备资质许可的商业航天企业，并建成全国首个商业发射工位。上个月，蓝箭航天成功发射了朱雀二号改进型遥二运载火箭，将6颗卫星顺利送入预定轨道。

北京市科委、中关村管委会资料显示，北京强化关键核心技术攻关，突破“卡点”“堵点”，支持组建创新联合体，推动蓝箭航天、星河动力、星际荣耀、银河航天等优势总体企业牵头，联合高校院所、产业链上下游企业合作平台。

可以说，“北京箭”正“组团式”驶向星辰大海，闪耀太空。“未来5到10年，我们会看到百花齐放的状态。”夏东坤说。

“一乡镇一泳池”为青少年织密防溺水安全网

（上接1版）

筑牢防溺水的生命防线

泳池的建成，让校长悬着的心放下了大半。

莲城初级中学校长陆春菊记得，以往防溺水教育，只能在租来的充气泳池边讲解，学生下去试试水。假期更是提心吊胆，防溺水系统一旦报警显示学生靠近水库，“心就慌起来”，得立刻派人去劝离。

马关县坡脚镇中心学校党支部书记、校长任代天认为，“泳池建设筑起了溺水的防线”。该校泳池虽是移动式，但在老师手中“池小作用大”。池边石阶刻

着防溺水“六不准”，而孩子们通过游泳认识水、熟悉水性、了解深浅后，才真正懂得如何警惕危险。

马关县仁和镇中学副校长杨选友说：“仅靠案例和警示仍有盲区，泳池和游泳课弥补了这一点。”

暑假来临之前，仁和镇中学、八道哨乡中学、莲城初级中学等学校，在当地教体局的指导下，已安排好泳池假期开放事宜，并提供游泳培训课程，让更多的孩子学习游泳技能。截至目前，文山州已有16个乡镇游泳池向社会开放。

“乡镇有游泳池后，到水库、水塘游泳的孩子少了。”丘北县八道哨彝族乡人民政府副乡长洪世聪说，八道哨

吴起飞：苦练敏思成就高空桥吊冠军

（上接1版）比如抓箱时该怎么操作，才能做出一个小抛物线去配合移动的小车，节省机械制动的时间和频率？怎么控制易晃动的钢丝绳？怎么利用接触器械弹开、闭合的声响快速操作？

没有集装箱卡车需要装卸货物时，吴起飞就一边观察，一边琢磨。“我觉得开机械，更多是一个熟能生巧、练成肌肉记忆的过程。”日复一日的操作，加上用心琢磨、观察学习，吴起飞飞速。2013年9月，集装箱吞吐量增长，公司决定从龙门吊选出4名师傅去开桥吊，吴起飞便是其中之一。

桥吊是港区作业最核心的设备，桥吊作业能力决定着一个个码头的吞吐能力。从20多米高的龙门吊到50米高的桥吊，操作难度也骤然加大。高度改变的同时，作业场所也从固定的堆场变成码头上位置、大小均不同的漂动船舶，操作从相对静态变成动态，这些让他一时间无法适应。

“在50米的高空，钢丝绳会受到风力影响左右摇晃，操作吊具去抓集装箱，这就不仅要靠眼力了，更多的是一种经验。”吴起飞说，在“效率至上”的码头，多吊一个箱子就意味着多一点收入。

在刚开始操作桥吊的几个月，没有操作手愿意与吴起飞这样的新手配合，让这位本来在龙门吊吊“拔尖”的“老司机”深受打击。

“很庆幸，我在工作期间遇到了很多贵人，比如我的师傅，还有我当时的主管，他们像亲兄弟一样照顾我。”吴起飞记得有天晚上，船离泊后的休息时间，主管特意去桥吊驾驶室里找他，压着他的操作手柄，将吊具从高空急速下放。“太高了！”他吓得不敢操作，而主管在旁边说：“就这样放！干我们这行要细心，胆子也要大。”

休息时间，吴起飞依旧到其他司机的驾驶室里看他们怎么操作。他用手机将对方操作的过程录下来，如何起稳、停准、控速，一步步顺应手感，默默练习，逐渐琢磨出一套适合自己的操作手法。2014年，他参加了公司内部的技术比武，一举夺冠。

“比武之后回到班组，大家都开始叫我吴师傅了。”从“小吴”到“吴师傅”，同事们称呼上的转变给了吴起飞很大的信心，他的技术水平也变得越来越稳定。

真正的转折发生在2016年，他在浙江省桥吊

技术比武中夺得第一名，成为50米高空中最年轻的高级技师——一般学徒成长至此需要20年，而他只用了5年。

从“常规”到“远控”

从2016年开始，为适应技术发展新趋势，公司决定推进数字化改革，采购了两台远控设备进行调试改造。吴起飞和37名青年骨干，组建起“智慧梅东青年工坊”，从零开始探索远控桥吊操作技术，结合从业以来的桥吊操作经验，和团队共同研究远控作业，成功将50米高空的操作室搬到了地面的室内操作室，开启了海港发展过程中从传统工艺向远控技术的转变。

新事物的出现，都会经历从不被接受到被接受的过程。在刚开始的两年，习惯传统作业方式的司机们都无法接受走出驾驶室，到三四公里外的办公室里通过几块显示屏观察、用电脑操控桥吊这些“大家伙”。

“当时觉得这是不可能实现的。”吴起飞回忆，在传统码头转型升级之初，大家都是“摸着石头过河”，比如摄像头该怎么装、装在什么位置，都需要慢慢调试。而摸索提效的过程，必然会影响司机

们每天吊箱子的数量，“大家都宁愿上去干常规，也不愿意干远控”。

经历了每个摄像头位置多达数百次的调整，整台桥吊19个摄像头调试完毕，远控桥吊的效率和安全性都有了很大提升。

如何让大家信服？“我们要给师傅们证明，让人家心服口服。”经过一次常规司机和远控司机共同作业的比赛，大家发现远控机师的作业效率基本与传统操作的司机持平，而被劳程度却大大降低，安全性也得到极大的保障。“常规操作只是靠人的肉眼去看，而远控作业有19双‘眼睛’，可以多方位看到作业环境。”他说。

自此之后，司机们的态度发生了180度转变——都想学远控。“传统司机在上面干活确实很辛苦。”“上面”是指桥吊50米高的驾驶室。传统司机在操作桥吊时，需要长时间低头弯腰，肩周炎、颈椎病、腰椎间盘突出几乎是所有老司机的通病，而如今，大家只需要坐在宽敞明亮的远控操作室就能完成工作。

“但现在对司机的要求会更高一点。”吴起飞说，“大家都不仅是操作工人了，还是半个技术人员。”与此同时，远控操作过程中，桥吊如果发生故障，需要通知工程技术部排查，现在所有故障都

可以通过数据反映，大大提高了维修保养的效率。“所以我们现在的司机不仅要懂技术、会操作，还要懂数据、会分析。”

这难不倒这个人员平均年龄27.8岁的桥吊班。如今，梅山港区50台桥吊已有36台可实现远程操控，175台龙门吊有115台可实现一对多的控制。此外，港区内无人驾驶的智能集卡、桥吊下的智能理货操作都成为了这个传统码头向世界一流智能码头转型升级成功案例的注脚。

吴起飞接下来的打算，就是做好本职工作，将“吴起飞劳模工匠创新工作室”的团队带好。这个团队集合了不同岗位的操作工人，有望为公司孵化出更多技术成果，推动港口各环节作业更安全、更流畅、更高效。

面对未来，随着港口智能化建设的不断深入，传统桥吊司机终会有“消失”的一天，而这并不会让这名老司机伤感。“我们产业工人遇到了一个好的时代。”吴起飞说，“你看老码头的一些老师傅，他们很多人其实真的干不动了。适应了远程操控之后，大家的工作状态就会完全不一样。而且这项技术上手也快，我们培训传统司机需要8个月，而现在培训远控司机，只要两个月就可以独立上岗。他们可以一直干到退休。”

一群年轻人参与拯救“失声”的满语

（上接1版）

“在国际学术界争取话语权，已成为我国清史、满学研究刻不容缓的重要任务。”常山说。

年轻一代参与“抢救”濒危语言

1996年出生的韩雨默是研究院博士生。近日，她参加了中国阿尔泰语言学2025年全国学术年会，并在会上作主题汇报。

会上，她向大家介绍了满通古斯语言语料库的建设情况。该语料库集文本、音频、视频等多种媒介形式于一体，对濒危的满语、锡伯语、赫哲语、鄂伦春语、鄂温克语语料进行数字化处理与结构化储存。

这是韩雨默博士入学以来，就跟着导师赵阿平做的项目，也是一种国家社科基金重大项目。这两年，她和同学去了很多地方做田野调查，为每一种语言收集了词语、句子，还有神话故事、民歌等等，“我们希望留下一些历史的记忆”。

记者了解到，早在20世纪80年代，研究院就开始对满语进行连续性调查研究，收集濒危满语语音语料。通过不同阶段的对比观察，研究人员发现，刚开始还有的语音，后续慢慢都没了。这也从侧面印证了满语的濒危过程。

收集濒危满语语音语料只是研究院的一个科研方向。常山介绍，他们还关注满语及其亲属语言研究、满文文献整理开发与应用研究、濒危满族文化抢救开发与传承研究，在相关领域均获突破。

以文献整理为例，研究院在将黑龙江省档案馆现有“黑龙江将军衙门档案”缩微胶片转换为数字工作文件的同时，出版了《清代黑龙江户口档案选编》。这是研究黑龙江流域、东北亚地区世居少数民族历史发展的第一手资料。

随着国家对满语研究越来越重视，以及不断涌现的科研成果，常山感觉这个领域“现在火起来了”，“以前我们是一个很小的学科，谁都不知道，就像一个一直坐在角落里的人。现在国家很支持，去年就拿到5个国家社科基金项目”。

除了做好科研，研究院还注重人才培养。目前，该院是国内唯一具备满语本科、硕士、博士3级培养体系的单位，向国内满文档案保管机构输送了很多优秀专业人才。

在满语研究中找到乐趣

由于太过小众，研究院招生情况并不好。研究院副研究员、满语教研室主任魏巧燕告诉中青报·中青网记者，研究院本科生一届20人左右，第一志愿只有四五人，其他人基本是调剂过来的。她说：“我是研究院第一届本科生，当年也是调剂过来的。”

部分调剂过来的学生，入学时会有排斥心理。大三学生任宇涵当年得知自己被录取后，第一反应是：“满语是什么？”入学时，他曾迷茫过、失落过。

主动填报这个专业的学生也曾一时摸不着头脑。大四学生姜晓璇大一时看到老师写的满语，觉得和电视里画符咒一样，“像一条小虫子，弯弯曲曲的，也不知道学了能干啥”。

为了让学生感兴趣、不排斥这门学科，魏巧燕

上课时想了很多办法。“讲一些满族谜语，来点满族民歌，慢慢培养学生的兴趣。然后，分析一下就业方向。我们可以进入专业档案馆，希望很大。”

几年下来，学生们都有收获。

大三学生李泰觉得自己的语言运用能力提升很快，“满语和蒙古语很像，有很多相似的介词，越研究越有意思”。

日常生活中，李泰发现，现在讨论满语的人并不少。有时大家还把有意思的事发到社交媒体上。李泰平时喜欢看电视剧《甄嬛传》。有一次她看到有人在社交媒体分享剧中皇后姓氏“乌拉那拉氏”的满语发音，“挺好玩的，底下评论感觉好多是年轻人写的”。

今年，姜晓璇去黑龙江省档案馆实习了一个月，和老师一起为清史档案取标题，方便研究人员查阅。“我记得有成边名单、流放宁古塔名单之类的档案，还有一些婚嫁嫁娶内容。很神奇，有一种跟历史对话的感觉”。

任宇涵也有这种体会。她对清史中的小故事很感兴趣。她看过的刑部档案中曾记录了一个杀人案：奴才杀了主人家的孩子后外逃，官府组织力量

不停追捕。“通过档案能看到当时的案件侦办情况，很有意思。”几年学习下来，满语让她近距离接触清史，“可研究的东西非常多”。

研究院的年轻教师们也是因为兴趣投身这一研究。1992年出生的唐千航，是研究院最年轻的教师。他本科毕业于东北大学数字媒体技术专业，硕士、博士在韩国读朝鲜语专业，从事满语和朝鲜语研究。

“我是满族，家里很多亲戚也是满族。从小我就对满语感兴趣，小时候就知道老家的一些村子里有人会说满语，但后来就都都不会说了。”唐千航慢慢发现，关于满语的研究不多，很多内容也没有解释清楚，“我对语言研究感兴趣，感觉满语有很多可以挖掘的地方，所以就选了这个专业”。

结合自己的本科专业和时下火热的AI，唐千航打算尝试一下，看看AI和满语能碰撞出什么火花。“比如说，提高档案翻译处理效率、识别复原满语等等，这个在语言保护方面意义很大”。

今年，研究院本科招生将纳入黑龙江大学拔尖人才培养计划中，一半学生将实施本硕连读培养。“这是我们人才培养的重大创新。”魏巧燕说。

弘扬“中国-中亚精神” 开创更加美好未来

（上接1版）乌兹别克斯坦《人民言论报》副主编肯扎耶夫认为，在“中国-中亚精神”指引下，中国与中亚国家合作将迈向更高水平，为实现地区持久和平与共同繁荣注入源源不断的动力。

中国已同中亚五国实现全面战略伙伴关系全覆盖和双边层面践行人类命运共同体全覆盖。“以哈关系的稳定性和正能量为地区乃至世界和平和发展作出更大贡献”，“中方愿同吉方一道，持续深化发展战略对接”，“高质量构建中塔命运共同体”，“中方愿同土方一道，继续在相互尊重、合作共赢基础上充分释放合作潜力”，“携手构建更加富有内涵和活力的中乌命运共同体”……本届峰会期间，习近平主席分别同中亚国家领导人举行会晤，对中国同中亚国家关系发展做出顶层设计，为双边合作指引方向。

共谋发展，携手奔赴现代化

中国与中亚五国同为发展中国家，一直是现代化道路上的同行者。当前，中国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，中亚五国也将对现代化进程注入自己的发展战略。在中国与中亚国家发展振兴的关键时期，更要携手同行，相互助力。

本届峰会最鲜明的主题是中国与中亚国家元首共同宣布2025至2026年为“中国中亚合作高质量发展年”。从确定贸易畅通、产业投资、互联互通、绿色矿产、农业现代化、人员往来六大优先方向，到签署高质量共建“一带一路”行动计划，再到加强发展战略对接并加快实施一批重大项目；从高质量推进中吉乌铁路建设，到加快推进中哈第三条约路段铁路建设，再到实施中塔公路二期关键路段改造……一份份合作文件，一项项合作倡议，一个个具体项目，清晰描绘出中国同中亚开展更高质量合作、深化利益融合、实现共同发展的宏伟蓝图。“今日哈萨克斯坦”通讯社社长库瓦托夫认为，本届峰会不仅推动了首届峰会成果的进一步落实，更在能源、交通、人文、绿色发展等方面推出了多项新举措，这些举措具有很强的延续性、操作性和前瞻性。

中国从不追求独善其身的现代化，而是致力于与各国共同发展、合作共兴。为了回应中亚渴望振兴、提升自主发展能力的迫切需求，习近平主席宣布在中国中亚合作框架内建立减贫、教育交流、荒漠化防治三大合作中心，未来两年将向中亚国家提供3000个培训名额。习近平主席强调，中国愿同中亚国家共享发展经验和最新技术成果，促进数字基础设施联通，加强人工智能合作，培育新质生产力。这些举措

彰显了中国的中国担当，充分体现中国是落实全球发展倡议的先行者和示范者。中亚五国领导人一致表示，感谢中国同中亚国家开展全面合作，为各国带来难能可贵的发展机遇。

面对当今世界单边主义、保护主义盛行，关税战、贸易战损害各国正当权益，六国元首共同为中国-中亚贸易畅通合作平台揭牌，重申致力于巩固以世贸组织规则为基础的多边贸易体制。六国达成加强经贸合作的行动计划，中哈签署新版投资保护协定，中乌成功结束乌加入世贸组织的双边市场准入谈判……中国同中亚五国以实际行动彰显反对单边主义、维护国际经贸秩序坚定意愿。

密切交往，续写友好新篇章

习近平主席此行期间，东道主哈萨克斯坦总统托卡耶夫亲赴机场迎接，安排战机为专机护航，共同欣赏哈萨克斯坦儿童朗诵自创中文诗歌和表演民族舞蹈；《平“语”近人——习近平喜欢的典故》在中亚五国播出；习近平主席引用中国古诗文典故广受当地民众关注和喜爱……高规格礼遇和高度关注，充分体现中国同中亚国家植根于两千多年友好交往的深情厚谊。

国之交，在于民相亲。中国与中亚国家的传统友谊由人民书写，美好未来也将由人民创造。本届峰会

期间，中国同中亚国家在地方合作、人员往来、教育交流、文化旅游等领域达成一系列新的合作成果，打造了从中央到地方、从官方到民间、从毗邻地区到更广大区域的“心联通”格局。

本届峰会上，习近平主席宣布，中方将在中亚开设更多文化中心、高校分校、鲁班工坊、中医药中心等，在中国高校增设中亚语言专业，继续实施好“中国-中亚技术技能提升计划”，加强同中亚国家立法机构、政党、妇女、青年、媒体、智库等合作，深入开展治国理政经验交流。塔吉克斯坦技术大学副校长劳夫·尤拉洪佐达认为，人文交流是中国与中亚国家关系发展的“润滑剂”，中国与中亚国家进一步加强在科技和教育领域合作，有利于开辟新的合作模式和发展方向。

六国元首见证签署多份合作协议，中国与中亚国家的友城数量突破100对；北京和杜尚别直航首飞，中国同中亚国家首都直航实现全覆盖；六国签署促进人员往来便利化合作倡议，同意简化签证手续等便利化举措……以友城交往为桥梁，促进人员交往，让中国和中亚国家民众像走亲戚一样常来常往、越走越亲，友谊之花必将越开越灿烂。哈萨克斯坦阿拉木图市政府外办主任阿塞特·阿尔穆哈诺夫说，友城间的联合人文活动和便民政策将推动地方合作发展，密切两国人员往来，在“中国-中亚精神”引领下进一步拉近两国人民心与心的距离。

本届峰会期间，六国元首共同签署“永久睦邻友好合作条约”，以法律形式将世代友好的原则固定下来。条约的签署显示中国同中亚国家政治互信达到新高度、战略协作迈出新步伐、民心相通实现新跨越，将为中国同中亚国家关系长期稳定发展筑牢根基，这是中国与中亚国家关系史上新的里程碑，也是中国周边外交的创举。吉尔吉斯斯坦前外长阿利克别克·叶克塞库洛夫说，条约的签署不仅奠定新时代中国与中亚关系的基石，也彰显人类命运共同理念的强大生命力，将激励本地区成为和平发展、互利合作、不同文明和谐共处的典范。

此次习近平主席的中亚之行立足周边、谋篇全局，引领中国-中亚机制化发展、推动周边命运共同体建设，也汇聚维护国际公平正义的共识，是习近平外交思想和中国周边外交的又一次成功实践。沉甸甸的峰会成果清单，承载着中国同中亚国家关系美好未来的期待，凝聚着六国睦邻友好、命运与共的共识，汇聚各方互利共赢、共同发展的力量。面向未来，中国与中亚国家将以“中国-中亚精神”为指引，共护安宁、共谋发展、共促进步、共守正义，续写互利共赢、相互成就的故事，朝着构建更加紧密的中国-中亚命运共同体理念的强大生命力，将激励本地区成为和平发展、互利合作、不同文明和谐共处的典范。

此次习近平主席的中亚之行立足周边、谋篇全局，引领中国-中亚机制化发展、推动周边命运共同体建设，也汇聚维护国际公平正义的共识，是习近平外交思想和中国周边外交的又一次成功实践。沉甸甸的峰会成果清单，承载着中国同中亚国家关系美好未来的期待，凝聚着六国睦邻友好、命运与共的共识，汇聚各方互利共赢、共同发展的力量。面向未来，中国与中亚国家将以“中国-中亚精神”为指引，共护安宁、共谋发展、共促进步、共守正义，续写互利共赢、相互成就的故事，朝着构建更加紧密的中国-中亚命运共同体理念的强大生命力，将激励本地区成为和平发展、互利合作、不同文明和谐共处的典范。

（参与记者：邓钰、荀洪景、张继业、江育林、李奥、吴长伟、蒋彪、王嘉伟、毛鹏飞、钟忠）

新华社北京6月21日电