

郑州力促高校毕业生高质量充分就业

为青年量身打造“城市通行证”

中青报·中青网记者 潘志贤
见习记者 李梓昂 通讯员 杨颖靓

又是一年毕业季,对于即将收拾行囊、奔赴山海的郑学子来说,最具仪式感的莫过于参加专为高校应届毕业生精心准备的集中毕业典礼了。

近日,由郑州市委、郑州市政府、团河南省委主办的2025郑州·大学生集中毕业典礼在华北水利水电大学举行。来自18所郑高校的千余名毕业生代表参加活动,近距离感受郑州惜才、留才、用才的诚意,并把“‘郑’好需要你,未来皆可期”的理念传递给更多同窗。

典礼现场,“郑州青年卡”正式上线,主要面向18—45岁来郑在郑青年提供人才政策咨询、创业就业支持、生活优惠推送、青年主题活动等服务,是青年的政策连接平台、生活服务枢纽和成长社交网络。此卡既是郑州给青年的“城市通行证”,也是郑州对青年的深情承诺:你的每一分热爱,都被这座城市珍视;你的每一步攀登,都有这座城市护航。

第十七届“挑战杯”辽宁省大学生课外学术科技作品竞赛决赛开幕

本报讯(中青报·中青网记者王晨)6月7日,以“科创报国 决胜有我”为主题的第十七届“挑战杯”辽宁省大学生课外学术科技作品竞赛决赛在辽宁石油化工大学开幕。团辽宁省委、省教育厅、省科技厅、省科协、省知识产权局、省社科院、中共抚顺市委、省学联和辽宁石油化工大学等主办单位和承办单位相关领导出席。来自全省各高校1100余名参赛师生代表参加开幕式。

开幕式上,团辽宁省委副书记石宏博代表主办单位讲话。他说,“挑战杯”竞赛已成为共青团服务青年成长成才、融汇青年科技思想、增强文化自信的重要载体,希望同学们要树立远大志向,心怀家国天下。要保持学习热情,提升创新能力。要保持开放心态,形成聚合效应。要求各级团组织围绕中心,服务大局,主动靠前,积极作为。要将思想政治引领贯穿赛事组织全过程,积极整合校内外资源,邀请专业导师为学生项目进行指导,对接企业、投资机构等社会资源,为项目搭建成果转化平台。要加大宣传推广,不仅要宣传赛事的进展成果,更要挖掘优秀参赛团队和个人的创新创业故事,激发更多青年学生投身创新创业的热情。

本届大赛设置自然科学类学术论文、科技发明制作、哲学社会科学类社会调查报告3个类别。大赛自启动以来,吸引了全省95所高校1804件作品参赛,经过资格审查、网评等环节,共有73所高校的320件作品入围终审决赛。

杨永修:技能工人创新正当时



中青报·中青网记者 王培莲

工作15年,85后杨永修从一名普通技能工人成长为中国一汽首席技能大师、一汽研发总院试制部高级技师。他先后获得了60多项荣誉,包括央企楷模、全国机械行业工匠、全国五一劳动奖章、中国青年五四奖章等,近日还获评全国劳动模范。

回顾一路的成长和蜕变,杨永修感恩于国家大力发展制造业的好时代,以及吉林高质量发展和红旗品牌振兴的好机遇。

作为中国一汽研发总院试制部的一员,杨永修的主要任务是加工试制企业自主研发的汽车核心精密零部件,精度与创新是他日常工作中的关键词。试制工作品

种多、批量小,每项任务都是一次全新挑战。精度0.015毫米、0.012毫米、0.008毫米……每一次精度的提高,都是国产汽车零部件性能和品质的一次飞跃。

发动机是燃油车的“心脏”,加工精度直接影响其性能。V12发动机是中国一汽为红旗顶级车量身设计的发动机。根据设计要求,要在近1米长的发动机缸体内,保证主轴承孔精度控制在0.015毫米以内。面对这样的精度要求,杨永修和团队在数控铣床的加工参数中反复琢磨,最终将加工精度提升到了0.012毫米。

这一国际领先的加工水平,结束了多缸发动机核心部件需由国外加工的历史,填补了国内V型发动机制造空白,让中国汽车拥有了一颗有强劲动力的“中国心”。

精度不断被刷新。在新能源汽车电驱壳体试制过程中,杨永修把制造精度刷新到了0.008毫米,比原本设计标准提升了近1倍。“精度越高,电机转速越高,动力越强。”杨永修说,这就是不断挑战精度的意义。

最近上市的红旗天仪系列电车,搭载

了新款电驱。新款电驱壳体直径大、型腔深、外层侧壁薄、外圈角度多,加工难度极大增加。

杨永修带领团队一起开发程序,改进刀具和工艺,最终攻克试制难题。这一难题的突破,助力中国一汽实现了新能源汽车电驱的自主量产。

精度提高的背后,是刀具、工艺、操作法的不断创新。在杨永修的办公桌上,摆放着多把形状各异的刀具,都是最近刚研制出来的。这些刀具是提高加工效率和精度的“秘密武器”。近年来,杨永修总结提炼了“刀具改制七步法”等20余种操作方法,发明了40多款柔性夹具。

18年前,杨永修从河南来到长春求学,以超出本科线50多分的成绩选择了长春汽车职业技术大学(原长春汽车工业高等专科学校)。毕业后,一个从小喜欢看汽车的农村孩子成为中国一汽一名汽车零件加工工人。

智能制造时代,数控技术成为汽车技能人才必备的看家本领,高端发动机等精密零部件都需要通过数控技术实现。对杨

青年中找搭子、扩圈子,与城市有了更多情感上的羁绊。

“青年社区”不断回应青年需求,团武汉市委聚焦职场青年需求,设立夜校教学点13个,让青年在家门口“充电赋能”;设置免费的阅览自习室、健身区、共享厨房等,年轻人下楼就可以自习、办公、看电影、分享美食。

00后河南姑娘吴瑶瑶大学毕业后一直租住在联投新青年·花山河社区。去年,吴瑶瑶准备专升本考试,社区配备的免费自习室成了她每天的“好去处”。加上“学习搭子”互相鼓励、共同进步,吴瑶瑶顺利“上岸”。根据团武汉市委不完

到,第二、三次调试反而离目标值更远。此时已是深夜12点,反复试验让团队的每个人身心俱疲。梁勇买来几瓶饮料,“兄弟们,咱们先歇会儿,喝点茶醒醒神,这个活儿咱们今天要是看不干了,明天这飞机就飞不起来了。咱们的供应商也陪着一起在现场坚持,相信下一把,咱们一定能干成!”

凌晨3点,APU拉杆终于调试到位并复位安装,当晚回去的路上,梁勇打开手机,看到没有在现场的同事发了一条朋友圈:“终于等来了好消息!”他有些感慨:“我们在前方工作,从来不是单打独斗,背后还有无数双眼睛,一直牵挂着现场。”

“疾风知劲草”“路遥知马力”是梁勇很喜欢的一句话,“做好一件事不难,难的是一直坚持;只有最危险最难的考验,才能使人更坚韧和成熟。”

2020年9月26日,106架机转场甘肃

示范合作社”。

作为一名“斜杠青年”代表,韩志磊说:“乡村振兴不是一道选择题,而是一道必答题;农业创新不是未来时,而是正在进行时。打开思路,方能打造诗与远方的田园。”

就职于河南世纪空间技术应用有限公司的郑紫瑞是土生土长的河南人。15年前,她被调剂到郑州大学地理信息系统这个陌生的专业,一度十分迷茫。但一路走来,她用亲身经历表明,所谓“冷门专业”,不过是尚未被点亮的星空,中原大地正在书写属于新时代的“星图传奇”。“遥感技术早已突破传统认知的边界,成为横跨多个行业的‘智慧之眼’,以‘上天入地’的全能姿态,为各行业发展注入创新动能。”郑紫瑞说。

“郑州,见证了我从青涩学生到职场人的蜕变。这座城市的伟大,在于它不要求年轻人适应既有轨道,而是邀请我们共同绘制新的‘星辰图谱’。”郑紫瑞深情地说,“我们也希望更多的同学选择郑州,建设郑州,相信郑州将以国家中心城市战略格局,托起每个年轻人手可摘星辰的凌云壮志。”



6月8日,在海南三亚获得救助的糙齿海豚“阳阳”被成功放归大海。4月24日,这头糙齿海豚在三亚亚龙湾青梅港不幸搁浅,随后多方力量迅速展开救援行动,将其送往生物保育中心接受专业的治疗与护理。经过一个多月的悉心照料,“阳阳”已恢复健康状态,可以被放归野外。经专家组讨论后,“阳阳”被送往一处适合其生活的海域放归。此次放归表明三亚鲸豚救助网络不断完善,也为今后的海洋生物保护工作积累了宝贵经验。

新华社记者 张丽芸/摄

永修而言,加工设备操作难度越高、操作系统越复杂,他就越想去攻克。

“刚进入数控班时,他总是拿一个小本子,记录下我编辑的程序,回去逐条分析。遇到不理解的话语、指令,就会刨根问底。”作为师傅,中国一汽研发总院试制所机加中心数控班班长、首席技能大师王智见证了杨永修的成长。

跟师傅请教、买课件自学、下课后加点练习……一心钻研的杨永修不仅很快可以熟练操作各类进口数控系统,还创新了多种操作法。厚积薄发,杨永修开始在精密零部件研制领域大显身手。截至目前,他已先后完成30多项重点项目的研发试制任务,解决业内技术难题130多项,获授权专利34项。

作为第四代中国一汽工匠佼佼者的杨永修,也有了新的任务和责任:培养更多汽车技能人才。

如今,作为国家级技能大师工作室领头人的杨永修,累计培训技能工人2000多人,其中,培养出全国操作技术能手、吉林省技术能手等100多人次,获奖110多项。

近年来,杨永修还受邀走进吉林省多所高校和企业,进行创业就业宣讲。他用自己成长经历,鼓励越来越多的大学生和青年技能人才了解吉林、留在吉林,共同成为“汽车强国之路”上的追梦人。

全统计,吴瑶瑶所在的社区聚集了近4000名青年,2024年入住青年各类资格证及编制考试的上岸率或超60%。

从“住一张床”到“安一个家”。团武汉市委专门推出“青年就要这Young住”宣讲线上预约平台,打造青年购房社群,让更多青年知晓全市青年安居政策。各区在此基础上出台一系列人才安居政策,给予青年购房优惠补助。如武汉经开区推出“青年人才双拳行动”补贴政策,对博士、硕士、双一流高校本科毕业生分别给予最高15万元、6万元、3万元购房补贴。

北京师范大学毕业生丁大乔曾在北京

敦煌集中开展飞模数据提取试飞和极曲线试飞,在两个月时间里共飞行28架次119小时。

2020年11月17日,气象监测数据显示,20日敦煌将出现15级大风,风速条件满足发动机侧风地面试验要求。按照原计划,106架机要在近期专程转场内蒙古二连浩特等风,开展这项发动机地面研发试验。可是难以捉摸的,到底要不要在敦煌抓风?团队进行了激烈讨论。

测试阶段,侧风10级以上,无论试验是否完成,飞机都要进行双发叶片拆检,这意味着如果在敦煌没有抓到15级大风,106架机不仅无法完成任务,而且将停飞两天,耽误主线任务进展。如果等来的是风沙,出现发动机故障,后果更不堪设想。一项地面研发试验,“大风”难捕捉,耗时长,这在很多人眼中是“不愿碰”的棘手工作,

新华社记者

6月8日是第17个世界海洋日和第18个全国海洋宣传日。2024年,我国海洋经济总量首次突破10万亿元。

今年以来,海洋经济呈现向新向好发展态势,一季度海洋生产总值2.5万亿元,同比增长5.7%。海洋产业发展稳中向好,新质生产力加快形成,涌动的蓝色新动能正成为我国经济发展的重要推动力。

“蓝色产业”纷纷崛起

在海南岛西南角,从海南乐东黎族自治县龙栖湾海岸启航,深入大海约8海里,便可抵达龙栖湾鼎盛海洋牧场。这片牧场总规划海域面积达350公顷,不仅配备了4个智能养殖旅游平台和50个智能养殖网箱,还建设了水产品加工厂和海洋养殖科研中心等陆域设施。

“平台的目标是可渔、可娱。”海南鼎盛海洋科技发展有限公司副总经理林才喜表示,目前正在持续推进海洋牧场二期建设。届时,不仅养殖规模和平台面积将进一步扩大,还将开放海上住宿、餐饮、垂钓等休闲渔业功能,打造乐东“海域+陆域”全域型智慧海洋牧场新产业,为游客提供更加丰富的体验。

海洋是高质量发展战略要地,我国海洋经济发展成型起势。2024年,全国海洋生产总值占国内生产总值的比重达到7.8%。

不久前,渤海亿吨级油田垦利10—2油田开发项目(一期)最后一个平台模块完成出货装船,赴海南南部海域进入海上安装和联调。“最后的‘积木’顺利起运。”油田开发项目建造经理王楠说,项目3座海上平台陆地建造工作全面收官。

海洋新兴产业发展多维向好,海洋药物和生物制品业不断取得新突破。

在青岛海洋生物医药研究院的实验室中,研究人员正加速推进相关海洋药物的研究项目,免疫抗肿瘤海洋一类新药BG136已启动临床二期试验。

中国工程院院士、青岛海洋生物医药研究院名誉院长管华诗说,当地相关部门大力支持海洋生物医药领域创新团队开展研究,深度实施“蓝色药库”开发计划,以科技成果转化落地为目标,正着力形成全链条高水平科学研究体系。

持续打造科技新高地

8日,自然资源部联合海南省政府在海口市举办2025年世界海洋日暨全国海洋宣传日主场活动,引导各方关心海洋、认识海洋、经略海洋。作为配套活动之一,极地科考破冰船“雪龙2”号近日抵达海口,开展公众开放日等活动。

“雪龙2”号于2024年11月1日从广州出发,历时208天,总航程4万余海里,创下中国极地考察史上单船执行任务最长时间纪录。这次考察进一步推动了极地领域科研和后勤保障的国际合作,探索了开展国际化、跨季节、跨学科综合调查的新途径,为我国参与南极海洋生态保护与国际治理提供了科学支撑。

向海向新,借助科技创新,让蓝色资源转化为发展动能。

北部湾畔,天高云阔,80多台风机矗立在碧海蓝天之间。伴随叶片徐徐转动,阵阵海风源源不断地转化为清洁电能,点亮万家灯火。去年12月,广西首个海上风电项目——防城港海上风电示范项目A场址工程正式全容量并网发电。

广西广投北部湾海上风力发电有限公司运维管理人员谢海龙说,项目通过系统采集、分析、预警、辅助决策等,显著提高巡检效率,推动海上风电运维模式向无人化、智能化转变。

科技赋能,海洋工程装备制造业发展向好。一季度,我国新承接海工订单金额、交付订单金额、手持订单金额同比分别增长57.1%、114.3%、24.2%。

仔細查看“通浚”轮建造图纸、与工

工作多年,2023年通过公务员考试入职武汉市硚口区一家单位。工作稳定后,丁大乔还主动提上了日程。

恰逢团区委开展“住梦青年 砺有安居”活动,组织青年到4个优质楼盘参观。对丁大乔来说,活动集中筛选帮他节省了大量时间成本,避免了个人盲目选房;与此同时,“1%的人才安居购房优惠减免政策,可以省下两万元房款”。

活动结束后,丁大乔购买了一套85平方米的二居室,“有了‘窝’,就有了实实在在的幸福感”。

团武汉市委还联合市公积金中心、保租房平台公司,常态化组织开展安居政策

海洋经济动能澎湃

总量突破十万亿元

程师探讨设备安装细节……最近一段时间,中交天津航道局有限公司副总工程师蔡建军每天都守在江苏启东海工船舶工业园里。这艘超大型自航耙吸挖泥船进入建造关键阶段,将于2025年8月正式下水。

作为我国自主设计研发的高端海洋装备,“通浚”轮载泥量巨大,达到38000立方米舱容,相当于15个标准游泳池的容量。蔡建军说,“通浚”轮配备国内先进智能疏浚系统,成功攻克挖泥船操作员“看不见”水下土质的难题,实现自主寻优、一键疏浚、水下可视化等。

多点开花协同深耕

记者采访了解到,各地坚持陆海统筹、山海联动、资源融通,抓好海洋开发,建设海洋强省。

海南提出,将积极发展深海科技、海洋智能装备制造、深远海养殖等新兴海洋产业,争取用10年时间再造一个“海上海南”。

海南省海洋厅厅长李东屿表示,海南具有全国独特的深海资源禀赋,有优势和条件通过谋划一系列重大深海、深地、深空对海应用场景项目,实现“以资源换市场”;深海创新发展要素在三亚崖州湾科技城和澄迈油服基地集聚,有基础和条件实现“以市场换技术”。

多地也在出台系列政策,推动海洋经济多点开花——

优化规划布局。青岛市出台《青岛市2035海洋发展远景规划》,提出打造全球海洋科技创新策源地、海洋产业发展先导区、海洋高端人才引领区、海洋生态文明示范区、海洋命运共同体试验区以及世界一流的国际航运中心等“五区一中心”的战略布局。

攻关重点任务。天津市规划和自然资源局局长陈勇说,天津市近期通过了海水淡化方面的文件,明确了未来在核心技术攻关、国产化替代、国际市场拓展等方面的重点任务。

推动产业升级。“我们将聚焦‘人工智能+’赋能海工装备、海洋渔业、海洋新能源等海洋产业发展,加快培育发展海洋新质生产力。”广西壮族自冶区发展改革委总经济师蓝伟明介绍,广西将以沿边临港产业园区和中国—东盟产业合作区为重点载体,加快引入一批重点项目落地,为海洋强区建设注入强劲动能。

乘风起,共潮生,海洋经济这艘巨轮正破浪前行。

新华社北京6月8日电

“青筑链”助青年“安一个家”

(上接1版)

今年4月,武汉市对来汉青年的住房政策再升级。对博士后、博士、硕士分别给予3年、两年、1年房租免缴,对大学生给予房租7折优惠,对外地来汉毕业生提供最长15天免费住宿。

当月,西南财经大学毕业生张梦乐来武汉找工作,免费住进了东湖高新区青年人才之家。第一次来武汉,愉快的体验让张梦乐一下子和这个陌生城市“来了电”。不久前,她入职武汉一家律师事务所,选择留在武汉。

与大飞机事业共成长

(上接1版)

部装、总装、上电、发动机开车、滑行、首飞,是架机团队工作的一个个节点,保障这些节点,还需要设计、制造、试飞、客服等相关专业人员的通力协作。

试飞机机型变化是常态。无论是结构部件还是系统件,一旦构型发生变化,供应商的计划就要重新调整,即便供应商件到达部总装车间,装配过程中产生超差也时有发生。有时,不同架次飞机的同一部件生产是串行的。前面几个架次飞机的部件出现問題,也会“挪用”后面架次飞机的部件。106架机作为最后一架,很难控制进度。

1987年出生的梁勇,是几名架机长中最年轻的,他说:“做好‘预’的工作很重要。”所谓“预”,就是要未雨绸缪、提前策

划。然而,并不是所有事情都能在意料之中。

2020年8月中旬,106架机集中完成了一个阶段的MOC5/MOC7地面试验,随即转入夜航试飞。这是TTGF(刚性节点)任务,必须在9月10日前完成。为期两个月的地面工作结束后转入飞行,既要保障飞机的状态,又要锚定目标节点,这对年轻的梁勇来说是一项不小的考验。

9月5日晚,106架机开展APU(辅助动力系统)复位安装工作,要把APU拉杆位置调整到位,8根拉杆必须全部校准才能完成,操作难度很大。此前,另一项波紋管排放故障更换已经耗去了3天时间,为了保障第二天的夜航飞行,必须当晚完成任务。

第一次调试,已经接近目标了,没想

保障C919飞机新增交付国航、南航并投入运营。

梁勇投身C919项目客服工程研制和架机管理工作,先后担任106架机团队副架机长、架机长,为第六架机的首飞节点全力以赴、日夜奋战,2019年12月,保障了首飞节点,为当年度C919项目实现“三机首飞”画上圆满句号。

首飞之后,随之而来的是大量试验试飞科目,梁勇告别家人,陪伴飞机开展外场试飞,承担的溅水、大侧风等重大专项都做到了一次干成拿下。”

回望来时路,工作的十几年,梁勇也见证了中国人民机事业从空白到不断发展壮大的历程。“在一个人的职业生涯中,很难碰到随着一架飞机成长的金贵机会。大飞机事业给了商飞人最广阔最重要的人生舞台,我感到自己是幸运的。”