

一条路，连通山海与民心

中青报·中青网见习记者 王梓元
记者 傅瑞 通讯员 徐荣军

阳光、沙滩、海浪，仙人掌，还有一条宽阔平整的黑色路面，穿村而过。

清晨，在这条公路旁的马达加斯加图里亚市，居民巴德里克正擦拭着自己的三轮车，准备开启新一天的生意。骑着三轮车在自己家乡宽阔的马路上，巴德里克感慨地说：“我真的很幸运。”

这条改变他命运的道路，是由中铁十八局承建的马达加斯加9号国道修复项目。2018年8月31日，该项目一期工程在时任马达加斯加总统埃里的见证下正式通车。作为国家重点民生工程，这条公路以中国标准、中国技术如期交付，沿印度洋海岸线铺展，带动了沿线商业贸易的蓬勃发展，不仅激活了渔业、旅游等产业，也成为当地青年发展的多功能平台。

一条公路，正在改变的不仅是通行方式，更是千千万万个马达加斯加青年的命运走向。

三代人的修路梦想

“爷爷年轻的时候就听说要修这条路，结果没有盼到；爸爸小时候也盼着修路，可希望还是落空了。现在，中国人来了，这个愿望终于在我这一代实现了。”巴德里克望着身后的9号国道，语气中既有喜悦，也有难以掩饰的感慨。

巴德里克是土生土长的马达加斯加图里亚人，他所说的这条梦寐以求的公路，就是连接图里亚至阿那拉米桑的马达加斯加9号国道。这条全长107公里的国道不仅是通往国家重要农业区——安吉利卢阿卡和安巴希基的主干线，还贯穿着棉花种植区和著名沿海旅游地带，被当地人称作“生命线”“粮路”“希望之路”。

然而，在这条承载梦想的公路背后，是一段并不轻松的修复历程。

马达加斯加地处热带，东南沿海地区年均雨量超过2000毫米。在基础设施薄弱、排水系统缺失的背景下，旱季的时候，旧有的马达加斯加9号国道尚可通行，然而，一旦进入雨季，频繁的强降雨让道路几近瘫痪。从曼扎到图里亚273公里的路程，通行时间会陡然上升到3-5天。

中国建设团队刚刚进驻的时候，这条“生命线”的状况并不乐观。奔赴现场的项目经理郭亚军和他的团队成员用相机记录下了他们见到这条国道时的第一印象：

“在PK75路段，多辆卡车深陷泥泞，车身严重倾斜，村民和司乘人员不得不在泥水中徒步前行。在PK69处，路面过水严重，道路已无法辨认，洪水铺满整片道路与田地，大量村民聚集在被洪水阻隔的路口，有人冒险涉水过河，还有人用绳索在水中设置简易引导线。在PK13处，一些路段表面虽干燥，却因沙土松软而陷车不断。一辆大型货车被困在沙地中，轮胎已完全埋没，一旁的牛车则成为了唯一的交通工具……”

然而，糟糕的路面状况只是摆在建设者面前的第一道难关，真正的考验来自沿线几乎未被开发的原始自然环境。9号国道所穿越的区域多为偏远荒地，与热带丛林、交通闭塞，基础设施匮乏，物资运输成为极大挑战。

“我们每天要想的第一件事，不是怎么修路，而是怎么把材料运到工地。”郭亚军回忆起当时的建设场景，不禁感叹：“绕山路100多公里，有时候一趟下来就要四五天，耽误不起啊！”

除了自然环境的挑战，当地社会层面也面临不小阻力。部分村民因不了解项目背景，对中国来的建设队



马达加斯加9号国道修复前后变化。
制图：中青报·中青网见习记者 王梓元(图片由AI辅助生成)

伍心存戒备。

“我们来，是为了修路，是为了让这个地方的交通通行起来。”面对重重压力，郭亚军的话说得斩钉截铁。他带着团队挨家挨户作解释，同时，中方建设团队与当地员工并肩作战，不分昼夜、加班加点，靠着“早一天完工，就能早一天造福当地”的信念坚守阵地。项目所用技术、设备、标准，全部引自中国——没有设备，就从国内运；没有施工条件，就从其他地方用重型卡车拉来红土，现场平整土地。建设者们一步一个脚印，把这条曾在雨季中泥泞不堪的“生命线”，逐步变为通畅大道。

2018年8月31日，9号国道一期工程顺利竣工通车。通车后，从曼扎到图里亚273公里的路程只需要5个小时，客货运成本更是下降了40%。时任马达加斯加总统埃里出席通车剪彩仪式，对中马双方的努力给予高度评价。现任总统拉乔利纳更称该项目为“推动南部经济振兴的民生工程”，赞誉其为“连接希望与发展的动脉”。站在崭新的9号国道上，巴德里克擦了擦嘴，感动地说“真的像做梦一样”。

“致富之路”带来新机会

“现在，我终于可以去一趟县城了。”谈及9号国道的通车，村长里昂激动地说。里昂住在9号国道二期工程的项目起点，一个名叫费诺里伏的小村子。“从前，国道没有修通的时候，村民出行非常辛苦，他们村好多老人一辈子都没有去过县城。如今，9号国道的顺利通车，让我们家乡的很多人走出村落，前往更大的城市寻找机会。”

而这，仅是9号国道开通之后当地百姓生活改善的一个缩影。

在9号国道二期工程8公里右侧，曾经荒芜的土地如今已被开垦成片片绿意盎然的稻田。广袤的土地被当地农民划分成不规则的几何田块，绿油油的秧秧与蓝色水塘交织点缀，褐色的民居散落其间，远处的安吉尔吉鲁山脉在湛蓝天空下轮廓清晰。

“过去，道路条件差，庄稼难以运输出去，我们只能种些稻谷，满足家里口粮就好。”一位村民表示，9号国道的开通，让他们的交通条件得到了显著改善，种植面积也随之扩大。“现在，我们不仅可以确保家里有足够的粮食，余下的还能拿去市场卖，大家的日子有了希望，对未来充满了期待。”

这条“致富之路”也为更多人带来了创业和就业的

新机会。还未抵达主路，就听见远处传来熟悉的“嘟嘟嘟——”喇叭声。一辆三轮车沿着崭新的9号国道驶来，车头加盖篷布，内部改装为简易座位。这种三轮车摩托车，虽外观简陋，却是当前沿线最常见也最实用的交通工具之一。

三轮客运司机赫里正在载着乘客赶路。他一边握着方向盘，一边说，如今道路平整、通畅，他瞄准从北注一到基利亚博段的客运需求，自己购置车辆开展运营，每天收入可达5万阿里，是过去在外打工时的几倍。

“以前在外面打工，一天才几千阿里，现在这收入，是以前连想都不敢想的。”他笑着说，脸上满是满足与自豪。“真的很感谢中国队伍修好了这条路，让我有机会过上这样的生活。”说到这里，车上的乘客也都笑了起来。

而在西南部的安吉利亚博镇，9号国道的重新贯通也为个体工商户带来了新机遇。镇上，一家由本地青年塞泽尔经营的小型文印店正迎来前所未有的繁忙。店面虽小，但功能齐全：一台打印机、两台显示器，桌上整齐摆放着各类文具和工具，墙边还挂着一块印有“喜羊羊与灰太狼”的中国布草，色彩鲜明，格外醒目。

“路修好了，交通便利了，来镇上办事的人多了，我的生意自然也就好了。”塞泽尔表示，现在每天都有旅客和集市商贩来复印、打印，文印店也随之热闹起来。

建路亦育人

9号国道的通车不仅改善了当地居民的出行条件，工程建设也为当地青年技能培训提供了新的机会。

“授人以鱼不如授人以渔”。在早期施工过程中，中国建设团队通过“传帮带”的方式与当地青年协作，推动本地青年掌握职业技能，实现自主发展。

2014年，马达加斯加青年雷内加入团队，“我刚来的时候，只是个做杂活的小工，连钢筋是怎么绑的都不太清楚。”十多年来，他先后参与了北房镇大桥、9号国道一、二期等多个项目，“最难忘的是打桩的时候，每天都在下雨，地上全是泥，中国管理人员和我们工人每天都在泥里干，那段时间特别辛苦，但也让我成长很多。”

如今的雷内，已经是钢筋班组长，带着50多人的团队负责桥梁钢筋施工。“我能有今天，离不开‘中国老师’们的帮助。他们教我看图纸、安排施工、解决问题，

一步一把我‘带出来’。”他说自己在工作中不仅积累了经验，还收获了尊重和信任。

这样的故事在建设团队中还有很多，中国建设团队通过创新开展“双导师帮带”活动，结成了50多对中马青年成长伙伴。

2014年，当地青年若斯旦加入中铁十八局，起初，他只掌握一些简单的木工操作。“中国朋友的先进工具我都从来没见过”，然而通过“中国老师”郭西厚的长期指导，“中国老师手把手教会了我识图、操作电锯、加工模板、绑扎钢筋等多项技能。”如今的他，已经成长为一名其他人的“师父”，“传帮带”起了自己的徒弟，“就连亲戚们都想跟着我学习技能。”

十几年过去了，中国团队以系统化、专业化的方式，为马达加斯加年轻人提供全新的成长和发展平台。

“我在培训中学到的技术可以在这里派上用场。”南希是去年刚从中马高校联合创办的“鲁班工坊”毕业的一名学生。主修汽车维修专业的她，目前在中铁十八局维保服务中心实习工作。

作为少数女性学员之一，她的工作能力毫不逊色。她的实习内容主要围绕汽车发动机的检修展开：有时钻进发动机舱内部细致检查问题，有时在电脑前调试参数，也会使用万用表检测电瓶电压，或趴在车底排查螺母是否松动，各项操作都显得干练而有条理。她对自己的未来充满期待：“我努力工作，并希望实习后能被这里录用。”

9号国道建设的十余年来，在中方团队的培养下，一批又一批的马达加斯加当地青年接受了技能培训，在有超过500名马达加斯加青年完成培训后留在企业长期工作的同时，也有更多的当地青年回归社会，为马达加斯加的经济社会发展作出更多贡献。

如今，这条道路在阳光下笔直延伸，穿越草原与村落，串联起一个又一个关于希望的故事。道路一侧，崭新的路灯整齐排列，另一侧，是被唤醒的田野与日渐兴旺的村庄。安静的清晨，风吹过新铺的柏油路，村民们的脚步与车辆的轮廓一并印在这条通向未来的“希望之路”上。

当被问到中国企业带来了什么时，雷内笑着低头，指了指脚边的钢筋。“这份工作不仅让我能养家糊口，也让我不断学习新技术。”思考了一会儿，他清了清嗓子补充道：“更重要的是，作为一名马达加斯加青年，能亲手参与国家的重要工程项目，这是我一生的荣耀。”

欧盟外交与安全政策高级代表卡

娅·卡拉斯特认为，美国反复无常、奉行保护主义，甚至不再重视基于规则的国际秩序，针对这种情况，亚洲或许可以成为欧盟新的合作选择。

该文章称，虽然大多数亚洲国家的政府没有对美国采取反制措施，但它们都更倾向于进一步巩固与中国的深厚经济伙伴关系，以抵消美国关税带来的冲击。

可见，美国的关税政策不仅未能实现预期的经济目标，反而加剧了各国对其贸易政策的不满，推动各国寻求新的经济合作伙伴关系。这一政策损人不利己，必将进一步削弱美国在国际贸易中的地位与信誉。

此外，德拉蒙德表示，在绿色技术领域，中国已走在前列，为推动清洁能源和绿色产业发展提供了重要支撑。中国应当在这一议题上共同努力，中国的实践经验可以为世界提供有益借鉴。

德拉蒙德认为，当前联合国正面临某种程度上“存在性危机”。“尽管联合国并不完美，但它依然是当今世界唯一具有普遍代表性的多边机制。如果各国能够在各自制度框架内吸收并实践中国在开放、尊重、绿色发展与技术治理方面的有益经验，将有助于推动一个更具合作性与稳定性的国际秩序。”

德拉蒙德呼吁国际社会加强合作、相互尊重。“只有这样，才能重建一个更加团结、有信心的国际社会，为实现各国共同繁荣开辟新道路。”

“联合国正是二战后建立的全球治理产物。”德拉蒙德表示，作为联合国安理会常任理事国和全球多边体系的重要支柱，中国始终是联合国大家庭的重要成员。常启德则指出，中国在推动联合国多边议程、加快落实可持续发展目标方面发挥着关键作用，尤其在减贫、全球卫生合作、应对气候变化和推动绿色转型等领域，展现出强大的政策协调力和行动执行力。

“在许多方面，中国正在号召各国共同推动议程，对可持续发展目标提供了巨大支持。”常启德表示，自改革开放以来，中国已成功使数亿人口摆脱极端贫困，同时通过多边平台，为广大发展中国家提供了实质性支持。中国“十四五”规划目标与《2021-2025年联合国对华可持续发展合作框架》高度契合，该框架中的目标已有约90%取得进展。

常启德指出：“我们需要中国在全球健康议程中的领导力，也需要中国在气候



(上)2015年3月，9号国道一期工程前现场实拍；(下)2025年5月，9号国道一期工程现场实拍。
徐荣军/摄

中美青年潮流文化周在北京、广东举办

本报讯(中青报·中青网记者傅瑞)5月23日至29日，应中国国际青年交流中心邀请，以中美友好城市协会执行主任乔纳森·金斯伯格为团长的美国青年代表团一行25人访问北京、广东东莞两地，参加了“中美青年潮流文化周”的活动。活动以“共舞青春、潮向世界”为主题，深入交流，增进了解，共谱友谊新篇章。

中青报·中青网记者 傅瑞
见习记者 王梓元

“《联合国宪章》正面临前所未有的压力。我们需要像中国这样坚定支持多边主义、积极推动全球合作的国家，在当今多变的世界上发挥更大的作用。”近日，联合国驻华协调员常启德(Siddharth Chatterjee)在接受中青报·中青网记者专访时作出上述表述。

2025年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，也是联合国成立80周年。80年来，《联合国宪章》确立的和平、安全、发展与人权四大支柱，一直是维护国际秩序的重要基石。然而，当下世界局势动荡，多边主义受到冲击，国际体系正处于深刻重塑的关键时期。

“全球仅有不到15%的可持续发展目标按计划推进，不作为的代价日益高昂。”联合国副秘书长法布里斯·霍奇希尔德-德拉蒙德(Fabrizio Hochschild-Drummond)表示，当前世界正处于“深刻变革的十字路口”。在这样的国际背景下，两位联合国专家均表示，中国是维护战后国际秩序与世界公平正义不可或缺的重要力量。

国际体系正处于深刻重塑的关键时期

“世界正面临着多重交织的危机。”常启德说。

在5月底举行的中国人民大学首届全球领导力论坛期间，常启德在接受记者采

联合国专家：中国是维护国际秩序与公平正义的重要力量



联合国驻华协调员常启德接受本报记者专访。
中青报·中青网见习记者 王梓元/摄



联合国副秘书长、日内瓦安全政策中心研究员德拉蒙德发言。
中青报·中青网见习记者 王梓元/摄

访时表示，到2050年，全球人口将超过97亿，许多人口在亚洲和非洲。新兴市场已经占全球GDP(按购买力平价计算)的58%，而且这一比例还在增长。与此同时，人工智能和自动化等技术正在重塑经济和决策过程。气候影响已经导致数千万人流离失所，如果目前的趋势继续下去，可能会有更多的人被迫离开家园。“这是世界经历的最复杂的时期之一。”

德拉蒙德也指出，气候变化、粮食安全、公共卫生威胁、经济碎片化、对机构信任削弱以及地缘政治竞争加剧等前所未有的多重危机正在交织演进。

站在2050年的视角，德拉蒙德预测全球治理前景依旧充满不确定性：全球城市化将进一步加速，70%的人口将居住在市中心。气候变暖带来的极端天气频发

将迫使部分区域变得无法居住。地缘政治冲突与跨国安全威胁持续蔓延，传统的多边合作机制将受到削弱。全球不平等等将进一步拉大，技术红利与资源分配极不平衡。人工智能与生物科技快速发展将在部分国家带来经济增长与医疗突破，而另一些国家则会因制度掣肘与资源不足而被进一步边缘化。

在德拉蒙德看来，世界各地的命运早已紧密相连，气候变化、技术转移与经济格局的变化都打破了“本地”与“全球”的界限。他以智利一处原本与世隔绝的山谷为例，由于气候变化，当地农作物结构发生改变，中国制造的太阳能板成为当地能源转型的重要助力。这一切表明，即便偏远地区也难以脱离全球力量的影响。