

上海奉贤：用宠物打开“青春经济”的大门

中青报·中青网记者 王烨捷

随着“吸猫撸狗”逐渐融入青年日常生活，宠物经济迅速崛起，成为兼具情感陪伴与消费潜力的“青春经济”新赛道。

在上海奉贤区，团奉贤区委近期围绕“交友、恋爱、就业、生育”等青年生活现象开展的调研显示，“宠物”不仅能拉动宠物经济，还能带着年轻人出来交友。奉贤地区青年群体养宠比例显著攀升，19岁至35岁人群成为“养宠主力”。

如何用“宠物”打开“青春经济提振消费”的大门？

让宠物带着青年到乡村撒欢

奉贤区属于上海郊区，也是《上海市城市总体规划（2017—2035年）》明确的五大新城之一。该区在规划中的“功能引导”为“综合性服务型核心城市，具有生态禀赋、科技创新能力”，有60%的区域被纳入中国（上海）自贸临港新片区范围，享受自贸区红利。近10年来，奉贤区GDP占上海全市比重明显提升，青年人口导入态势明显。

在奉贤乡村，宠物乐园、萌宠农场、宠物主题研学基地等年轻人喜欢的新业态正在蓬勃生长。青年民宿主理人将闲置农宅改造为宠物友好民宿，配套宠物SPA、宠物摄影、宠物训练课程；郊野公园开发宠物徒步路线；乡村市集引入宠物用品手作体验、公益领养摊位。“带宠下乡”成为青年周末消费新选择。

奉城镇护民村紧挨着主干道平庄东路，一块宽阔的大草坪被围栏围起，这里便是宠嘟嘟萌宠乐园。自2023年开业以来，宠嘟嘟萌宠乐园以其开阔的露天活动空间、完备的配套设施，吸引了大量来自上海市区的爱宠人士，乐园内1.2万平方米的绿色草坪，成为狗狗们自由奔跑、嬉戏的天堂。

主理人李磊原来是开宠物服务店的，积累大量客户后，他开始琢磨寻找一处更为广阔的宠物活动空间。2023年年初，他拿着计划书来到了护民村。

如今，这里除了有宠物寄养、托管、训练、洗护美容服务，还会搞“宠物社区”。周末节假日，会举办特定犬种的宠物派对。这些派对不仅让更多狗狗有机会自由追逐嬉戏，也让宠物主人们有机会交流养宠经验，分享彼此的故事，“最多的时候这里聚集了500多人，



上图：青年们参加“带着萌宠去social”活动。右图：“萌宠后备箱集市”活动中，青年们在“带货”。

近400只狗。”

2024年年底，奉贤区获评全国十大“宠物友好示范城区”，现已形成完整的宠物产业链，集聚相关企业4400余家，规上产值突破30亿元，覆盖宠物食品、用品、医疗、训练等全生命周期服务。

“在奉贤，宠物行业的从业者、创业者和消费者以年轻人为主，宠物经济是真正的青春经济。”团奉贤区委“青春经济”项目负责人周超意介绍，奉贤的宠物经济已从单一消费延伸至社交、公益、文旅等多元场景，成为连接青年需求与区域发展的重要纽带，“我们调研发现，有的年轻人专门出来交友是不愿意的，但带着猫猫狗狗一起来玩，他们很愿意。”

让新城“热”起来，先要让年轻人“玩”起来

青年人口的导入，是上海“五大新城”建设中的关键指征。相对偏远的郊区，凭什么让年轻人愿意主动来消费、主动来落户？贴心的服务必须得跟上。

以宠嘟嘟萌宠乐园为例，它所带来的客流如何成为稳定而长久的客流，继而带动周边经济？李磊告诉记者，自己开业没多久，奉城镇的团干部就来上门送服务了。“我们过去只能联系到一些宠物用品公司来萌宠集市上摆摊，镇里给我们又对接了优质特产。”李磊说，每次萌宠集市搞活动都能吸引很多年轻人，但每次活动都需要爆款、亮点，于是，镇团委把

各个村里的大米、小龙虾等农产品，村民自制的塌饼、萝卜丝饼带来活动现场。

从宠物服务到农产消费，“宠物+社交+文旅”的融合业态体验感极佳。有的年轻人甚至还要带着狗狗在奉贤住上一晚。

庄行镇郊野公园内的泊林玖房民宿主理人高昱天在民宿一楼设置宠物专区，配备草坪活动场、“狗狗停车位”，并创新推出宠物露营、生日派对等增值服务。他发现，青年消费者不仅愿意为宠物友好住宿买单，更热衷参与互动活动，间接拉动周边餐饮消费。

去年，团奉贤区委在庄行镇郊野公园策划的“带着萌宠去social”活动，以萌宠竞赛、主题市集、露天音乐会等形式吸引500余名青年携宠参与，周边民宿借势推出宠物套餐、特调饮品及宠物用品快闪市集，单日客流增幅超200%。

毗邻的可朵民宿同步升级宠物友好设施，并在团区委支持下打造“萌宠Club可言读书会”，构建以宠物为纽带的青年知识共享社群。

如今，团奉贤区委建立了一个300余人的“萌宠Club”青年社群，线上定期开展养宠知识分享，线下联合“PFH治愈爪爪公益”团队发起“治疗犬进机关”团团福利活动，借助动物辅助疗愈促进青年社交减压，让萌宠带着青年“走出家门”。

多方联动，让“它经济”变“我们经济”

宠物经济，归根到底是一种“它经济”，虽然能给某个地区带来短暂的、爆发性的“流

量”，但要把这种“流量”留住，却并不容易。

奉贤区虽然地处郊区，但它打造的奉贤区博物馆、九棵树未来艺术中心等标志性文旅热门地点却是“上海顶流”。

今年3月至5月，在团奉贤区委的支持下，占地3000多平方米的九棵树未来艺术中心，周末被打造成了“萌宠能量周末·嘉年华”，里头聚集了国风交友等音乐、时尚、文化艺术、公益领养系列活动。

团区委还与“Tree Tree Club”青春俱乐部联动，创新推出“萌宠后备箱集市”。先后有30余辆汽车在这里打开后备箱“带货”，市集涵盖宠物零食手作、宠物穿戴设备、宠物摄影等新兴品类，以及国潮文创、轻食餐饮、互动体验等青春摊位，其中超80%摊主为95后青年。通过“摊位费减免+流量扶持”政策，吸引不少宠物烘焙师、宠物行为训练师等新职业群体以青年市集主理人的身份入驻。

青年艺术家、创想家们走进活动现场创作萌宠簪花、书法等国风手工，现场的簪花宠物配饰、书法姓名牌等定制产品广受欢迎。

目前，团区委已经联合九棵树未来艺术中心打造了宠物市集孵化平台，累计吸引青年主理人50余人。未来还将与南上海宠物经济商会联合举办行业沙龙，为宠物创业者提供品牌运营指导。

“当青年带着宠物走进民宿、集市、社区时，他们也在用新消费重新定义城市的生活方式。”团奉贤区委副书记姚逸韵说，宠物经济正从“它经济”升华为“我们经济”，成为青春经济一个颇具活力的增长极。



近日，国网温州供电公司青年志愿者深入山区开展志愿服务，为永嘉北部山区学校的学生们展示无人机在电力巡检中的实际应用，让学生直观了解科技如何保障用电安全。

周永摄报道

“萤火虫计划”：点亮云南临沧边陲乡村校园

中青报·中青网记者 李川

“我要好好学习，将来要制作出更厉害的火箭”“我好像真的到火星了”……近日，由北京一片星空天文科普促进会（以下简称“一片星空”）发起的“萤火虫计划——乡村科普百校行”活动走进云南省临沧市临翔区忙令小学、南美完小、全河完小3所小学，为孩子们送去一堂别开生面的“天文课”。活动以丰富多彩的形式，让科技的光芒照亮边陲校园。

在“科学家大课堂”活动中，中国航天科普大使、中国科学院国家空间科学中心研究员刘勇，用生动有趣的语言和贴近生活的案例，将深奥的天文科学知识转化为孩子们听得懂、感兴趣的內容，让孩子们在欢声笑语中收获知识。

在动手实践环节，孩子们制作火箭模型，循着流程图示将一个个分散的零件拼装成完整的

火箭；VR体验环节则将孩子们带入遥远的火星世界，沉浸式体验“天问一号”登陆火星表面的壮阔景象；在科幻画绘制环节，孩子们以丰富的想象力进行创作，从遨游太空的飞船到未来的智能家园，每一幅作品都承载着他们对科学世界的憧憬；在天文望远镜培训环节，“一片星空”项目志愿者面向学校教师开展望远镜的理论知识认知、实际操作和教学应用能力培训，为学校探索在科学课中加入天文探究活动奠定基础。

“一片星空”主任吴芳表示，“我们希望通过这种寓教于乐的方式，激发孩子们对科学的兴趣，为他们打开一扇通往广阔科学世界的窗户，让科学的种子在这片土地上生根发芽。”

据悉，“萤火虫计划——乡村科普百校行”项目致力于青少年科普教育工作，多年来，已在全国多个乡村地区开展公益科普活动，惠及人数超过20万人。未来还将持续扩大覆盖范围，为更多乡村孩子送去科学知识。

图片新闻

一代代青年铁路人扎根祖国西部

“天堑变通途”背后的青春故事

60年来，5437青年包机组的故事在一代代铁路人中讲述、传统，特别是“人听党的话，车听人的话”这十个字激励着一代代青年铁路人。中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司哈密机务段动车组司机陈鑫就是其中之一。

陈鑫是从小听着5437青年包机组的故事长大的。

1960年7月，5437青年包机组成立。那时的兰新线条件极为艰苦，“除了不时就刮起的没完没了、昏天黑地的风沙，包机组的前辈们住的是席棚搭的拱圈房，枕的是一排摆在地上的枕木，把自己带来的被褥铺上就是家。”

包机组吃的主要是高粱面，粮食不足时，经常到荒滩上打一些草籽进行补充。在这样严酷的条件下，青年包机组怎么干？

青年包机组司机长刘俊林组织大家开会讨论，一致认为“人听党的话，车就能听人的话”。司炉陈书华特地把“人听党的话，车听人的话”十个大字刻在一块木板上，挂在驾驶室里。

20世纪60年代，刚刚修建的兰新铁路受沿途大风区影响，保证安全正点运输困难重重。为了完成任务，青年包机组提出“干啥不晚一分钟”的目标，“就是不管在什么情况下，都要确保安全正点，开停车1000次不晚一分钟。”陈鑫说。

这背后，是9个年轻人的日夜坚守与付出。一次，青年包机组司机秦福荣从尾亚站站到柳园站超轴牵引，发现机车动轮轴瓦发热冒烟。为了不造成机故停车，秦福荣不顾个人安危，蹲在火车大轴旁的自动

拉条上给动轮轴瓦浇油降温，后来润滑油用完了，他就用肥皂代替，硬是正点将列车开进了柳园站。

这样的故事还有很多。在1960年到1965年间，他们安全正点运行48万多公里，相当于绕地球12圈之多。

如今，80后陈鑫也成了一名火车司机——复兴号动车组司机。

“从蒸汽机车到内燃机车，再到复兴号动车组列车，时代变了，车型变了，但在我心中，始终不变的是‘人听党的话，车听人的话’，我想，这就是铁路的传承，是铁路红色基因所在。”

“高寒不畏寒，高坡不滑坡，有苦不怕苦，有难不畏难”

横亘在河西走廊东端的乌鞘岭，属于祁连山脉北支冷龙岭，这里年平均气温不到零下2摄氏度。兰新铁路从它的脊背穿行而过，就有了乌鞘岭隧道。

1953年7月，第一代乌鞘岭隧道开工建设，3万人集结在群山峻峰间，就地扎营，肩扛背驮，铁锤钢钎，到1954年5月硬是“拼”出了一条隧道。这条全长967.8米的隧道，海拔2940米，是兰新铁路最高点。

从22岁到35岁，现任中国铁路兰州局集团有限公司武威南车务段助理工程师杨志峰曾在这里驻守了13年。

1993年，初到乌鞘岭的杨志峰理解了什么是“艰苦”。“乌鞘岭极度缺水，喝的是水槽车拉来存在水窖里的水，那里风特别大，宿舍的旧木门根本挡不住，雪更

是从9月下旬到来年6月，落在道岔滑床板上即刻结冰。”杨志峰回忆说。

1995年4月的一场大雪令他记忆犹新。“大雪下得站台、股道全被埋没掉。”杨志峰说，正着急时，报话机里传来进站信号机发生故障，需要引导接车的指令。

没有丝毫迟疑，杨志峰抓起信号旗就冲了出去。站在厚厚积雪里，当火车开过时，溅起的雪狠狠打在他的脸上，火辣辣地疼。他寸步未退，等信号恢复正常，才发现裤子已冻成了冰柱。

“让年轻人记得咱们乌鞘岭守山人的坚守故事和青春热血，把这种精神延续下去。”至今，杨志峰还清晰记得师傅转岗离开将那面象征着传承的信号旗交到他手上时叮嘱过的话。

2006年8月，采用多项新技术、新工艺，全长20.5公里的第二代乌鞘岭特长隧道双线贯通，这也意味着老乌鞘岭隧道、车站的使命完成，即将关闭。

关站那天，杨志峰小心翼翼地拿出那面使用了30年的信号旗，亲自锁上了乌鞘岭车站的大门。

这些年，杨志峰一直带着那面信号旗，“看到这面旗，我就会想起‘高寒不畏寒，高坡不滑坡，有苦不怕苦，有难不畏难’的乌鞘岭精神，无时无刻不在激励着我。”

进入新时代，属于乌鞘岭的故事仍在延续。2022年11月，第三代乌鞘岭隧道——兰张高速铁路乌鞘岭隧道胜利贯通。

值得一提的是，第一代乌鞘岭隧道被赋予了新的使命。2018年10月，中国铁路兰州局集团有限公司党委将其打造成

中青报·中青网记者 邢婷

“滴——无关人员闪开，设备准备放电……”在青岛大学浮山校区科创文化中心，参加由青岛大学青岛医学院急救协会开展的“‘救’在身边”——急救技能培训》课程的同学正在接受AED（自动体外除颤仪）培训。

2024年以来，青岛大学团委积极整合150余个优质社团资源，鼓励社团开发兴趣课程、举办各类活动。日前已完成首批课程或活动的立项审批工作，为全校不同年龄段的学生搭建起拓展综合素质、培育创新思维、促进朋辈交流的实践平台。

校园里的“思想领航者”

“作为新时代青年，要让飞扬的青春与祖国奋进同频共振。”青岛大学学生社团管理部学生部长郑士栋说。

青岛大学学生社团管理部作为学生社团的直接指导单位，在校团委的指导下，积极构建“思想引领为核心，主题活动为载体”的社团活动体系。

前不久，该校商学院青年马克思主义研究会负责人韩俊贤同学和社团的伙伴们筹备了“五四”朗诵活动。“作为学生社团，如何结合当代青年的视角与思考，将正确的价值观和思想理念传递给广大同学，是我们必须回答好的一道必答题。”社团指导老师马玮说。

成立于2011年的青岛大学廉洁社团一直活跃在宣讲一线。截至今年4月，廉洁社团已与四川、广东、辽宁、新疆、江西等地的多个高校举办14期“天南地北观廉洁”主题云宣讲活动，通过“云端”联动形式，实现跨地域廉洁文化资源共享，参与学生超过1000人次。

这些校园里的思想引领社团作为“思想领航者”，以坚定的信念和敏锐的洞察力，引领同学们在思想的海洋中找准方向，在传播先进思想、凝聚青年力量方面发挥着不可替代的重要作用。

打造形式多样的“活动育人”品牌

梅花桩武术协会社团开设的《舞动青春》兴趣课程在学校第二课堂一经上线，一天内报名的同学就达到了人数上限。“这门课综合介绍了非遗梅花桩的训练体系，技击自卫方面的应用，包括拳法、掌法、肘法等综合运用，真的很实用，没选错！”学生李硕说。

齐风吟诵学社的成员因对诗词吟诵的挚爱而汇聚，他们在“诗词共美，山海同吟”——2024全球中华诗词吟诵大会暨第八届中华诗词吟诵大会上夺得佳绩。

全国高校优秀双创协会、全国创联常务理事单位、青岛大学“活力社团”青岛大学大学生创新创业联合会策划举办的“创·演·说家”演讲大赛、“星河智绘PPT设计大赛”、“敢闯会创——创新创业文化设计大赛”等一系列校级双创赛事活动，吸引来自全校1100余名学生参与，学院覆盖率100%。历届社团成员多次斩获中国国际大学生创新大赛国家级金奖。

一个个社团作为“学术先锋队”“创意弄潮儿”，抑或是“文体活力源”，不断提升实践育人的高度、广度、深度，打造形式多样的“活动育人”品牌。

青岛大学团委组织部部长、社团管理领导小组负责人刘琳表示，学校始终坚持以学生为中心，以文化人、以德育人，通过社团活动的深入开展，助力学生成长为德才兼备、知行合一的新时代建设者。

在志愿服务中激发“青春活力”

在首批社团兴趣课中，由该校青年志愿者协会开展的手语课堂和启善志愿者协会开展的“医心防艾，健康同行”艾滋病防治教育讲座受到同学们的青睐。

青岛大学青年志愿者协会，是青岛大学规模最大、最有影响力的公益类学生社团之一。

在省市县的各种赛事会议活动一线，处处可见青岛大学志愿公益类社团成员的身影，他们依托团委构建的“供需对接—宣传发动—项目实施—评价总结”全链条工作体系，充分调动青年学生，引导青年大学生在社会大课堂中接受教育、增长才干、成长成才，为学校树立良好的社会形象，促进学校与社会的紧密联系与良性互动。

2017年，90后徐尚军成为一名电力线路工。高原环境极端天气频发，暴风雪、强烈紫外线、昼夜温差大，是家常便饭，这不仅考验着人的身体极限，也让铁路设备频繁“罢工”。

徐尚军利用废旧电缆反复练习，熟练掌握了电缆切割等技艺，并在技能竞赛中获得佳绩。2023年，徐尚军荣获梦寐以求的“尼红奖章”。

在一代代铁路人心中，“报效祖国、建功西部”从来不是一句空话，而是切切实实的行动。

今年30岁的藏族小伙儿次仁是中国铁路青藏集团有限公司格尔木机务段运用一车间动车司机，也是拉林铁路动车组最年轻的复兴号司机。

2018年深冬的一个雪夜，当次仁值乘的货运列车运行到海拔4778米、距离拉萨站798公里的江克栋站时，列尾装置突发故障。

当时室外温度降到零下20多摄氏度。他打着手电，蹚着没膝深的积雪深一脚浅一脚走向车辆尾部。等到他终于处理好列尾故障回到驾驶室，早已冻得嘴唇发紫、浑身发抖。

2021年6月，西藏第一条电气化铁路——拉林铁路正式开通运营，这是复兴号动车组首次开上青藏高原。段里公开选拔复兴号高原动车组司机的消息，让次仁兴奋得彻夜未眠。经过层层筛选、考核，2023年7月，次仁以优异成绩考取了驾驶证，成为拥有“内电”双证的“大车”司机。

多年来，中国铁路兰州局集团有限公司一直在努力挖掘更多鲜为人知却意义深远的铁路奋斗故事，以青年榜样的力量带动更多人。

“依托乌鞘岭隧道、中卫固沙林场、‘雷峰号’机车组等现场教学点，我们组织团员青年开展沉浸式学习，针对新入路青年开发‘入团第一课’，让他们从先进典型中汲取精神力量，在‘报效祖国、建功西部’中体悟扎根一线、甘于奉献。”中国铁路兰州局集团有限公司团委书记李刚说。