教育部发布2025年高考十问十答

本报北京6月3日电（中青报·中青网记者**樊未晨**）今天，教育部发布2025年高考十问十答。教育部整理了常见的问题和相关建议，提醒考生和家长注意这些高考前后的“大事小情”，比如“考生应如何规划赴考行程”“违反考场纪律会受到怎样的处罚”等。

其中，关于考生应如何规划赴考行程，教育部提醒，考生在考前应认真阅读、仔细核对考试时间、考点信息、考生须知等内容。特别是要牢记考试时间、考点位置、考场编号，同时结合考点考场位置、天气及交通等情况，合理安排交通工具，合理规划行程路线。考试当天按要求提前到达考点，留足进入考点考场身份验证和安检的时间。出现紧急交通状况时，可就近向交通警察寻求帮助。

关于考生的衣着穿戴，应注意要符合当地招生考试机构的相关要求，建议不佩戴含有金属成分的手镯、项链、发夹等佩饰物品。同时，应根据当地的天气状况，注意增减衣物。

对于考生的个人健康防护，教育部建议，考生在考前尽量减少聚集和流动，不去人员密集场所。同时，调整好心理状态，保证合理的饮食、充足的睡眠、适当的身体锻炼，如有不适，要及时就医治疗，谨防因身体不适而影响考试。对于发热或者突发急病等考生，也不必担心恐慌，各地考点都制定了相应的预案。

赴考时，考生要记得随身携带好《准考证》和省级招生考试机构规定的有效身份证件等必要入场证件。同时，还要注意检查是否带齐省级招生考试机构规定的考试用品。自行打印《准考证》的考生，还应检查是否有《准考证》内容以外的字迹。《准考证》正、反两面在使用期间均不得涂改或书写。

进入考点时，要听从工作人员的安排，有序排队，保持一定间隔，不要将手机等违规物品带入考点。手机最好在赴考前提前存放好，也可在进入考点前交给带队老师、家长，或按照考点规定要求存放。存放、领取手机时要听从工作人员安排，保持秩序。

特别需要注意的是，考生如携带手机、智能手表、智能眼镜等具有发送或者接收信息功能的设备进入考场，无论使用与否，均将认定为考试作弊。考试过程中使用手机等设备拍摄试题、答题卡等，通过QQ、微信及其他网络平台发布信息、传播试题及答案，均涉嫌犯罪，将移送司法机关追究法律责任。

网上关于高考的信息很多，如何辨别真伪？教育部提醒考生和家长要认准官方网站、官方账号，涉高考信息以官方发布的为准，不要相信各类非官方宣传及承诺，以免上当受骗。同时，不要相信所谓的“命题专家”的言论，更不要把宝贵的时间和精力浪费在所谓的“猜题”和“押题”上，切勿相信涉及钱财的相关信息。

考后，各省级招生考试机构均会公布高考成绩发布时间及官方查询的渠道，请考生和家长关注相关权威信息。

为进一步加强对考生的志愿填报服务，2025年，教育部“阳光高考”平台及“阳光志愿”信息服务系统将优化升级，各省也将建立完善本地志愿填报服务信息平台和系统，努力为考生提供更加优质、更加便捷、更加全面的信息服务。同时，教育部将组织各地各高校举办“2025年全国普通高等学校招生云咨询周”活动，为考生和家长提供志愿填报咨询服务。各地各高校还将通过宣讲会、咨询会、短视频、网络直播、电视节目等多种方式组织开展系列志愿填报咨询服务活动，请考生和家长关注。

苦练“内功”破“内卷”

——中国汽车行业积极响应倡议谋求健康发展

新华社记者 **唐诗凝 吴慧珺 印 朋**

中国汽车工业协会近日发布《关于维护公平竞争秩序 促进行业健康发展的倡议》，明确反对车企之间无序“价格战”。工业和信息化部也明确表示，“价格战”没有赢家，更没有未来，将加大汽车行业“内卷式”竞争整治力度。

对此，多位汽车企业负责人和业内专家在接受新华社记者采访时表示，赞同中国汽车工业协会发出的倡议，当前中国汽车行业企业必须凝聚发展共识，以实际行动维护公平有序的市场氛围，积极通过苦练“内功”破除“内卷”，以科技创新推动行业健康、可持续发展，进而增强我国新能源汽车产业的全球竞争力。

“内卷对行业的伤害，大家都看在眼里。”奇瑞汽车董事长尹同跃说，“卷价格”带来的最直接结果是压力转移，供应商、经销商都会受到波及，对企业自身、社会大众、行业发展都不负责任。

蔚来汽车董事长李斌表示，刻意开展“价格战”，“赢家通吃”的想法不可取，会让整个行业处于低水平竞争和恶性竞争。增强技术创新、提升服务水平才是促进行业发展、保证公司长久经营、符合消费者利益的正确道路。

长安汽车执行副总裁王孝飞说，将持续加码研发，深耕核心技术，以更安全、更智能、更愉悦的驾乘体验回馈用户，不打“价格战”。“我们要用产品的硬实力和服务的软实力说话，推动行业回归理性竞争、高质量发展的正轨。”

比亚迪集团品牌及公关处总经理李云飞表示，坚决支持中汽协会倡议，严格遵从公平竞争原则，依法依规开展经营活动，助力营造良好健康的市场秩序。

诸多企业的心声，表达出全行业对健康、可持续发展的期盼。

2024年，我国汽车产销量双双突破3100万辆，其中新能源汽车年产销量首次突破1000万辆。同时，中国汽车流通协会数据显示，去年汽车产销量虽创新高，行业利润率却仅为4.3%，低于整个下游工业利润率及2023年水平。

同样，今年前4个月，我国汽车产销量继续攀升，首次双超千万辆。同期国内市场降价车型超过60款，诸多车企虽然销量增长更高了，但利润率进一步下滑。

中汽协会的倡议指出，无序“价格战”加剧恶性竞争，将进一步挤压企业利润空间，进而影响产品质量和售后服务保障，不仅阻碍行业自身健康发展，也将危害消费者权益，并带来安全隐患。

“我们完全支持维护公平竞争的倡议，中国新能源汽车有今天，离不开产业链供应链的共同努力。”一家新能源汽车关键零部件企业负责人告诉记者，无序降价甚至亏本，特别是以牺牲质量为代价的竞争方式会损害整个产业发展的竞争力和内生动力。

中国制造能在诸多领域实现从跟跑到领跑，关键在于创新而非低价。

5月31日在深圳开幕的2025粤港澳大湾区车展，汇聚了112家整车品牌、1039款车型及50场新车发布会。首日观众人数达18.3万人次，再创新高。

车展热体现了消费者对美好出行的期待，安全、智慧等用车需求成为更多人的核心考量因素。消费者心中的“价值秤”，往往比“价格标签”更有分量。

在江汽集团董事长项兴初看来，破除“内卷”难题的关键是要坚持以用户为中心，通过持续的科技与产品创新来满足用户的差异化需求，并真正为消费者创造附加价值。

李云飞告诉记者，比亚迪将继续坚持技术创新、加大研发投入，持续提高技术、产品和服务的综合竞争力，更好地满足消费者需求和维护消费者利益，助力汽车产业高质量发展。

“蔚来汽车坚定在研发和基础设施建设上投入，截至目前，已在全国建成3341座换电站，提供的换电服务超过7500万次，未来将继续升级充换电网络技术。”李斌说。

当前，从全固态电池、分布式电驱动系统、自动驾驶大模型等全链条关键技术，到车规级芯片、车用操作系统、专用工具软件等，不少前沿技术领域内，我国新能源汽车产业仍需持续攻关。

日前举行的第三届未来汽车先行者大会上，中国国际贸易促进委员会汽车行业分会会长王侠表示，当下的汽车产业革命最重要的特征就是技术变革，如果没有持续的技术创新，竞争力就无从谈起。

“搞研发是练内功，而‘价格战’是消耗内功。如果因为‘价格战’而减少了对研发的投入，即使赢了眼前的市场，也会输掉未来。”王侠说。

“在全球汽车产业争夺智能网联和新能源技术制高点的当下，中国企业更应沉下心来狠抓科技创新价值升级，坚持长期主义，加快推进由汽车大国向汽车强国建设转型。”项兴初说。

业内人士表示，“内卷”式竞争没有未来，业内要努力变“内卷”为“伸展”——通过多品牌战略形成各具特色的品牌定位，拓展出更细分、差异化的市场机会；通过技术赋能、品质提升，提高产品价值，提升盈利能力，不断推动品牌向上。

“中国汽车的发展要依靠技术创新、品牌向上和各方协同。中国市场这么大、世界市场这么大，空间是无限的，一定要向更高、更大的空间去发展。”尹同跃说。

工业和信息化部相关负责人表示，将推动产业结构优化调整，加强产品一致性抽查，配合相关部门开展反不正当竞争执法，采取必要的监管措施，坚决维护公平有序市场环境，切实保障消费者根本利益，推动汽车产业高质量发展。

“破除‘内卷式’竞争，要加强行业企业自律、社会监督与政府监管的协同配合。同时，要引导行业企业以更高站位、更大格局看待电动化、智能化转型背景下的产业变革、发展与竞合，加快培育高质量、可持续发展的核心竞争力。”中国汽车工程学会理事长张进华说。

新华社北京6月3日电

跨越黄土大塬的青春之轨

中青报·中青网记者 **马富春**

在陇东黄土高原的褶皱间，一条横跨甘肃平凉与庆阳的钢铁动脉正在悄然生长。作为国家“八纵八横”高铁网的重要补充，平庆铁路很多控制性工程穿越湿陷性黄土区，地质条件十分复杂。在这片充满挑战的土地上，年轻的建设者正用专业和智慧清除一个个施工“拦路虎”，全力推进工程建设。

34岁的万学斌是平庆铁路后官寨隧道的技术主管，毕业于兰州交通大学土木工程专业的他已在一线摸爬滚打了10年。这次，他遇到了前所未有的挑战：后官寨隧道是浅埋黄土隧道，最大埋深不足50米，围岩如松散的“豆腐块”，稍有不慎就会引发坍塌。

“这里的每一寸掘进都是与地质博弈。传统石质隧道靠爆破，但黄土隧道必须像‘绣花’。”万学斌和同事提出一整套施工原则：超前管棚注浆加固、双层支护紧跟开挖，每循环进尺严格控制在1.2米，掌子面临空面不能超过30公分。

尽管如此，还是会有特殊状况。“曾有监测数据显示，一段隧道沉降速率异常，我们立即启动‘短进尺、强支护’方案，24小时轮班立架喷浆，硬是在塌方前给隧道穿上了‘金钟罩’。”万学斌说。正是在这种精益求精的坚守中，隧道正以每天2.4米的速度延伸。

“这里是平庆铁路的‘咽喉’，浅埋偏压带，上覆土层最薄处仅8米，相当于在‘鸡蛋壳’上打洞。”31岁的魏宇飞曾接手后官寨隧道出口段施工，面对含水率高的饱和黄土，传统支护体系屡屡失效。他回忆道：“连续3夜没合眼，带着团队在现场做了多次支护试验，最后创新采用‘双排小导管+早强混凝土’组合工艺才稳住了围岩。”

前不久，魏宇飞临危受命代理工程部长，主导攻克隧道下穿高速公路的施工难题。该区域覆土厚度仅10多米，高速日均车流量达数万辆，沉降控制精度必须在10毫米以内。他带着团队模拟多种施工情况，最终确定了最佳方案。“那段时间对讲机不离手，生怕错过任何一个数据波动。”魏宇飞说。

在平庆铁路工区旁的租住房内，魏宇飞的女儿在婴儿床里咿呀学语，床头挂着爸爸手绘的隧道剖面图。魏宇飞的妻子也是项目部职工，他们把家搬到了这里。“老大在项目部附近上幼儿园，两个月大的老二跟着我们住工地。”魏宇飞说，“即便这样，也陪不了孩子，每次回家孩子们都已入睡。”

在这支队伍里，30岁的彝族青年赫兴成负责项目的沉降监测。每天清晨，他背着20斤重的设备准时出发，在隧道深处的监测点上一干就是一天。

“测绘人的工作很平凡，但容不得半点差错。”在隧道监测中，赫兴成曾发现异常沉降状况，及时预警避免了一次坍塌。他深夜走出隧道时，看见星空会想起在火把节围着火塘唱歌的场景。“等平庆铁路通了，我要带同事去会理吃铜火锅，坐高铁看火把节的烟火。”他说。

00后青年高文轩蹲在隧道底板上检查钢筋焊接，工装裤膝盖处磨得发白。作为项目部最年轻的技术员，这个新疆小伙曾连续8小时盯控二衬混凝土浇筑，为防止出现蜂窝麻面，每隔15分钟就用手电筒检查一次振捣效果。他擦了擦脸上的灰尘说，“看到自己测放的线路一点点延伸，真带劲儿。”

在中铁二十一局集团有限公司平庆铁路项目党工委书记赵志勇看来，在这条跨越黄土大塬的铁路线上，年轻的技术骨干用全站仪丈量山河，用CAD勾勒蓝图，在黄土高原上书写“基建强国”的青春答卷，也收获着属于奋斗者的荣光。“那是钢轨延伸的方向，也是老区人民梦想抵达的远方”。

如何推进政务数据安全高效共享利用

（上接1版）

条例明确规定，“按照谁管理谁负责、谁使用谁负责的原则，明确政务数据共享各环节安全责任主体”“采取技术措施和其他必要措施，防止政务数据被篡改、破坏、泄露或者非法获取、非法利用”等。

“条例坚持促进发展和依法管理相统一、安全可控和开放创新并重，明确了政务数据提供、使用、管理等各环节主体的安全管理义务和责任，为筑牢数字政府建设安全防线提供了制度保障。”中国信息通信研究院院长余晓晖说。

专家认为，政务数据安全高效共享利用，将有效助力提升政府服务效能，进一步增强企业和群众的获得感。

“条例的出台将有力推动多部门各层级之间协同共振，形成‘高效办成一件事’改革合力。”中国社会科学院大学教授江小涓说。

江小涓表示，通过政务数据的归集共享与分析，可精准匹配符合政策条件的企业和群众，实现政策“免申即享”“精准直达”，将显著降低制度性交易成本，营造更加高效、透明、便捷的营商环境。

为基层减负和赋能水平也将进一步提升。

浙江省数据局局长金志鹏表示，条例明确规定上级政府部门应当根据下级部门的履职需求，及时、完整回流相关政务数据，引导分散在垂直系统的政务数据向基层沉淀，将有力推动“一网通办”“一网统管”向基层延伸，进一步强化数据直达基层。

“过去很多数据由上级部门集中统一管理，导致基层无法充分利用，存在不少重复填报数据的现象。”江小涓说，条例对加强这类数据的共享回流提出明确要求，不仅将有效助力基层减负增效，也将进一步提升数据质量，更好发挥政务数据的效能。

如何抓好条例的贯彻落实？

国家行政学院教授刘旭涛认为，要以应用场景为牵引，从企业和群众办事需求出发，有序推进相关业务系统与地方数据平台数据双向共享，形成“以用促享、以享提质”的良性循环。

“实践中还应强化数据安全治理的主体责任，严格管控非必要采集数据行为，依法依规打击数据超范围使用、隐私泄露等数据滥用行为，确保数据善用。”刘旭涛说。

去年以来，国家数据局累计发布了70个公共数据“跑起来”示范场景，助力产业发展、社会治理、民生改善。国家数据局数据资源司相关负责人表示，将积极配合推进条例落地落实，加快公共数据资源开发利用，更好赋能经济社会高质量发展。 **新华社北京6月3日电**

（上接1版）那晚，组员的欢呼声划破园区宁静的夜空。

经过无数个日夜和无数次反复运算，团队终于迎来突破性进展。2023年，青年攻关团队成功攻克异构智能算力集群系统的核心技术壁垒，创新性实现国产异构芯片的统一纳管技术突破，该系统可对昇腾、寒武纪、海光等10余款主流国产芯片进行云化整合，构建起具备弹性扩展能力的异构算力资源池，显著提升了国产芯片的协同计算效能。配套研发的异构算力云际互联系统，突破传统算力中心孤岛式运行的瓶颈，实现跨地域算力资源的动态调度，可将不同架构的独立算力中心无缝接入统一服务平台，为构建全国一体化算力网络提供了关键技术支撑。

在广东省、深圳市的大力支持下，经过9个月的高强度研发，青年攻关团队以“深圳速度”研制完成首个全国产E级人工智能算力平台“鹏城云脑Ⅱ”，并突破大规模并行训练技术，填补了国产智算上千亿级大模型高效率训练技术空白。正在研发的新一代“鹏城云脑Ⅲ”着力打造面向6G超宽带通信的云网合一智能化工具平台，建成后，算力将是“鹏城云脑Ⅱ”的16倍。

从2022年第一家算力中心接入“中国算力网”至今，“中国算力网”已跨地域接入近30个异构算力集群，覆盖全国20余座城市，形成的算力网络犹如一条条跃动的血脉，纵横交错、相互贯通，逐步编织成一张遍布全国主要区域的算力服务网络。

为了进一步验证和提升“中国算力网”的服务效能，依托核心枢纽“鹏城云脑Ⅱ”，青年攻关团队全力推进“鹏城·脑海”大模型技术攻关。团队从数据采集与优化着手，采用全自主、安全可控的国产软硬件体系进行模型开发与训练，并基于国内自主研发的AI框架，实现长期稳定的多维分布式并行训练。

2023年9月，团队成功基于全栈国产算力技术完成了2000亿参数规模的大语言模型基座——“鹏城·脑海”的稳定训练。团队成员小陶回忆道，那段日子充满了挑战与突破。面对算力网集群复杂多变的特性，他们不断探索、反复试验，历经无数次尝试与失败，终于成功设计完成基于算力网集群特点的细粒度自适应重算机制。这一创新机制，让“鹏城·脑海”大模型在通信网络、算力配置差异化的集群环境中，实现了前所未有的高效计算，不仅大幅提升了模型的训练速度，更使得算力协同效率显著提升40%。

如今，青年攻关队员仍穿梭于实验室与全国各地算力节点之间，行程紧凑，分秒必争。步履匆匆间，“中国算力网”研究计划由一纸蓝图逐步演变为触手可及的现实，在理论方法、关键技术与软硬件平台等方面均取得系统性突破，核心成果曾荣获国家和省部级科技奖励。青年攻关队员也真正做到了把论文写在祖国的大地上，把科研成果应用到建设科技强国的伟大事业中。

6月3日，北京市海淀区实验小学学生表演情景剧《眼睛保卫战》。当日，“抓早抓小抓关键，健康‘视’界齐守护——海淀区‘6·6全国爱眼日’主题宣传活动”在北京市海淀区实验小学举行。活动通过多样化科普宣传与实践体验，传递爱眼护眼理念，引导学生养成良好用眼习惯。 新华社发

国家中医药管理局：

为孩子构筑中医心理健康“防护网”

本报北京6月3日电（中青报·中青网记者**余冰玥**）近年来，儿童青少年抑郁焦虑等问题备受关注。针对这些问题，在今天下午举行的健康中国中医药健康促进主题发布会之“中医药与儿童青少年健康”专题发布会上，国家体育总局运动医学研究所运动健康医学研究中心主任梁辰建议，可通过调理体质、平衡情志、改善生活方式等方法，构筑中医心理健康的“防护网”，多管齐下帮助孩子建立积极健康的心理状态。

梁辰表示，在促进儿童青少年心理健康方面，中医有系统而独特的干预体系。首先，基于“形神兼养”的整体观，中医认为儿童的情志问题与“肝常有余，脾常不足”的生理特点密切相关，通过多维度调理能有效改善情绪问题。

中医调理注重标本兼治。梁辰建议，对于轻中度情绪障碍，推荐使用甘麦大枣粥作为基础食疗方，同时每天晨起练习八段锦。推拿疗法采用开天门、推坎宫，重点按揉太冲、内关等穴位，“就像为情绪安装了调节阀，能够有效疏解压力”。此外，还可以运用耳穴疗法，选用心、肝、神门等反射区进行贴压，方便在校期间孩子进行自我调节。

对于有明显症状的孩子，梁辰表示，中医强调辨证施治，肝郁脾虚型常用逍遥散（中医方剂名，具有调和肝脾、疏肝解郁、养血健脾的功效——**记者注**）加减，犹如给情绪“松绑”；心脾两虚型选用归脾汤化裁，好比给心灵“充电”。“临床数据显示，个性化用药配合情志的疏导，能够显著改善孩子的情绪状态。”梁辰说。

梁辰强调，中医特别注重预防保健，建议家长常带孩子进行户外活动，接触大自然，同时培养孩子积极乐观的生活态度。对于重度心理问题，要早期识别、及时干预，提倡中西医结合治疗，为心理健康筑起双重保障。

“心理调养贵在坚持，建议在专业医师指导下，制定个性化方案。”梁辰说。

张胡其图：做边疆牧民的“知心人”

（上接1版）

今年已经是张胡其图在海拉图嘎查工作的第10个年头。对他来说，这里已是他的第二故乡。他一年的大部分时间都住在牧区，有时为方便工作，他还常常搬进营地与牧民同吃同住，挨家挨户地把住户位置、各类人员、贵重物品以及羊的耳记、马的颜色、牛的花纹等进行详细登记，并拍成照片，建立起电子户情档案，为维护牧民财产安全提供基础资料。

2024年7月，6户牧民家的喷灌机电缆线相继被盗。接到群众报警后，张胡其图从电子户情档案中调取了被盗电缆线的具体信息，随后通过警民微信群发布被盗情况，向群众征集线索。

很快他就收到群众提供的线索，张胡其图带领民警顺藤摸瓜，开展针对性走访摸排，并调取大量监控视频寻找嫌疑车辆的踪迹，最终经过不间断蹲点，成功将在呼伦贝尔周边地区作案14起、涉案金额达60余万元的系列盗窃案嫌疑人抓获。

工作以来，张胡其图长期与家人分居两地、聚少离多，但这并没有消磨他的戍边热情，他将守护好草原和牧民作为自己最重要的职责，用行动赢得群众的信任，被大家称为牧民的“知心人”。

安徽：政校共建助创业“种子”破土成林

（上接1版）公司还打造了芜湖大米锅巴、脆皮年糕等爆款产品。

安徽信息工程学院2019级学生陈龙飞在校就读期间，研发的用于解决电动汽车制动热能量回收的项目，在第十三届“挑战杯”全国决赛中获科技创新和未来产业赛道金奖。但对于项目如何产生实际经济效益，陈龙飞犯了难。本科毕业时恰逢“芜湖紫云英创新创业学院”筹建期，陈龙飞抱着试一试的心态申报成为首届学员，学院为他免费提供住宿及创业场地，针对性提供工商服务、财税服务、法律服务、融资服务、管理咨询服务、知识产权服务等帮助。

“强强联手”提供“一揽子”服务

近年来，安徽芜湖加速推进省域副中心建设，“紫云英”是芜湖市打造的服务人才工作品牌，湾沚区在落实“紫云英人才计划”的同时，打造“津梧桐”人才服务品牌，聚焦汽车零部件及高端装备制造产业、电子电器及健康生活家电产业、新能源新材料产业、航空航天（低空经济）产业，为各类优秀产业人才创新创业提供“用武之地”，为他们提供住房补贴、子女入学、医疗保障等“一揽子”服务。

作为扎根地方的应用型本科院校，安徽信息工程学院一直注重创新创业人才培养。2019年，该校改革专升本人才选拔模式，探索开设工商管理专业（创新创业方向），即专升本创业班，每届招收80-90人。该班级重点考察学生的创新创业实践能力，学生需要在校内完成创业尝试，6年来，已有500多名学生投身创新创业领域。

湾沚区人力资源和社会保障局党组书记李明慧介绍，区政府与安徽信息工程学院共建创新创业平台，是地方政府和高校“强强联手”探索创新型人才培育的有效尝试和大胆改革，力促项目落地湾沚、人才落户湾沚。

创业者入驻学院，可叠加享受芜湖市、湾沚区创新创业政策及安徽信息工程学院的基础保障政策，涵盖安居保障补助、租房补贴、面试补贴、技能竞赛奖励、大赛获奖项目转化资助等“关键福利”。

“芜湖市、湾沚区配套专项资金，财政每年拨付学院300万元运营补助，以及一定数量的人均教学补贴。”李明慧补充说，政府还在学院设立“人才工作服务站”，配套出台《芜湖市湾沚区“产学研创”人才政策十八条》，开设“智慧湾沚”线上平台，紧扣创新创业项目策划、实施、落地等关键环节，为初创企业提供注册、政策宣传、成果转化、资金兑现等“一站式”服务和全流程奖励扶持。

助创业者轻装上阵

对于政校共建给创业者带来的便利，“芜湖紫云英创新创业学院”执行院长李菱总结为“政策引导、人文关爱、环境营造”。他说，围绕当地支柱产业和战略性新兴产业，政、校双方可以引进金融投资机构提供创业贷款和资源服务，助力学生轻装上阵、大胆创业。“学院既依托高校孵化体系，又借力政府资源，促进高校毕业生和社会青年就业创业，帮中小微创业者解决融资、市场准入等难题，弥补社会型孵化器和高校创业孵化基地覆盖面有限的短板。”

陈龙飞的项目由于符合湾沚区新能源产业发展方向，当地政府为他提供政策解读和方向指引。在政校双方“加持”下，陈龙飞与当地车企合作，将最新的热能转化系统、高空机器人等科研成果转化为实际应用。两年来，他收获芜湖市大学生创新基金支持100万元、紫云英创新创业学院项目启动金6万元和项目落地转化奖励5万元等支持，实现创意到创业的蜕变。

00后吴津金是安徽安庆人，本科期间就展现出创业热情，大学4年共斩获国家级学科竞赛奖项12项。2023年本科毕业后，他入驻学院，成立公司为客户提供互联网软件技术开发与咨询服务。

创业初期，吴津金面临合作客户少、启动资金不足等问题。湾沚区政府部门为其链接上下游资源，帮助他拓展合作企业，积攒了创业的第一桶金。前不久，该公司项目获得芜湖市大学生创新创业基金80万元政策扶持，合作伙伴也向安徽省外行业头部企业拓展。

“我们的学员是有创业背景和经历的‘回炉深造’种子选手，在这里，经过基础服务和专业化引导，他们不再单纯追求短期利润，而是注重品牌建设、技术创新和长远发展，在创业路上行稳致远，也为地方民营经济发展注入新动能。”李菱表示。