

习近平同欧洲理事会主席科斯塔、欧盟委员会主席冯德莱恩就中欧建交50周年互致贺电

李强同科斯塔、冯德莱恩互致贺电

新华社北京5月6日电 5月6日，国家主席习近平同欧洲理事会主席科斯塔、欧盟委员会主席冯德莱恩互致贺电，热烈庆祝中国和欧盟建交50周年。

习近平指出，中国和欧盟是全面战略伙伴，也是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明。建交50年来，双方各层级、各领域交往密切，对话合作成果丰硕，人文交流

有声有色，多边协调卓有成效。中欧关系已经成为世界上最具影响力的双边关系之一，为增进中欧人民福祉、促进世界和平和发展作出了重要贡献。

习近平强调，当前，世界百年变局加速演进，人类社会再次来到关键十字路口。一个健康稳定的中欧关系，不仅成就彼此，而且照亮世界。我高度重视中欧关系发展，愿同科斯塔主席和冯德莱恩主席一道努力，

以建交50周年为契机，总结中欧关系发展经验，深化战略沟通，增进理解互信，巩固伙伴关系定位，扩大相互开放，妥善处理分歧，开辟中欧关系更加美好的未来。中欧双方要坚持多边主义，捍卫公平正义，反对单边霸凌，携手应对全球性挑战，共同推动平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，为世界和平、稳定、发展、繁荣作出更大贡献。

(下转2版)

用忠诚和热血坚守“红色前哨”

——记武警广东总队珠海支队执勤一中队

中青报·中青网记者 王斐楠
通讯员 王振 廖彬华

“五一”假期，港珠澳大桥珠海公路口岸的车流客流持续处于高位，在口岸旁一座写着“红色前哨”4个大字的哨楼上，武警广东总队珠海支队执勤一中队战士们正在哨位上严密注视着周围情况，和位于各执勤点位的战友一起，确保旅客安全有序通行。

中队历史可以追溯到1944年，是一支有着光荣传统和优良作风的部队，1964年被国防部授予“红色前哨连”荣誉称号。组建以来，官兵历

经23次调整转隶、移防搬迁，如今驻守在珠海这座开放之城、口岸之城，中队官兵用热血和忠诚坚守在“红色前哨”，圆满完成多项重大任务，被共青团中央评选为“青年文明号”，被武警部队表彰为“先进基层党组织”，荣立集体二等功3次、集体三等功20次。

“这里写出的歌更具精神内核”

“我是‘红色前哨连’的一员，我宣誓：忠于党和人民，践行历史使命；拒腐蚀，永不沾，永葆红连本色……”今年3月，中队组织下连新兵前往位于港珠澳大桥施工便桥南头的老哨

位，面向桥头矗立的“忠诚石”庄严宣誓，巨石上“红色前哨”4个大字格外醒目。

“建设港珠澳大桥时，大部分建筑材料要通过这座便桥运输，中队立足保障大桥施工建设，将哨位前置到桥头。”中队指导员陈振伟向新兵介绍，“后来，施工单位为感谢中队作出的贡献，把这座‘忠诚石’送到了哨位。”

现在，每逢新兵下连、老兵退伍、执行重大任务等时机，中队官兵都会在这里宣誓。陈振伟说：“一茬又一茬的官兵，如同这座巨石，守护着驻地的安宁，也抵挡了数不清的腐蚀和诱惑。”

“在中国南海之滨，有一支光荣的

‘红色前哨连’；诞生在战火连天，呼吸着烽火狼烟冲锋在最前……”夕阳西下，中队营区内传出阵阵动感旋律，结束工作的副中队长唐伟，正带着由步枪手、炊事员、司号员等官兵组成的“红连乐队”排练。翻开节目册，他们要给战士们演奏的是几首原创歌曲。

“这里写出的歌更具精神内核，很正能量！”去年调入中队的唐伟，大学时就就读于天津音乐学院，平时喜欢唱歌，来到中队后，他觉得自己仿佛来到一座创作“富矿”。

“战争年代，参加大小战斗数百次，屡建奇功；和平年代，多次完成急难险重任务。”去年，“红色前哨连”第

4连连长邹金凤回来参加交流活动，在中队荣誉室内为战友们动情讲述海开春面对嫌犯毫不退却等中队老兵的事迹，让唐伟听得入神。

后来，他在工作之余为中队创作的《红色战歌》《红色前哨》《红连赋》等多首鼓舞人心的歌曲，在战友间传唱，其中既有抒情风、摇滚风，又有说唱风。他说：“真正了解中队以后，会发自内心地唱出心中那满满的自豪感。”

今年春节，“红连乐队”在支队举行的晚会中惊艳亮相，现场战友们的热情被瞬间点燃。演出结束后，一名19岁的新兵激动地对乐队成员说：“这是我听过最燃的歌！”

(下转2版)

习近平致电祝贺默茨当选德国联邦总理

李强向默茨致贺电

新华社北京5月6日电 5月6日，国家主席习近平致电弗里德里希·默茨，祝贺他当选德意志联邦共和国总理。

习近平指出，中德是全方位战略伙伴。建交53年来，两国坚持互尊互信、平等相待的相处之道，始终走互利互惠、共赢发展的合作之路，成长为携手并进、彼此成就的好伙伴，以高水平合作推动双边关系持续健康发展。当今世界变乱交织，单边主义、保护主义逆流涌动，但和平、发展、合作、共赢仍是人间正道和不可阻挡的时代潮流。作为世界第二、第三大经济体和具有全球影响的大国，中德两国理应顺应历史大势，坚守公平正义，深化交流互鉴，加强团结合作，携手抵御疾风骤雨，增进两国人民福祉，共同推动平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化。我高度重视中德关系发展，愿同总理先生一道努力，秉持建交初心，巩固政治互信，深化交流合作，开创中德全方位战略伙伴关系新局面，引领中欧合作正确方向，共同促进世界和平稳定和发展繁荣。

(下转2版)

新时代青年先锋

90后“焊工”金志飞：

匠心“焊”卫国之重器

中青报·中青网记者 王海涵 王磊

戴上面罩、口罩、耳塞，穿上工作服，全副武装的90后金志飞又开始焊接作业。最近一段时间，他带领单位青年突击队加紧焊接某款产品运输车，以及一款关键雷达产品的结构件。众人一头扎进厂房，不断寻找焊接适配参数，精准确定焊点。

金志飞是安徽博微长安电子有限公司焊工高级技师，2013年，从安徽国防科技职业技术学院毕业后入职。他师从全国劳动模范、焊工高级技师黄春燕，逐步攻克气保焊、激光焊、钎焊、MIG焊等焊接技术。

金志飞的技能成长之路并非一帆风顺。他刚工作时，跟师傅从最基础的焊接技艺学起。他记得师傅一直告诫他：“即使你学得慢一点，做得慢一点，但是一定要保证工艺和产品的质量。”

(下转2版)



以奋斗担当诠释青春誓言 把青春华章写在中国式现代化新征程上

——习近平总书记《求是》重要文章和重要回信精神激励“青马工程”学员挺膺担当

中青报·中青网记者 周国围 李川

5月1日出版的第9期《求是》杂志发表习近平总书记的重要文章《激励新时代青年在中国式现代化建设中挺膺担当》；在五四青年节到来之际，习近平总书记给新疆克孜勒苏柯尔克孜自治州阿图什市哈拉峻乡依特小学支教西部计划志愿者服务队全体队员回信，向全国广大青年致以节日祝贺并提出殷切希望。“青马工程”学员认真学习习近平总书记重要回信精神和《求是》重要

文章，纷纷表示，祖国和人民最需要的地方，就是新时代青年挥洒青春的舞台；中国式现代化的宏伟蓝图，就是新时代青年努力绘就的精彩篇章。

锚定奋斗航向

“每年五四前后，这个时间我是留给青年人的”。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视青年、热情关怀青年、充分信任青年，为青年成长成才创造了良好环境、打造了宽广舞台。“青马工程”学员一致表

示，在五四青年节到来之际，习近平总书记殷切寄语青年，令广大青年倍感温暖、深受鼓舞，极大增强了青年坚定不移听党话、跟党走信心决心。

全国“青马工程”高校班学员、天津师范大学化学学院硕士研究生曹楷雯说：“我认真学习习近平总书记的回信精神，深刻感受到以习近平同志为核心的党中央对我们青年的关爱关怀和殷切期望。我曾作为研究生支教团成员赴新疆哈密支教，投身当地教育事业发展、民族团结进步、兴边富民和稳边固边的事业，让我真正理解了‘厚植家国情怀’

的深刻内涵，也激励我用实际行动担起作为青年的责任使命。”

全国“青马工程”乡村振兴班学员、天津蓟州区王家堡村党支部书记兼村委会主任张晴说：“有习近平总书记和党中央的信任与厚望，新时代中国青年大有可为，新时代乡村青年大有可为！我要做好‘耕耘者’，扎根在这一方土地上，为乡村振兴贡献青春力量。”

全国“青马工程”思政课教师专项班学员、深圳大学马克思主义学院助理教授冯金宇说：“我要努力把思政课堂

打造成大学生成长的新引擎，引导学生深切感悟习近平新时代中国特色社会主义思想的真理力量和实践伟力，以实际行动坚定拥护‘两个确立’、坚决做到‘两个维护’。”

全国“青马工程”少先队工作者班学员、江西省宜春市宜阳学校大队辅导员刘璐表示：“学习习近平总书记的重要回信精神，令我备受鼓舞。作为一名少先队工作者，应当以培养社会主义合格建设者和可靠接班人为己任，用‘童言童语’讲好党的创新理论，将红色基因代代相传。”

(下转2版)

玩出的成绩

贵州省黄平县新州镇第二小学不算大，空间几乎利用到极致。篮球场上围了26个篮球架，高矮不同，一年级到六年级的孩子都能玩；篮球场中间的空地上铺着带网格的塑料垫子，充作羽毛球球；篮球场外的水泥地上，刷了几块颜色鲜艳的格子，给学生玩“跳房子”。

一栋小教学楼的侧面装了两根爬竿，大教学楼的二楼吊下来两张软梯，还有两个滑梯。在校园的角落里，有自制的平衡木、轮胎攀爬架、攀岩墙……厨房外有片空地，搭了个舞台，供学生“K歌”。

只有上课期间，校园里会陷入短暂的安静。下课铃响起，电子铃声催促道：“下课了，同学们请走出教室，呼吸新鲜空气。向远处眺望，放松一下眼睛。”

全校2000多名学生，只有10多人戴眼镜，全校的超重学生也只有10多名。新州二小连续9年在贵州省黔东南苗族侗族自治州的义务教育教学质量监测中排名前列，最近两年位居第一。

校长杨昌盛在这里工作了13年，他说：“我只是想让学生们喜欢上学校。”

(全文见6版)



青春跃动创新潮头

大学生硬核“科技秀”创想未来

中青报·中青网见习记者 王璟瑾
记者 樊未晨

近日，“青春之歌——全国大学生创新成果展”在中国国家博物馆拉开帷幕，为前来观展的游客带来一场硬核又新潮的“科技秀”。

此次展览由教育部、文化和旅游部联合主办，国家博物馆承办，汇聚101所高校的118个创新项目，分为“科技新星”“青春奉献”“家国情怀”三大篇章，全面展示新时代大学生的优秀实践成果。

中青报·中青网记者在现场看到，展览不仅聚焦量子计算、集成电路和人工智能等硬

科技，亦将目光投向民生改善、生态修复、医疗服务和乡村振兴等领域的创新实践，勾勒出大学生在前沿科技探索、生态与社会可持续发展领域的坚实足迹。

在“科技新星”展区，一辆“长着翅膀”的四轮汽车吸引了诸多观众的目光。这是东南大学“东大鲲鹏”团队在今年1月1日发布的国内首辆分布式电驱动飞行汽车“东大鲲鹏一号”。

据了解，该团队组建于2023年12月，由20余名95后、00后青年科研人员组成。东南大学青年教师李兵兵是团队成员之一，他告诉记者，这辆飞行汽车最大载重达500公斤，最大飞行高度超过300米，最高时速可达

60公里。

“我们研发的‘东大鲲鹏一号’为陆空一体型，兼具地面运载与空中运载的灵活移动能力。”李兵兵表示，高机动性、大载重量等特点让它能够实现快速打击、灵活救援，同时可以补足物流供应链短途运输的“最后一公里”，未来有望将其开发为观光载具。

李兵兵介绍，陆空一体飞行汽车是以汽车为主要载体，而非当下主流的无人机技术路线。能否成功实现这些全新的设计思路，曾给团队成员带来了不少心理压力。但在团队成员的不懈坚持下，“东大鲲鹏一号”成功突破了陆空一体化车身结构拓扑优化、多模态交互数字化座舱等多项关键技术。

(下转2版)