



图片新闻

5月2日,在北京市机器人产业园的“机器人大世界”展区,参观者与机器狗“小白”互动。  
“五一”假期里,人们走出家门,尽享假日时光。  
陈晓根/摄  
(新华社发)

持续擦亮“非遗青年传薪者”品牌

# 安徽共青团助年轻非遗传承人“出圈”

中青报·中青网记者 王海涵 王磊

安徽是非物质文化遗产资源大省,现有国家级非遗代表性项目99项、省级非遗项目626项。今年以来,安徽共青团深入学习贯彻习近平总书记考察安徽重要讲话精神,推进文化和旅游深度融合,推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展,倾力打造“非遗青年传薪者”项目,立足共青团工作实际,整合全省团组织资源,从典型聚焦、知识科普、技艺体验、文旅融合等角度切入,线上线下发力,吸引广大青年关注非遗并

为非遗创新传承赋能。  
**非遗“青年空间”进社区、高校、市集**

一段时间以来,安徽推动非遗项目和技艺体验走进青年聚集的地方,让更多感兴趣的青少年参与非遗制作。

青年教师刘琳琳是安徽建筑大学非遗文创美育工作室负责人,带领60名学生致力于非遗数字化传播。在团组织帮助下,该工作室去年10月来到合肥长丰县马郢村打造非遗青创工作站,今年2月入驻合肥包河区蜀园社区海悦青创空间,开设绒花课、寿州香草、葫芦

烙画等主题“非遗青年传薪者”夜校,同时在周边商业街教授居民非遗手工,授课老师均为在校大学生。

“有些非遗项目出现传承断代,必须注入新鲜血液。”刘琳琳观察到,这些活动将现代审美与传统非遗相结合,壮大了非遗传播与创新力量,其中就有00后通过参加夜校对非遗产生浓厚兴趣,并主动报名成为海悦青创空间志愿者,积极宣传相关内容。

作为安徽池州学院的社科知识普及基地,皖南民俗文化馆会定期迎来大学生观摩和体验。这里陈列着农具、古床、傩戏面具、古式教育读本等特色展品,学生可以近距离接触农耕器具、傩面雕刻

等活态遗产,了解和掌握相关知识。

同时,该校以常态化开展“走进地方非遗 增强文化自信”主题团日活动为抓手,探索非遗文化与校园文化的融合路径,带领团员青年学习非遗项目,增强他们对地域文化的认同感与传薪责任感。

此外,安徽在位于高速服务区、铁路站点等处的“青年之家”设置非遗文化展示区域,同时统筹开展非遗青年市集品牌活动,促进非遗文旅融合,打造青年喜爱的消费场景。

3月21日,亳州市、合肥市两地团组织在合肥罍街举办“点亮非遗传承之光 共绘亳青春画卷”青春市集活动,吸引3万余人次参与。其中,非遗

市集重点展示五禽戏、剪纸、拓片等代表性非遗技艺。据了解,该市集活动将在安徽各地市文旅街区、旅游景点、美丽乡村等地依次开展。

亳州拓片制作非遗传承人张亚珍注意到,孩子们会对非遗手工艺品投来好奇与赞叹的目光,有一名青年专注地看着张亚珍制作的非遗拓片,并问道,“老师,我能学吗?”

那一刻,张亚珍内心涌起一股暖流,“我们坚守的这份传承有了新希望”。他也希望,非遗市集能持续举办,扩大品牌影响力,并加强与合肥高校间的联系,联手研发更多有价值的非遗文创。  
(下转2版)

中青报·中青网记者  
张敏 刘世昕

不管是求职,还是创业,35岁以下的应届毕业生,只要带着发展的梦想来到北京市昌平区,都可以在地铁5号线天通苑站附近的“雨燕人才公寓”,免费申请拎包入住。

几天前,正在求职的陈钰雯通过小程序申请,当天就免费住进了公寓。“雨燕人才公寓”有600套公寓虚位以待。

这项能让毕业生在求职路上喘口气、歇歇脚的新政,是昌平区试点建设北京青年人才创新创业生态示范区的首批落地项目之一,释放了昌平区渴望人才的满满诚意。

4月17日,为进一步优化青年人才发展生态,昌平区集中发布了一批支持政策、一批应用场景、一批青创活动、一批生态成果、一批管家队伍,推出涵盖求职、就业、创新创业三大领域的政策包,着力打造青年人才创新创业首善地,打造从“第一站住宿”到“第一桶金”的全周期服务链。

昌平区人才工作局副局长周鸣涛介绍:“昌平区作为北京青年人才创新创业生态示范区建设试点单位之一,突出助力解难、通快服务、黏性生态,整合区域优质资源和相关部门力量,实施一揽子政策措施,让青年人才来昌平创新创业更容易。”

北京雨燕,飞行速度特别快,也被认为是北京的象征。昌平区人力资源和社会保障局副局长柴龙钢说,人才公寓以雨燕冠名,就是希望助力年轻人在北京展翅高飞。

位于北京天通苑的首批人才公寓每套都设有客厅、餐厅等共享空间,每间卧室配备两张单人床,求职面试、刚入职、准备创业的毕业生都能申请。这里出行、购物、就医、体育休闲都十分便利。

为最大限度方便年轻人申请,昌平区尽可能简化申请流程和证明材料,小程序或现场申请,审批最快可实现“上午申请下午入住”。只要在辖区内入职,后续还可以申请免费租住3个月,3个月后再享租金5折优惠。

陈钰雯是最早入驻的毕业生之一。快捷、干净、方便、温馨,是她最直观的感受。  
(下转2版)

北京昌平构建『引得进、留得住、创得好』生态圈  
从『免费住』到『陪着跑』为青年全周期服务

## 天津启动科技创新青年突击队建功行动



5月1日晚,人们在云南省红河县莲花大道上参加万人乐作舞会。“五一”假期里,各地假日文旅市场活跃,越夜越精彩。  
新华社记者 胡超/摄

本报讯(中青报·中青网记者胡春艳)

近日,由团天津市委、市青联,天津市南开区委、区政府主办的“善作善成青春出彩”纪念五四运动106周年主题团日暨天津市科技创新青年突击队建功行动启动仪式在天津高教科技园举行。

团天津市委副书记纪成金说:“青年,是科技创新的先锋力量,是攻克‘卡脖子’难题的生力军。”今年以来,团天津市委聚焦天津市高质量发展“十项行动”和“三新”“三量”等重点任务,开展助力青年科学家队伍成长发展行动,在全市范围内广泛组织发动,成立科技创新青年突击队。截至目前,全市已组建科技创新青年突击队近400支,汇聚青年科技人才5000余人,覆盖新一代信息技术、高端装备制造、生物医药等重点产业领域。

中国船舶科学研究中心所长、“载人深潜英雄”、“奋斗者”号总设计师叶聪向年轻科技工作者讲述了自己探索深海、突破技术难题的经历。“以科技创新助推中华民族伟大复兴,是我们这一代科技工作者的历史使命。”叶聪说。

来自天津智清未来科技有限公司、南开大学化学学院、天津英赛迪科技有限公司、君和未来(天津)航空产业科技发展有限公司的4位青年突击队代表展示了最新科技创新成果,表达了年轻人科技报国的志向。

启动仪式现场,一位特殊“嘉宾”——人形机器人“小博”发布了“揭榜挂帅”项目,“小博”来自天津职业技术师范大学师生创办的企业博诺智能。

这些“揭榜挂帅”项目出自团天津市委面向全市征集的项目课题和科研成果。团天津市委青少年发展和权益保护部部长王健说:“我们力求为高校、科研院所与企业之间搭建‘握手通道’,动员引领科技创新青年突击队揭榜领题,鼓励大家加强基础研究和关键核心技术攻关,让更多科研成果从实验室走向市场。截至目前已收集企业项目需求20项,高校、科研院所成果转化需求36项。此外,今年还将建立青年科技人才库,搭建人才交流共享平台,汇聚青年创新创业政策,让青年科技人才充分享受政策红利。”



## 铺就航天员回家路的“娘子军”

中青报·中青网记者 邱晨辉

北京时间2025年4月30日下午,红白伞花再次在空中绽放,神舟十九号载人飞船返回舱载着蔡旭哲、宋令东、王浩泽3位航天员安全回家。

“很激动”“很自豪”“动力更足了、信心更强了”……神舟十九号载人飞船安全返回的背后,有一支由80后、90后姑娘组成的回收“娘子军”,她们是中国航天科技集团508所神舟飞船回收着陆分系统研制团队

中的“主力队员”,潜心守护航天员从太空返回的最后一段旅程。

“对生命负责”

“成功着陆!”设计师包进进眼睛一眨不眨地盯着飞行中心的监控屏幕,激动地说:“大伞给力,这颗心总算放下了。”“测试数据正常!”发射场技术厂房里,神舟飞船轨道舱、返回舱、推进舱三舱组合体矗立在中央,在这个“庞然大物”面前,不足百斤的包进进看起来更加瘦小。

每当回收着陆分系统产品测试进入发射前的关键阶段,作为神舟飞船回收着陆分系统主任设计师的她,不仅要每天扑在测试现场,确认大量测试数据,还要利用测试间隙和休息时间赶写各种报告材料,把产品的状态和关键数据梳理清楚,复查到位。

“数据是判断产品状态的主要依据。”包进进告诉记者,“每个数据都是鲜活的,每个数据都不允许出差错。”

“航天员把生命交到我们手上,我们就得对生命负责。”她说,“越是成熟的型号越要谨慎,别人干分系统总体的时候,一切都顺利,不能坏在我身上。”

从起步到领跑

## “中国速度”背后的“青力量”

中青报·中青网记者 王烽捷  
实习生 顾玥

随着我国过境外签政策持续深化,时速可达350公里的中国高铁,成为老外“打卡”中国的一张“特色名片”。

在“中国速度”不断提升的背后,以中国中车首席科学家冯江华为代表的青年科研人员,30余年来坚持自主攻关与创新突破,推动中国高

铁实现从技术薄弱到全球领先的跨越式发展。

近日,在国务院国资委宣传工作组、国资委新闻中心和中国青年报社联合相关单位共同组织的“强国总师思政课”活动中,冯江华走进上海交通大学,分享“中国速度”背后的青春故事。

“当时我们‘韶山’电力机车时速才60公里,而日本新干线列车时速已达200多公里。”讲座现场,冯江华身后是一张中外铁路对比图,“邓小平同

志1978年乘坐新干线时感慨‘像风一样快’,这就是我们的起点”。

冯江华把中国高速列车的发展分为起步、追赶、超越、领跑4个阶段。20世纪90年代是起步阶段,那时用的还是蒸汽机车、少量内燃机车和电力机车。而新时代“复兴号”的出现,标志着我国高速列车全面进入全球领跑阶段。

要造中国自己的高速列车,从零起步研发异常艰难。团队初期采用国产快速断路器器件进行试验,由于技术不成熟,实验室频发“放炮”(元件因能量

“把产品当成自己的孩子”

瞭伞大厅里,一顶红白相间的伞衣高高地挂在中间,这是试验飞行回来的“功勋伞”,穿着白大褂的设计师隋晋正和检验、加工人员一起给降落伞做“体检”。

“每一顶经过飞行试验的降落伞都是宝贵的财富。”这句话她经常挂在嘴边。

读高中时,隋晋在电视上看到杨利伟乘坐神舟五号载人飞船进入太空,就在心里埋下了航天报国的种子。读大学时,她报考了相关专业,如今负责神舟十九号降落伞子系统研制工作。

每次飞船返回时,她心情都很激动,但更多的是紧张,对“载人航天就是人命关天”的体会也更加深刻。尤其在飞船马上就要启动返回时,紧张的心情会达到高峰,但随着飞船在下降过程中逐级开伞,每一环节都按照既定程序工作,心会慢慢变得踏实,等飞船成功返回落地后,紧张的感觉瞬间消失,剩下的是骄傲、自豪和自信。

“每一个设计师都把产品当成自己的孩子”,用这句话来形容初为人母的隋晋再合适不过。

作为设计师,降落伞产品加工过程中,她一有时间就去加工中心确认产品状态,与加工人员交流;  
(下转2版)

依托多年技术沉淀极限攻关,如期交付了性能比肩国际水平的国产牵引系统。自主创新号角下,CRH380、CIT500动车组相继问世,分别创下线路试验486km/h、台架测试605km/h的纪录。

面对广域持续高速行驶需求、引进高速列车时多国技术标准不统一等难题,国家相关部门确定以构建自主技术体系为核心目标,重点攻关世界最大轮周功率单元动力、减阻降噪、互联互通等关键技术。

以轮轨黏着技术攻关为例,团队通过往铁轨上喷水、抹油等方式模拟极端工况,采取控制策略创新及参数迭代优化,最终实现轮轨黏着利用系数国际领先。提起该技术在澳大利亚大功率机车上的应用,冯江华很是自豪:“客户设计的极端工况考核,我们仅用两周完成,而国际同行耗时两个月。”  
(下转2版)