



此身化作平安路 留得通途利人间

——追记江苏省苏州市公安局吴中分局交警大队城区中队一级警长许允若

中青报·中青网记者 何春中

“站在新家桥头，我总会不自觉地挺直腰杆——许哥倒下的地方，就是我们接续奋斗的起点。”冬去春来，江苏省苏州市公安局吴中分局交警大队城区中队00后民警梁天愈加思念他的“许哥”。

2024年11月5日，正在路面值勤的城区中队一级警长许允若被一辆违规闯入禁行区的货车撞倒，身受重伤，被紧急送医救治。在与死神拉扯了71个日夜后，55岁的他在今年1月14日不幸牺牲。

32年的交警生涯，1万多天的早晚高峰，无论酷暑严寒，许允若几乎都在岗位上。值勤时，他每天10个小时“钉”在路面上，平均要走两万多步。不少来来往往的群众都认识这名瘦瘦黑黑的交警，熟悉的还会亲切地叫他一声“阿许”。

许允若是中队里的“老大哥”，总给人敦厚温暖之感。中队平时值班加班多，遇到突发情况时，只要叫到他，他就是一句“好的呀”。城区中队管辖吴中的核心区域，压力很大，浑身是病的许允若从没向组织要求特殊照顾。他觉得要是自己少干了，别人就得得多干，他打心底心疼同事们。

新家桥是许允若最牵挂的地方。这座

百年石桥横亘在双向四车道的交叉口，每逢早晚高峰便成了堵点。许允若曾把自己“钉”在桥头，用眼盯、手记的“笨办法”，连续1个月记录车流量、访谈司机、绘制通行规律图。最终，他用汗水和脚步丈量出精确数据，提出了“周边信号灯联动调节”的系统性解决方案，让这里的交通恢复畅通。

在吴中区，由许允若手绘的新家桥交通流量图谱，成了每名交警的培训“教科书”。“我们将许允若生前聚力攻坚交通堵点的做法和经验提炼成‘许允若工作法’，将他在新家桥的成功实践转化为可复制推广的交通治理典范。”吴中交警大队大队长张迎庆说。

如今，新家桥的岗位由梁天带队驻守。他在运用“许允若工作法”的基础上，结合“动态流量热力图”和警用无人机的智能应用，全息汇聚、分析道路交通数据，进一步优化配时方案，让高峰时段的通行效率再次提升。“许哥的‘老办法’加上科技‘新手段’，真的很管用。”梁天不时将许允若留下的笔记本拿出来翻看。

随着“许允若工作法”的深化应用，这个从桥头诞生的“笨办法”在接力传承中不断演变为区域交通治理的“巧功夫”。

今年清明节期间，面对交通大流量，吴中交警大队建立多维度的交通态势评估模

型，匹配不同情况下的分流线路和应急预案，让交通通行效率同比明显提高。

同事们记得，在许允若的警车里，永远备着现金、联系卡和急救包。“有事就找阿许”已成为不少群众心中的共识。

许允若常说，“无论是违法查处还是道路紧急救援，只有做到地熟、路熟、情况熟，才能快速响应、精准打击”。在一次紧急救援中，他凭借对辖区地形的熟悉，带领铁骑队员为临产孕妇开辟出一条生命通道，仅用8分钟便安全抵达医院，确保孕妇得到及时救治。

许允若牺牲后，中队同事自发成立了“阿许服务队”，设置“允若服务亭”，将许允若的为民情怀转化为常态化的服务机制。

“预约办证”微信群是许允若生前组建的，主要是为外卖骑手、快递小哥等作息时间与不固定的新业态从业人员提供错峰办证、上门办证等服务。民警冯晨露成了这个微信群的新群主，无论早晚，群员有问，她必有答。

一直跟许允若搭班的辅警张永华也学着“阿许”的样子，随身带着现金和联系卡，连续救助3名走失老人，并将他们送回家；中队还创新设置“违法教育暖心岗”，通过“学法教育”“送教上门”，让70多名交通违法者主动变身成为安全宣

传员。

今年3月初，许允若曾驻守过的苏南运河长桥被拆除重建。这是一条跨越京杭大运河的重要通道，承担运河两岸居民的日常出行。由于备用桥面较为狭窄，交通保畅压力极大，城区交警中队成立“护桥保畅通服分队”，风雨无阻地为市民平安出行保驾护航。

在许允若曾挂钩服务的苏苑新村东区，因小区及周边道路狭窄、私家车增多，乱停车现象严重，中队主动作为，联合相关部门，推出车位增设、错时勤务、联合整治等措施，受到辖区群众好评。

“今年以来，我们在13个执勤中队全部成立了‘党员先锋服务队’，在车管窗口打造车驾管业务‘贴心服务暖人心’工作岗，以许允若为榜样，全力打造‘百姓有忧、交警快办’的服务品牌。”吴中交警大队教导员朱喆说。

今年以来，吴中交警大队推进实施基础能力建设、重点违法整治、风险隐患排查、路面勤务优化等五大行动，全区道路交通事故、亡人数较去年同期同比下降13.9%、12.79%。

“我会努力用他的‘笨办法’解决更多交通难题，用他的‘热心肠’帮助更多的人。”梁天说，“从警的路还很长，有许哥在，我知道未来该往哪儿走。”

通知提出3点要求：一是切实提高站位，深刻吸取被查处学校的教训，充分认识违规补课、侵占学生休息时间的危害，坚决将党中央决策部署和各项工作要求落

细落到实处；二是严格规范管理，将合理安排中小学生在校作息时间、充分保障学生睡眠和自主学习互动时间作为“底线”，将禁止法定节假日、寒暑假集中补课或变相补课作为“红线”，多渠道多形式进行常态化、持续性排查整治，维护好教育生态；三是严肃追责问责，对查处不力、敷衍塞责的地方，要约谈教育部门负责人，在评先争优、绩效考核、项目申报、经费奖补等方面予以降档扣分处理，对顶风违规、屡禁不止的学校，要严肃追究学校主要负责人责任，取消其评优资格，依法依规予以处分。

教育部门还公布了各省（区、市）教育行政部门中小学规范办学行为投诉举报电话和电子邮箱等，畅通举报渠道，接受社会监督。

只有学会思考，才能应对未来的各种挑战。”

在新技术裹挟而来的喧嚣中，陈铭意没有忘记：“孩子们最需要理解、沟通和尊重。”这也是当初这个远道而来的年轻人，站上辽陞小城的讲台时，给自己定下的原则。

21年的边疆生活，陈铭意早已把塔城当作自己的第二故乡。他至今记得，2018年高三备考关键时刻，他的父亲突发心肌梗死离世。陈铭意匆匆赶回山东处理后事，未过“头七”便返回塔城。“我父亲直去世，都没来得及回新疆，这是我一辈子的遗憾。”他顿了顿说，“但这边的人和事，让我已经离不开了。”

陈铭意鼓励更多年轻人来西部闯一闯，在新疆扎根，参与新项目的建设。用他的话说，“这是一个好地方”。

委教育工委约谈了洛阳市、信阳市政府分管负责同志和教育局主要负责同志，洛阳市、信阳市有关部门对3所学校主要负责人给予免职处理。

北京师范大学中国教育政策研究院执行院长张志勇提到，少年儿童正处于身体和心理快速发育的阶段，充足的休息对于他们的身心健康成长至关重要。安排好中小学生的休息和活动是各级人民政府、各有关部门以及学校、家长的共同责任。

北京四中原校长刘长铭认为，把适度的闲暇时间、选择权、决定权还给孩子，尤其是高中生，是非常必要的，让他们逐渐学会安排和掌控自己的生活。

论文获奖发表……这些成果背后，是他每学期至少40节的听课记录，和雷打不动的两次公开课。

面对新课改浪潮，陈铭意化身教育“取经人”。从山东昌乐一中的平板课堂，到北京四中国校的云端智慧，从克拉玛依的走班选课，到锦州的差异势能教育，他用双脚丈量着教育改革的版图。

随着科技的发展，人工智能也逐渐进入教育领域。陈铭意向“DeepSeek”发问，“学生在课堂上睡觉怎么办”，收获洋洒酒一大篇应对方式。在他看来，技术几乎让全国各地同步发展，在互联网上，大家都处在同一起跑线上。

“目前，学校教学主要依托智慧中小平台等，同时也在推进人工智能相关培训。”但陈铭意强调，“教育的核心始终是培养学生的思维能力。技术会迭代更新，

员会副主席费鲁兹琼·索济科夫在致辞中表示，近年来，塔中两国在战略领域的持续深化合作取得了显著成果。中国是塔吉克斯坦推进工业现代化和多领域技术革新的重要合作伙伴。塔方期待与中国及中亚其他国家的合作伙伴在人工智能领域加强合作，共享人工智能发展方面的成果与经验。

土库曼斯坦马赫图姆库里青年组织中央委员会国际关系部部长别格奇·哈尔里佩索夫在致辞中表示，数字经济正日益成为推动全球经济和社会发展的力量，影响着从年轻人到老年人在内的各个群体、生活的方方面面。此次2025年“未来之

“中方愿同马方传承发扬优良传统，做世代友好的亲密邻居、携手发展的真诚伙伴、情同手足的知心朋友、共促和平的重要力量，在各自现代化发展进程中深化战略合作，推动中马命运共同体建设不断迈上新台阶。”2024年9月，习近平主席同来华进行国事访问的马来西亚最高元首易卜拉欣举行会谈时，这样寄语新时代中马关系发展。

战略对接、务实合作，为两国民众带来实实在在的益处。

马来西亚是最早响应并积极参与共建“一带一路”合作的国家之一，中国支持马来西亚“昌明大马”理念，两国发展战略对接不断加强，在现代化道路上携手并进。

中国连续16年是马来西亚最大贸易伙伴，马来西亚是中国在东盟的第二大贸易伙伴和第一大进口来源国。中马钦州产业园区和马来关丹产业园区蓬勃发展，“两国双园”国际合作新模式开花结果；钦州港和关丹港缔结为“姐妹港”，为两国物流运输提供稳定支撑；去年8月，马来西亚鲜食榴莲首次进入中国市场……中马高质量共建“一带一路”合作硕果累累。

互学互鉴、相知相亲，成为中马关系持续发展的不竭动力。

从郑和七下西洋、五次驻节马六甲的历史佳话，到如今互派留学生、互相给予签证便利化的双向开放，中马人文交流“切水不断”、代代相传。

双向交流人数大幅上升；职业教育、联合科研、数字教育合作不断深化；开展新一轮大熊猫保护合作研究；两国同意联合申



参加曹县汉服文化节(左)在曹县有爱云仓汉服基地试穿汉服(4月8日摄)。山东省菏泽市曹县依托电商资源优势，聚力发展汉服产业，形成了涵盖原创研发、设计制作、裁剪打版、绣花染色、展演销售的完整产业链条。如今，汉服产业已成为当地群众增收、乡村振兴的引擎，吸引了近2万名大学生返乡就业、创业。

新华社记者 郭绪雷摄

商务部再发声：

如果美方继续关税数字游戏 中方将不予理会

本报北京4月11日电(中青报·中青网见习记者赵丽梅 记者张均斌)商务部新闻发言人今天就中方针对美方再次提高对华关税实施反制答记者问。发言人表示，美方对华轮番加征畸高关税已经沦为数字游戏，在经济上已无实际意义，只会更加暴露出美方将关税工具化、武器化，搞霸凌胁迫的伎俩，并沦为笑话。如果美方继续关税数字游戏，中方将不予理会。但是，倘若美方执意继续实质性侵害中方权益，中方将坚决反制，奉陪到底。

针对美方对华加征畸高关税，国务院关税税则委员会今天发布公告，调整《国务院关税税则委员会关于调整对原产于美国的进口商品加征关税措施的公告》(税委会公告2025年第5号)规定的加征关税税率，由84%提高至125%。

美东时间4月10日，美国政府宣布对中国输美商品征收“对等关税”的税率进一步提高至125%。

当前，中方已在世贸组织争端解决机制下对美诉美方进一步加征关税措施。“我们敦促美方立即纠正错误做法，取消所有对华单边关税措施。”商务部新

习近平将对越南、马来西亚、柬埔寨进行国事访问

(上接1版)访问期间，习近平总书记将同苏林总书记举行会谈，会见越南国家主席梁强、总理范明政、国会主席陈青敏。中方期待同越方一道，以此访为契机，巩固“同志加兄弟”的中越传统友谊，增进战略互信，深化务实合作，推动中越命运共同体建设走深走实，为构建人类命运共同体作出更大贡献。

关于习近平主席马来西亚之行，林剑表示，中马同为亚太重要发展中国家和新兴经济体。近年来，在两国领导人战略引领下，中马关系保持高水平发展，高层交往互动频繁，政治互信持续巩固，务实合作成果丰硕，人文交流异彩纷呈，多边协作密切有效，树立了邻国间相互理解、合作共赢的典范。2023年，两国宣布共建中马命运共同体，开启双边关系新的历史篇章。

林剑说，此访将是习近平主席时隔12年再次访问马来西亚，对推动中马关系提质升级具有重要的里程碑意义。访问期间，习近平主席将会见易卜拉欣最高元首，同安瓦尔总理举行会谈。中方期待以此访为契机，进一步加强两国政治

济协作、人文交流在本地区发展中的韧性

与活力。

对话会上，与会中外青年代表结合各自的专业经历和职业实践，围绕“发展数字经济过程中面临的挑战”“青年应作出哪些努力携手应对挑战”及“如何把握数字经济带来的机遇”等议题展开热烈讨论，积极交流观点，分享故事，碰撞思想火花。各国代表纷纷表示，青年力量、技术中国与际合作将在未来发展发展中发挥关键作用。代表们呼吁，应加快数字基础设施建设，普及数字素养教育，并借助区域性平台和多边合作项目，积极引导青年深度参与数字化转型与创新实践。

柬前夕，习近平主席在当地媒体发表的署名文章中引用当地谚语，阐释中柬传统友谊历经岁月洗礼和国际风云变幻考验，始终根深叶茂。

中柬是同甘共苦、守望相助的“铁杆”朋友。新时代以来，中柬友谊之树在两国领导人精心浇灌下，结出累累硕果。

中方珍视同柬埔寨王室的传统友谊，高度重视中柬关系发展。2023年9月，柬埔寨国王西哈莫尼赴中国杭州出席第19届亚运会开幕式。在同习近平主席会见时，他特别强调，完全赞同习近平主席提出的亲诚惠容周边外交理念。

中柬高层常来常往，保持战略沟通。2023年9月，柬埔寨首相洪马奈就任后把中国作为首次正式出访的国家。时隔1月余，洪马奈首相来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。2024年12月，柬埔寨人民党主席、参议院主席洪森访华。在会见会谈中，习近平主席用“中柬铁杆友谊成色十足”“中国始终是柬埔寨最可信赖的朋友、最为坚定的依靠”形容两国关系。

在高层往来的政治引领下，中柬命运共同体建设迈入高质量、高水平、高标准的新时代，中柬“铁杆”友谊深入人心。

约4000平方公里、10多座跨河桥梁、总灌溉面积约42万公顷的水利项目、8000多公里国家电网和农村输电线路……中国企业积极参与柬埔寨基础设施建设，有力支撑社会经济持续发展，柬埔寨面貌焕然一新。

中国连续多年是柬埔寨最大外资来源国和最大贸易伙伴，中柬自贸协定和区域

安全合作，深化发展战略对接，密切文明交流互鉴，加强在国际地区问题上的协调配合，推动双边关系朝着构建高水平战略性中马命运共同体方向迈进，为“全球南方”团结自强、地区和乎稳定发展作出新贡献。

关于习近平主席柬埔寨之行，林剑表示，柬埔寨是我国传统友好邻邦和铁杆朋友。在习近平主席同柬方领导人的战略引领下，中柬命运共同体建设迈入高质量、高水平、高标准的新时代。近年来，中柬战略互信更加深入，“钻石六边”合作架构不断充实，“工业发展走廊”和“鱼米走廊”建设持续推进，各领域合作成果丰硕，为两国人民带来了切实利益。

林剑说，此访是习近平主席时隔9年再次访问柬埔寨。此访期间，习近平主席将分别会见西哈莫尼国王和莫尼列太后，会见人民党主席、参议院主席洪森亲王，同洪玛奈首相举行会谈。双方将探讨提升中柬关系新定位，就政治互信、互利合作、安全保障、人文交流、战略协作等五大领域深入交换意见。相信习近平主席此访将赋予中柬命运共同体新的时代内涵，推动中柬全面战略合作伙伴关系取得更多积极成果，更好造福两国人民。

教育部公布违规办学典型案例

本报北京4月11日电(中青报·中青网记者杨洁)近日，教育部印发通知，公布河北、江苏、河南等地查处中小学违规办学行为的典型案例，并就进一步规范基础教育办学行为提出要求。

通知指出，中小学在校时间过长、节假日补课等不规范办学行为严重影响学生身心健康和教育形象，具有极大安全稳定风险。各地要切实采取有效措施，保障学生合法休息权益，维护好教育系统安全稳定。

2月5日，河北省教育厅对组织高三学生违规补课的保定市高碑店第一中学进行全省通报批评，取消其3年内省级评优评先资格。省级在分配改善普通高中学校办

学条件补助资金时，对高碑店市按最低档执行。同时明确规定，任何学校一经发现存在违规补课行为，取消学校所获省级荣誉称号。

2月7日，江苏省教育厅对存在假期违规补课行为的连云港市灌南高级中学、灌南县惠泽高级中学、宿迁市致远中学、宿迁市泗阳县4所学校，根据情节严重程度分别给予取消省四星星级普通高中称号、两年内不得申报省普通高中星级评估等处理。

2月12日，河南省教育厅对存在提前开学、违规补课问题的洛阳市第一高级中学、信阳市第六高级中学和华中师范大学附属息县高级中学进行全省通报批评，省

陈铭意的教学风格也独树一帜。在他的课堂上，枯燥的公式和定理也能变得生动有趣。在深耕教学一线之余，这名教育工作者始终保持着教育研究者敏锐的探索触角。

“我会尽量把语言组织得幽默化，把知识以另一种方式呈现，让学生更容易接受。”他主持的自治区级小课题《教学课堂如何提问》于2015年结题，参与的地区课题《解三角形在实际生活中的应用研究》则架起教学与生活的桥梁。

在2016年、2017年，陈铭意两次参加塔城市教育局组织的送教进疆活动，与对口援助塔城的辽宁省沈阳市教育局互动，把新疆学生的学情带出去，把新的教学方法带回来。

荣誉印证着他的探索，县级优课《奇偶性》、塔城地区课件评比二等奖、多篇教学

中国-中亚青年发展对话会举行

(上接1版)他希望中亚国家青年借助跨境电商等数字贸易平台，深度融入共建“一带一路”，推动技术合作成果更多惠及人民生活。

哈萨克斯坦科学和高等教育部部长策策诺夫、青年企业家联盟监事会主席塔塔尔·博雷索夫表示，哈萨克斯坦正积极推动教育和科技创新，特别重视人工智能人才的培养，希望与中国高校加强合作，让大学生和青年在实践中交流经验、提升技能，共同应对数字时代的挑战。

“作为年轻一代的代表，我认为数字技

术和人工智能在中亚地区蕴藏着巨大的发展潜力。”吉尔吉斯斯坦人工智能研究所技术总监、人工智能社区联合创始人兼负责人穆穆尔·图拉塔利在谈到应对数字技术带来的挑战时表示，首先应确保所有地区公平接入互联网和基础设施。随着数字化水平的不断提升，加强网络安全也变得尤为重要。他还强调，应持续推动现代化教育项目，帮助青年掌握必要的技术能力，积极参与这一领域的发展。

塔吉克斯坦工业和新技术部人工智能委

安宁和睦 繁荣发展 交融相亲

(上接1版)

中越两党两国保持高层密切往来，共同弘扬传统友谊，巩固政治互信，深化战略沟通，推动务实合作，为两国现代化事业增添新动力，为两国人民带来更多福祉，引领中越命运共同体建设走深走实。

经贸合作是推进中越关系的重要动力源泉。中国是越南最大贸易伙伴，越南是中国在东盟的最大贸易伙伴。中越国际班列运输效率大幅提高，成为中越经贸往来的“快车道”。铁路、高速公路、口岸基础设施“硬联通”建设提速，智慧海关“软联通”不断提升，共建“一带一路”倡议同“两廊一圈”战略对接加快推进。来自越南的椰子、火龙果、菠萝蜜等特色农产品丰富了中国的果篮，中国出口的原材料和机械设备有力支持越南制造业发展，中越两国务实合作持续“双向奔赴”。

“共饮一江水，早相见、晚相望，清晨共听雄鸡高唱，日人旋律道出中越地缘相近、人缘相亲。今年1月15日，习近平总书记和苏林总书记共同宣布中越人文交流年正式启动。在庆祝两国建交75周年之际，连民心、有温度、接地气的丰富人文交流活动将在两国民众之间架起更多相知相亲的桥梁。”

今年是中国“十四五”规划收官之年，

是越南筹备越共十四大的关键年份，对于中越两国都具有承前启后的重要意义。越方各界期待，习近平总书记此次访问将进一步深化两党两国关系，推动社会主义事

业发展壮大。

越南社会科学院中国研究所副所长阮氏芳花说，越中领导人历来将两党两国传统友谊视为宝贵财富，越中关系近年来快速发展，相信双方的深情厚谊必将代代相传。

情同手足的知心朋友

骄阳似火，马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目鹅唛车站施工现场机械轰鸣，中马两国建设者操作吊车，完成钢构件吊装作业，一派繁忙景象。当地青年员工阿兹里尔·哈基姆说：“我在这这里学习成长，还有机会为国家建设贡献力量。”

作为中马高质量共建“一带一路”旗舰项目，中企承建的马东铁项目计划2027年年底竣工，建成后 will 填补马来半岛东西岸没有铁路贯通的空白，提高沿线互联互通水平，助力当地经济发展。

政治互信、高层引领，是中马关系提质升级的重要保障。

1974年，马来西亚成为东盟成立后率先同中国建交的东盟国家。建交以来，中马始终友好相处、守望相助，树立了国与国相互成就、合作共赢的典范。

2013年，习近平主席成功访问马来西亚，中马关系提升为全面战略合作伙伴关系。2023年，习近平主席同马来西亚总理安瓦尔就共建中马命运共同体达成重要共识，两国关系开启全新发展阶段。