



各参演国舰艇进行编队运动。

□ 王宁川 郑伟伟 高德政

3月9日至13日，海军第47批护航编队赴伊朗参加“安全纽带-2025”联合演习，此次演习位于阿曼湾附近海域组织实施，以“共创和平与安全”为主题，围绕反海盗、搜救等课目进行演练，主要分为集结准备、海上演习、港岸总结3个阶段。

这次联演，有助于巩固和拓展参演国家海军间的友好合作，进一步展示了共同应对海上安全威胁、维护地区海上和平稳定的决心意志。

实 战

3月11日，伊朗恰巴哈尔港附近海域，浓雾弥漫，参演舰艇的桅杆也隐藏在层层迷雾之中。

“浓雾弥漫，城市附近的航道来往船只众多，加上又处在陌生海域，水文条件复杂，这样的天气怎么出航？”距计划出航的8时越来越近。大家心中的“问号”也越悬越高。尽管如此，水兵们仍奔走忙碌在各个通道岗位，做着起锚前的最后准备。

7时50分，正当大家揣测出航计划可能推迟的时候，指挥员向编队发出了破雾出航的号令。

“离码头部署！”随即，编队舰艇解缆起航。大雾中，海军包头舰、高邮湖舰组成单纵队破浪前行。在驾驶舱内，荧屏闪烁、图表滚动，随着值更官的一个个口令，各岗位官兵按键如飞，大家的操作丝毫没有受到海上浓雾的影响。

11时，中国护航编队参演兵力按计划准时到达指定海域，与外军舰艇组成编队运动队形展开演练。

当晚，演习海域夜色如墨，一场夜间重机枪对海射击拉开序幕。灯火管制

中青报·中青网记者 郑天然
通讯员 姚春明 齐旭聪

大漠深处，夜幕降临，一发红色信号弹划破天际。地面站方舱里，空军某基地某型无人机任务组成员师晓冉坐在飞行操控席上，专注地盯着电脑屏幕，认真比对各项飞行数据。在她的身后，同组成员符婷和李嘉悦围了上来，一起复盘当日的飞行。

近年来，为不断拓展无人作战力量运用的深度和广度，该基地试点推开无人机操控人员培养模式。由师晓冉、符婷、李嘉悦3名女军官组成的任务组，成为空军自主培养的首个女无人机机组。

到西北戈壁壁来，是这3名年轻的95后女孩共同的梦想。她们原本都有“更好的选择”。毕业时，3人无一例外均以专业第一的成绩离开学校，选择机会有很多。但在她们看来，尽管荒凉的戈壁滩远离城市与繁华，却有着无法比拟的净空条件，正适合放飞无人机，探索无人作战。更重要的是，这里是“干事创业的好地方”。

近两年来，该基地接收的新毕业军官在校期专业排名前3的占比超过80%，为探索作战创新和战略转型打下了坚实的人才基础。

然而，从校园到大漠，从“纸上谈兵”到实操飞行，其间的转变并不容易，对此师晓冉深有感触。钻研时，师晓冉的专业方向是视频跟踪与识别，在情报监控方面，她堪称行家里手。

下的包头舰甲板漆黑一片，在全暗夜条件下，舰艇特战分队重机枪手潘俐俐在甲板完成了重机枪架设、装弹等射击准备，等待着信号弹升空。

不多时，一枚信号弹升空，潘俐俐操纵机枪瞄准信号弹指引方向射击，夜色中，机枪喷吐的火舌照亮了甲板。

“夜间在没有辅助光源、没有使用照明弹的条件下进行射击，只能凭借肌肉记忆，虽然难，但在波诡云谲的大洋上，‘敌人’不会给你准备的时间，我们抛开一切光源的辅助，故意加大难度，就是为了检验实战能力。”夜间对海射击课目结束后，特战分队队长童开林在总结本上写下了这样一行字。

护航带来了什么？“那就是我们的部队越来越有底气，我们的官兵越来越有自信。”护航编队领导李献岭说，他们把跨海远洋训练当成海军官兵的“成人礼”，从离开码头的那一刻起，就要求官兵必须保持高昂的战斗状态，把远海大洋当作最好的磨刀石，让每个人参与其中、融入其中。

翻开编队《航海日志》和《训练计划》可以看到，距离起航不过3个来月，护航编队就接连迎来两次多国联演，以及数十批护航任务，训练计划本被勾画得圈圈点点，专业量化评分细化到每一名舰员。

在远海大洋，护航编队每一个远海训练课目训练结束后，各部门立刻进入复盘讲评，编队官兵正是依托这样的一次次“头脑风暴”，校正练兵方向，而标准只有一个，那就是是否与实战相符。

联 合

在联演期间，三国海军轮流指挥、舰艇混编同训、兵力联合行动，成为此次联演的一大亮点。各参演国通过开展打击海上目标、临检拿捕、损害管制、

联合搜救等课目演练，战术背景更强、实战化程度更高。

茫茫大洋上空，多艘舰载直升机低空开展作业，海面上各参演国组成的舰艇编队云集，一个个联合课目在各参演国指挥员下达的口令中接续上演，一幅海空立体演兵图跃然眼前。

由于气象与水文条件等因素影响，3月11日海上演习课目进行了调整。根据最新的演习计划，联合反海盗课目提前开始。

“右舷放艇！”指挥员下达口令后，中伊双方特战队员分别乘坐小艇利用无线通讯进行沟通隐蔽接近“商船”，登上“商船”后，中伊两股兵力同时展开行动，前段和后段进行挂梯登船，迅速控制驾驶室，展开临检拿捕，成功俘获“海盗”，解救“人质”。

此外，在战术编组、观察员换乘等环节，演习也对人员、时间等要素进行了调整。

混编夺旗对抗射击是本次联演的课目之一。在该课目中，原以参演国为单位的参赛队伍被混编打乱为8个小组，以小组为单位开展战术行动，中方特战队员单正凯凭借扎实的战术技术水平成功夺旗，取得了第一的优异成绩。

“刚听说混编的时候脑袋有一点蒙，不过很快就适应了。”单正凯介绍，在参加该课目前，中方特战分队提前制订了战术编组，可到达现场时，导演组临时导调，战术编组被打散成为混编小组，在开展战术行动前，他参照演习协同表上的备用计划，利用手语和简易沙盘与小组成员进行沟通，并根据掩体分布情况指定夺旗路线。该课目结束后，单正凯的出色表现赢得在场外军官兵的点赞。

此次联演虽然调整幅度较大，但多个课目实施顺畅，丝毫不见计划临时调整的影响。

“这得益于联合演习协同表。”护航编队业务组组长徐斌所说的联合演习协同表只有薄薄几页纸，但要素却一个不少：一

大漠深处“驭鹰者”

划。功夫不负有心人，就这样，她们顺利通过了理论训练、模拟训练和空中训练考核，成为同批里最早具备单飞资格的机组。

从单飞到协同作战，是组成成熟无人机机组需要迈过的又一道坎儿。第一次协同训练时，师晓冉、符婷和李嘉悦就遭遇了“滑铁卢”。当时她们被编到同一个任务组里，负责对某重要目标实施侦察。

尽管都是单人训练中的“优秀学员”，但那时三人互相并不了解，也没有经过磨合。这直接导致无人机到达预定空域后，在天上盘旋了很长时间还没有找到预定侦察目标，最终由于油量不足被迫返程。

不同于大多数有人机，无人机往往是以任务组协同的形式执行任务，对任务组成员的配合度考验极大、要求极高。“首战”失利后，姑娘们第一次认识到协同的重要性，李嘉悦率先提出邀请，三人一起“到俱乐部坐坐”。

此后，她们便常常聚在一起研究战法，交流各自的专业知识。扎根在西北大漠的这组“铁三角”越来越牢固，开始由“一个人能飞”，转变为“三个人能打”。

“当前侦察效果不好，建议将阵位东移×公里，高度调整至×米……”一场演练中，任务组再度并肩上阵。这一次，面对“敌方”在空中飞机和地面雷达的严防死

根进度条标注所有演习课目安排，复杂课目的细节要求辅以框图说明，一图就能读懂联演，不仅便于使用，还能够根据实际情况进行调整，实施高效的临机指挥。伊方驻包头舰观察员对联合演习协同表也大为赞赏。

“图虽然简单，但反映的内容一点也不简单。”联演中方海上指挥员张玉介绍，双方在筹划准备阶段需要充分磋商协调，围绕任务理解对方的意图和指挥方式。此外，在一些重难点课目上，还需要对对方的专业设置、具备能力有基本的了解和判断。

参加过多次联合演习任务的张玉表示，这其实是一个化繁为简的过程，从侧面展示了中伊俄三军交流深度、广度不断拓展。

求大同存小异是联演最主要的价值取向。因为各个参演国的组训模式、计划安排不可能完全趋同，但是，联演又要求在最大限度内，发挥联合组合的优势，那就要在联演期间寻找各参演国之间的均衡点，找到最大公约数。

自 信

3月13日上午，参加中伊俄“安全纽带-2025”联合演习的中国海军护航编队驶离伊朗恰巴哈尔港，本次联合演习圆满结束。在恰巴哈尔港码头上可以看到，伊方官兵代表列队欢送，一条写着“热烈祝贺中国海军舰艇编队赴伊朗参加海上联演圆满成功”的红色横幅鲜艳夺目。

共同的职责使命和目标追求，成为联演文化的精神纽带。这些年来，中国军队与外国军队联演联训、参观交流、走访慰问、切磋技艺，既播撒和平的种子，增加相互的信任，也增强了中国军事力量的透明度，让世界充分了解我军威武之师、文明之师、和平之师的良好形象。

回看此次联演，中伊俄三国与多国派出的观察员们在准备筹划阶段进行充分磋

守，机组按照既定规划巧妙潜入“敌方”上空，通过系统情报分析研判，迅速捕获“敌方”雷达并上报指挥所，为完成任务作出了突出贡献。

三人的出色发挥，让“对手”也忍不

商协调，在海上联演期间，共同锤炼战术水平。在港岸总结阶段，伊方海军司令、外军官兵代表先后登上中国军舰进行参观，并给予高度评价。海军包头舰更是接待了由阿尔及利亚、希腊、巴西等19个国家组成的武官团参访，人数也成为“安全纽带”系列之最。

在此次联演开始前，各参演国代表及多国观察员都很好奇中国海军官兵的能力水平怎么样。这个时候最好的展示方式就是“自信地做给他们看，讲给他们听。”在海上演习阶段，护航编队顺利完成多个课目的演练，海上联演结束后，谈论起中国海军官兵的能力素养，来自南非的观察员维斯特上校竖起了大拇指。

3个多月以前，对于海军第47批护航编队的大多数官兵来说，亚丁湾这个听起来熟悉的海域却是十分陌生：编队3艘舰艇有两艘均是入列不久的新舰，和编队多数的官兵一样，都是第一次执行护航任务。

自护航编队从浙江舟山军港起航，编队航行一路、训练一路、学习一路：直升机跨昼夜训练、反海盗演练、实际使用武器、舰机联合搜救演练，实战化训练从未间断。在远海大洋，官兵们在遂行大国责任道义的同时，实现了阅历拓展、能力淬火。

在联演期间，第二次参加护航任务的包头舰信号兵刘震用流利的英语通过高频对外发布通告，提醒过往船只注意避让。回想起初次护航靠港休整外出购物时，他与商家之间的沟通基本依靠计算器达成。如今，在外军官兵登舰观摩时，他已经能够落落大方地与外方官兵交流，举手投足间彬彬有礼。

刘震的成长并不是个例，经过3个多月的护航历练，许多第一次走出国门的官兵不再拘谨，高邮湖舰维吾尔族战士古丽作为官兵代表参加了此次联演闭幕式，在交流会上她主动大方地向外国官兵介绍家乡的传统文化与风俗习惯，官兵们越来越大方、越来越自信。

住连声称赞。复盘反思会上，“敌方”指挥员笑着说，“回去得跟我们的官兵好好讲讲，再不努力，以后都要成为她们的‘活靶子’了。”

而对三名年轻的姑娘来说，探索无人作战的脚步从未停歇。她们要操控战鹰在大漠深处翱翔，也期盼着有一天飞向更高更远的天空。就像她们自己曾说的那样，最娇艳的花朵往往盛开在最贫瘠的土地上，来到大漠，就要绽放最绚烂的“青春之花”。

■ 图片新闻 ■



连日来，武警新疆总队某支队着眼未来战场需要，创新战法手段，积极引入先进技术作为作战体系赋能，通过紧贴战场开设重难点课目专攻精练，结合任务实际制订训练方案，帮助官兵固强补弱，不断提升科技练兵质效。图为“人”“机”协同训练。

杨政东 陈力宁文并摄

新兵运输“一站式直达”

□ 赵佳庆 颜子程 胡 兴 王鹏飞

3月16日，北部战区某运输投送调度中心2025年度春季新兵运输工作全面展开。此次运输任务以“精准投送、高效保障”为目标，创新采用“一站式直达”模式，铁路直达车次数量同比提升35%，航空运量实现翻倍增长，标志着新时代军事运输保障能力迈上新台阶。

在济南东站，百余名身着迷彩、胸佩红花的新兵整齐列队，踏上奔赴军营的列车。该调度中心军代表谢冬令介绍，今年实现了铁路、公路、水路、航空立体联动，重点优化“点对点”直达运输网络。他们通过提前对接铁路部门，科学调配运力资源，优化高铁运输线路，实现90%以上新兵无需中转即可直达部队驻地。

在济南东站，值班站长徐飞指着站内悬挂的“绿色军营献青春”标语介绍，他们为新战友们开设专用进出站通道和候车专区，由专人引导进站，并在候车室、站台等醒目位置悬挂宣传标语，为新兵们营造一个温馨舒适的出行环境。

“这里是党员先锋机组，我们曾多次执行三沙老兵退役运输任务……”济南遥墙国际机场停机坪上，海航舱内广播让150名新兵心潮澎湃。该调度中心协调航空公司抽调执行过三沙退役军人运输任务的先锋党员机组，他们在机上讲述自身与祖国海疆的故事，让新战友军旅人生的“第一公里”变成入伍第一课。

军地联合开辟的“铁空联运”绿色通道成效显著：新兵从高铁站到机场实现“半小时接驳”，机场全程开设绿色快捷通道，同时协调承运航司，免费为异地新兵提供过夜住宿、餐食保障和车辆转运，确保精准高效、一站直达、闭环服务，让“云端征途”更高效温馨。

与此同时，载有47名入伍新兵的客滚船从大连湾新港码头缓缓发出，驶向烟台港客滚船。

“水路运输的新兵中大部分是第一次离开家乡，首次乘坐大型客滚船。我们专门组织新兵参观轮船，登上甲板放松心情。”军代表乔浩伟介绍，他们还协调船企开设“海上移动食堂”，船企按照部队预算标准，0利润配餐，丰富菜品种类，提高饮食质量，提前封闭船上餐厅，为新兵战友们送上一份专属“海上自助餐”。

该调度中心领导表示，此次运输投送充分检验了军地协同保障能力，下一步将总结“需求精准对接、资源动态调配、应急多链联动”经验，为提升部队战略投送能力提供实践支撑。

将雷锋精神融入官兵血脉

中青报·中青网记者 郑天然
通讯员 黄升辉 杨 捷

三月的南海微风轻拂，军港内，一艘艘战舰停靠在码头边，威武雄壮。战舰前，来自南部战区海军某支队的官兵与驻地道德模范、劳动模范、退役军人代表一道，共同开展“新时代军地英模共话雷锋精神”交流活动，重温雷锋故事、传承雷锋精神。

走进支队的“雷锋人生哲学教室”，300余平方米的展馆里，介绍了雷锋的生平事迹，陈列了不少文稿原件、历史资料，还记录了支队官兵30多年来坚持学习雷锋精神、争当雷锋传人的感人故事。

“自20世纪80年代以来，支队始终坚持将学雷锋作为思想教育必修课，让雷锋精神融入官兵血脉。”战士讲解员于泓迪介绍，30余年间，支队不断拧紧官兵“为谁当兵”的思想螺栓，让“螺丝钉精神”“钉子精神”“苦乐观”等雷锋精神的核心观念深入兵心。

“无论重大任务还是日常生活，官兵们始终坚持发扬雷锋精神，全心全意投入到部队各项建设中，以实际行动践行铿锵诺言，先后圆满完成各类演习演训、亚丁湾护航、海外撤侨等重大任务。”于泓迪说。

“正是因为一代代海军官兵像雷锋一样扎根海疆、献身海防，才有了我们如今的强大海防。”看着展柜里泛黄的官兵学习手记，广东省湛江市“最美退役军人”、广东海洋大学教师朱剑感慨万千。受支队事迹感染，他计划将来带学生再来军港，和官兵一起感悟雷锋精神。

教育室外不远处的军港内，各型战舰整齐列阵、气势磅礴。军地代表一起登上湛江舰，近距离感受现代化战舰的威武气势。

“我们是航母的带刀侍卫，装备有人民海军最先进的武器。”主炮前，湛江舰某部门长方小军自信地讲解着，地方便代表们则纷纷“抢”着与战舰合影。

湛江市“最美退役军人”李浪平激动地表示，这是他第一次登上军舰，比新闻上看到的更大、更先进，“有强大的祖国作后盾，我们更要干好本职工作，为祖国建设添砖加瓦。”

“我只会做一件事，就是修机器。”湛江舰会议室里，“我心中的雷锋”交流会如如火如荼地进行着，广东省“五一劳动奖章”获得者、湛江港维修工人黄志科用一句话介绍自己。从业20余年，他始终扎根在一线维修岗位，从一名普通工人成长为技术大拿，在平凡岗位上创造出了非凡成绩。

黄志科的故事让一级军士长李宝富想起自己转岗新型舰艇的经历。李宝富曾服役于第一代湛江舰，后来转岗登上新型舰艇，面对更新换代的装备坚持攻关，如今已是“新湛江舰”上资历最老的“兵王”。李宝富说，他要和战友们像螺丝钉一样，铆在战位、铆在南海，守护好祖国的南大门。