

安上创新“车轮” 民营企业为汽车产业升级注入新动能

中青报·中青网记者 王志远

2月17日上午在北京举行的民营企业座谈会如同一阵春风,为实现民营经济健康发展、高质量发展注入了强大信心和动力。

国家发展改革委的数据显示,截至目前,国内高新技术企业中民营企业超42万家,占比超92%;在出口强劲的“新三样”(新能源汽车、锂电池、光伏产品)中,民营企业贡献量超过一半;世界500强榜单中,中国民营企业数量从2018年的28家增加到今年的34家……

其中,作为民营经济的重要组成部分,汽车相关企业在2月17日举行的民营企业座谈会中备受关注。华为技术有限公司首席执行官任正非、比亚迪股份有限公司董事长王传福、宁德时代董事长曾毓群和小米科技有限责任公司董事长雷军跻身第一排核心区,与其他领域的相关代表共同组成中国民营企业的“最强阵容”。

科技创新让市场拓展“大有可为”

2024年中国新能源汽车产销均超1280万辆,连续10年位居世界首位。也正是在这一年,中国汽车产业以10.65万亿元的营收规模,正式超越房地产,成为国民经济第一支柱产业。

这份沉甸甸的成绩单背后,是中国汽车企业从内燃机时代“追赶者”到新能源时代“领跑者”翻天覆地的转变——近几年,中国车企尤其是民营企业在“三电”(电池、电机、电控)、智能化及上下游产业链的持续创新发力,突破了国外汽车产业多年来筑起的技术壁垒。

“在市场竞争异常激烈的新时代,唯有坚持技术创新才能从中脱颖而出。”王



2024年,中国新能源汽车产销量均超过1280万辆,已连续10年位居世界首位。作为民营经济的重要组成部分,汽车相关企业在2月17日举行的民营企业座谈会中备受关注。视觉中国供图

传福回忆说,“2019年时,比亚迪的净利润仅有16亿元,但是在研发上比亚迪还是咬紧牙关投入了84亿元。”

截至2024年三季度,比亚迪累计研发投入超1600亿元,这些研发资金的投入使比亚迪拥有独属于自己的“技术鱼池”。刀片电池、e平台3.0、第五代DM技术、云辇、易四方等技术不仅让更多中国消费者享受到“技术平权”带来的出行便利,“天神之眼”系统还将智驾车型的门槛从20万元级拉低至7万元级。

王传福透露,比亚迪目前有超11万名工程师,每项新技术的背后都有创新和绿色发展的影子。也正是这份对于创新的执着和坚守,最终让比亚迪成为了2024年全球新能源车市场销量的冠军。

尽管是汽车市场的“后来者”,但小

米同样将“创新”写入发展的基因之中。“面对挑战,企业需坚定信心,相信中国科技的创新能力。”雷军表示,2021年至2025年,小米投入1050亿元用于研发核心技术,其中2025年预计投入300亿元。

而在“智能驾驶”领域,小米通过全栈自研算法、数据训练等方式,加快推动自动驾驶技术的发展。未来,随着智能驾驶技术的不断完善和应用场景的拓展,小米有望在这一竞争激烈的领域杀出重围。

2024年,小米SU7实际交付量达到13.5万辆,超额完成目标。第二款車型YU7即将于年中发布上市。雷军透露,小米将继续加大在新能源汽车领域的投入,推动技术创新和产品升级,让消费者体验科技带来的美好生活。



比亚迪的多项创新技术不仅让更多中国消费者享受到“技术平权”带来的出行便利,“天神之眼”系统还将智驾车型的门槛从20万元级拉低至7万元级。



经过近10年的发展,零跑汽车通过全域自研战略实现了对核心零部件的自主掌控,这些核心零部件的成本占整车成本60%以上。

从孵化到跃升,核心供应商护航产业链健康发展

当中国汽车产业插上“电动化”与“智能化”双翼振翅高飞时,越来越多的核心供应商快速崛起,为产业的长久发展贡献民营力量。

凭借长期的深耕和发展,宁德时代攻克了一系列技术难题。其研发的三元锂电池、钠离子电池、凝聚态电池等产品,不仅提升了电池的能源密度、寿命和安全性,还拓展出更多相关应用场景,为新能源汽车的普及和发展提供了有力支撑。

与此同时,宁德时代秉持全球化视野,实施多元化布局战略,引领新能源产业变革与发展。近10年,宁德时代累计

智驾购买门槛再刷新 15.98万元起售

红旗天工05 争夺“新智国潮车”话语权

“智能驾驶”普及浪潮中的最大赢家。

2月26日,红旗天工05宣布售价为15.98万元起。此举不仅将高端智能驾驶的产品体验门槛拉至新低,也意味着2025年各品牌围绕“新智国潮车”的争夺战将更加激烈。

作为一款定位为“新智国潮豪华纯电轿车”的产品,红旗天工05本次推出6款配置。其中,天工05 850及天工05 850高阶智驾优选版于2025年6月开始接受预定,现售4款车型的售价区间在15.98万至18.98万元。

“我们既要拿出顶配性能,又要有让用户直呼‘真香’的价格。”红旗品牌的相关负责人直言,这次天工05上市放弃了“预售”环节,也没有部分品牌给新车定价时的扭捏作态,就是让新车以“15.98万元起售”的价格直面用户。

除了拉低智能驾驶车型购买门槛,天工05的另一个使命则是“成为全场景老

司机”。

据介绍,红旗天工05结合卓驭成行平台3.0+,搭载了行业首发量产惯导三目立体视觉系统,打造不依赖高精地图及激光雷达的城市NOA、高速NOA和全场景泊车。

记者了解到,为了实现“全国放心开,越开越好开”,新车大幅提升了避障绕行能力,让用户能够更好地应对“鬼探头”、车辆或行人横穿等交通乱象。值得一提的是,面对道路标线不清、断头路、临时施工等复杂场景时,天工05城市NOA的智能绕行成功率高达99%。

“在高速NOA场景中,天工05的智驾系统懂得什么时候该柔缓绕行,什么时候则需要果决加速,以便完成超车变道。”红旗品牌技术负责人表示,得益于全场景泊车功能,该车可实现两公里跨楼层记忆泊车,以及最窄车宽仅40厘米的垂直车位泊车。

一方面,车企的智驾通过技术迭代覆盖了更多场景,有利于减少交通事故的发生率。但另一方面,也有行业专家提醒,目前没有一种智驾系统是百分之百安全的,车企不应该忽略极端情况下车辆的耐碰撞能力等硬实力。

对此,红旗天工05采用9H4M车身结构,高强度钢应用比例高达76%,2000MPa强度核潜艇级钢材、9安全气囊系统共同为新车构建了被动安全防护体系。同时,该车动力电池包经过了雷击碰撞、浸水120小时等严苛测试,电池安全试验标准超过国标两倍。在主动安全方面,红旗天工05车身高搭载了23颗高精度传感器,可以360度无死角实时监测周围环境,AEB最高可刹停速度达到每小时90公里。

“打造用户‘永远可以相信’的好车,是红旗品牌的初心。”正如中国一汽总经理助理、红旗品牌运营委员会副总裁柳长庆此前所说,红旗品牌充分传承了中

国一汽70年传统造车企业的安全理念,从材料到整车,实施全流程健康性能开发控制。

续航方面,红旗天工05可实现12.1kWh的百公里的低电耗,极大地提升了综合续航能力,最远可达850公里。值得注意的是,在长途出行时,红旗天工05通过全域900V高压系统极速补能,将常规30分钟及以上的常温充电时间控制在12分钟,实现“充电10分钟补能500公里”。

电动车百人会此前发布的《汽车智能化发展报告(智驾篇)》指出,高阶智驾已经迈入“尝鲜期”,高速NOA、城市NOA等功能,正向10万至20万元的主流价格区间普及,预计到2025年年底乘用车NOA渗透率将接近20%,与2024年上半年相比提升近一倍。

在行业分析师白德看来,随着人工智能技术的快速发展,智驾产业链日渐成

熟,大量人才被培养出来,系统成本迅速降低。“智驾系统可能会像过去的发动机一样,成为一辆新车必不可少的一部分。”

迈向全球舞台,民营企业大显身手“正当时”

在小米、华为等科技巨头为中国汽车产业的转型注入动能时,凭借对用户需求的精准洞察、制定更灵活的市场策略,不少新兴民营企业也在大胆探索行业发展的新路径。

2024年5月,零跑汽车与Stellantis集团合作成立零跑国际,以“反向合资”模式成功开辟出中国汽车出海的新模式。数据显示,2024年零跑汽车累计交付29.4万辆新车,同比增长超100%,超额完成2024年销量目标。

零跑汽车创始人、董事长、CEO朱江明告诉记者,之所以取得这些成绩,离不开零跑汽车对“技术自主”的执着追求及对用户体验的深刻洞察。“2015年零跑汽车创始团队虽然只有51人,但其中41人是工程师。创立之初零跑汽车就确定要以技术立企,坚持全域自研,明确研发智能电动最核心的六大模块。”

“经过近10年的发展,零跑汽车通过全域自研战略实现了对核心零部件的自主掌控,这些核心零部件的成本占整车成本60%以上。因此,高度的自研自造能力让零跑汽车在成本控制方面形成独特优势。我们始终坚持以成本定价的原则,将节省下来的成本空间转化为用户价值,形成发展的正向循环。”朱江明补充说。

需要注意的是,无论是比亚迪用DM技术打破价格门槛、宁德时代用动力电池打开国际市场,还是零跑汽车以“全域自研”重塑智能车价值标准,这些创造性的突破均是民营经济体制优势集中释放的缩影。

“民营经济通常对居民的需求更为敏感,比较容易抓住居民需求中的新变化。针对这些新变化,民营经济能够起到更大的作用,也可以通过开拓创新发挥出更多的价值。”清华大学经济管理学院院长白重恩解释称。

盘和林对此持相同观点。他认为,在汽车产业电动化、智能化、生态化的三重变革中,民营企业正以更灵活的机制、更果敢的技术投入和更彻底的用户思维,构建起中国汽车产业升级的“第二增长曲线”。站在10万亿产业规模、走向全球市场的新起点上,中国民营企业正以创新为楫,助力中国汽车产业的巨轮在全球化浪潮中披荆斩棘,驶向更广阔的蓝海。



2025年春节前后,各汽车品牌围绕“新智国潮车”和“智能驾驶普及者”的争夺异常激烈。作为一款定位为“新智国潮豪华纯电轿车”的产品,2月26日上市的红旗天工05推出6款配置,15.98万元起售。

中青报·中青网记者 张真齐

对于绝大部分消费者来说,科幻感满满的各项智能驾驶技术,几乎是一款新车令人印象深刻的卖点之一;但对于汽车品牌而言,智能驾驶的影响与价值是多层面的。

从100多年前的流水线生产方式诞生,到最近10年新能源汽车的加速普及……回顾汽车产业的数次跨时代升级,人们不难发现,谁能将智能驾驶的先锋技术大规模生产、应用,并在守住安全红线的基础上拉低购买门槛,谁才能成为

国内国际两手抓 北京现代开启2025智电时代



大考”,到今年年初的阿尔山冰雪试驾,再到此次“真·质万里行”,北京现代持续不断地用实践验证其对品质的追求。

此次活动中,北京现代通过品牌宣讲、座谈研讨、试乘试驾等形式的交流互动,与广大用户分享未来的战略蓝图与发展信心,共迎北京现代新能源品牌元年,并提出打造“真·质好车 北京现代”的全新品牌形象,为实现2025年的目标增添一把旺火。

在北京现代的定义中,2025年被视作转型跃升的关键之年。今年,北京现代将以“在中国,为全球”战略为指引,加速智电转型,拓展全球化布局,全力实现从品质到创新、从国内到国际的全面突破。

其中,北京现代的首款纯电车型令

人期待。这款车计划今年下半年上市,将开启北京现代的智电时代。新车上市的同时,北京现代将构建包括购买、充电、售后管理在内的电车销售、服务生态系统。

在海外市场拓展上,北京现代将继续拓宽出口渠道,增加出口车型种类和数量,在2024年出口量突破5万辆的基础上,计划2025年将出口量提升至8万-10万辆。

事实上,北京现代的发展,不仅是自身品牌的成长与突破,也为中国汽车产业的发展注入了新的活力。在“在中国,为全球”战略的指引下,北京现代正以创新为驱动,以品质为保障,以市场为导向,向着智能化、电动化、国际化的目标大步迈进。

相信在未来,北京现代将继续为消费者带来更多优质的产品和服务,在全球汽车市场上绽放更加耀眼的光芒。

(信息来源:北京现代) ·广告·

深度融合新技术 太原1号线开通初期运营

本报讯(中青报·中青网记者张真齐)2月22日上午10时30分,太原轨道交通1号线(以下简称“太原1号线”)正式开通初期运营。

记者了解到,太原1号线是山西省、太原市重点民生工程,工程线路全长28.737km,共设车站24座,全部为地下站,换乘站7座,其中在大南门站与2号线换乘,其他为预留换乘站。线路西起河龙湾站,终至武宿机场站,平均站间距为1.249km。

该项目由中国铁建旗下铁建投资集团牵头,中铁十六局、中铁十八局、中铁城建等16家单位组成联合体投资建设,并由中国铁建专业团队运营。线路将主城区与汽车客运站、太原站、太原南站、武宿机场等综合交通枢纽串联起来,呈倒“L”型结构。

“在施工过程中,我们发现太原1号线沿线存在湿陷性黄土、粉细沙河粘土、地下水量大、多股道铁路下穿、穿越地震活动断裂带等施工难题,工程建设难度大。”中国铁建太原轨道交通1号线高级工程师安克选对记者说。

针对这一情况,中国铁建项目团队秉持“创新、绿色、智慧、平安”建设理念,依托丰富地施施工经验与科技创新能力,将云计算、大数据、5G、物联网、人工智能等新技术与城轨交通深度融合,聚焦全生命周期智能建设运维。

安克选介绍,中国铁建项目团队先后高质量完成迎泽公园大门仿古建筑平移、“零沉降”下穿太原南站11股道高速铁路、成功穿越百年特等老站(太原火车站)、安全推进首条下穿汾河地铁隧道贯

通等多项重难点工程建设任务,为工程全线开通初期运营奠定坚实基础。

而在节能和运营领域,太原1号线同样创新性地采用了新技术。数字化供电技术配合制动能量回馈及分散式无功补偿系统,提高了电能质量和节能效率。搭载的网轨检测等五大在线监测系统,也为乘客提供更安全的乘车体验。

“太原1号线采用基于智能感知的自主控制系统,成为国内配置列车鹰眼系统,实现车-车通信的全自动运行线路,全方位保障了列车控制的安全可靠。”安克选补充道,此外,智能巡检机器人配合智能化运维系统,进一步提升了列车检修效率。

众所周知,地铁是服务市民出行的重要交通基础设施。铁建团队通过设置便民服务设施,深化服务举措,挖掘服务细节,提升市民地铁出行体验,打造城市地

铁生活圈。在太原1号线的部分车站设置便利店、母婴室等便民设施,在交通枢纽站提供高铁车次咨询、行李寄存和集合点标识等便利服务,并积极推进太原南站出站旅客免安检进站等服务举措,在太原理工大学站打造利民商业体。

据悉,作为太原市轨道交通线网主骨架线路,1号线开通运营后,将缓解市区交通的拥堵,加快城市综合能级的提升,进一步完善太原市全国性综合交通枢纽城市功能,同时加快国家区域中心城市建设的步伐,推进太原都市区建设和中部盆地城市群的一体化发展。

“未来,在太原1号线运营服务工作中,中国铁建将继续践行新发展理念,积极履行央企责任,为人民群众提供更加便捷的出行条件和一系列人性化服务,通过多种方式让市民地铁出行路更加美好。”安克选总结说。



作为太原市轨道交通线网主骨架线路,1号线开通运营后,将缓解市区交通的拥堵,加快城市综合能级的提升。