四川举办“世界水日”“中国水周”主题宣传活动

雪山之上 专家学者共话冰川保护

中青报·中青网记者 陈 晓

3月22日上午，位于四川省甘孜藏族自治州泸定县磨西镇的贡嘎山上，寒风凛冽，大雪纷飞，海螺沟冰川如银色巨龙盘踞山脊，融雪溪流汩汩流淌。第三十三届“世界水日”暨第三十八届“中国水周”主题宣传活动在贡嘎山的冰川之龙观景台举行，该活动由四川省水利厅联合甘孜州人民政府共同主办。

3月22日是第三十三届“世界水日”，联合国确定今年主题为“冰川保护”。3月22日至28日是第三十八届“中国水周”，水利部确定今年主题为“推动水利高质量发展，保障我国水安全”。

“我们举办此次启动仪式，就是要不断增强全社会的水忧患意识和水资源危机意识。”四川省水利厅厅长董里在致辞中呼吁全社会积极参与到治水、兴水、护水、节水工作中来，共同守护冰川和碧水，实现人水和谐共生。

甘孜州委副书记、州长冯发贵介绍，贡嘎山是全球中低纬度地区最活跃的山地冰川之一，海螺沟冰川大冰瀑布是全世界海拔最低、纬度最低的现代冰川瀑布，也是全球落差最大的冰川之一。他在致辞中强调了海螺沟在我国生态修复与水资源保护工作中的重要意义。

“2022年，磨西镇经历了6.8级地震。在灾后重建过程中，我们特别注重冰川地区的地灾防治和生态修复。”海螺沟景区党工委书记赵景红在接受采访时表示，保护冰川、守护河湖，需要多方力量的汇聚，相信通过持续强化生态旅游模式，海螺沟或将成为全球冰川保护与可持续开发的典范。

活动现场，中国科学院成都山地研究所党委书记谭多财提到，作为覆盖世界陆地面积约11%的“蓝色瑰宝”，冰川储存着全球约70%的淡水。这些流动的“固体水库”，维系着地球水循环与生态平衡。他引用了世界气象组织的一组数据：2023年全球冰川损失了1.2米冰水当量，是自1953年有记录以来的最大损失量。“科学预测表明，如果全球冰川全部融化，海平面将大幅抬升约65米。”谭多财说，届时人类的生存环境将面临严峻挑战。

立足冰川保护与水安全目标，不少专家学者一直在不懈努力。中国科学院贡嘎山站围绕海螺沟冰川及环贡嘎山区域冰川资源保护，持续开展了38年的监测和研究，积累了大量珍贵的连续观测数据，为探索冰川对气候变化的响应规律、精准预测冰川未来演化趋势，提供了科学的数据支撑。

国际水利与环境工程学会主席菲利普·顾博维尔通过视频方式分享了生态文明建设国际协作的经验。他说：“冰川是地球上最大的淡水库，‘冰川保护’的主题呼唤全球行动——我们需要更严格的碳排放控制、更科学的极地生态管理，以及跨国界的水资源协作机制。”

他认为，“推动水利高质量发展，保障中国水安全”展现了中国在水利领域的担当与作为，中国正在以实际行动彰显着对水利高质量发展的不懈追求和对水安全的高度重视。

四川不仅在努力保护冰川，也在积极保护和利用好水资源。据悉，下一步，四川将紧紧围绕今年“世界水日”和“中国水周”主题，立足服务好全省经济社会发展大局、服务好全省水利事业高质量发展、服务好市县发展需要，更加注重各类水资源的节约集约利用和保护，奋力推进全省水利高质量发展和高水平安全良性互动。

本报四川甘孜3月22日电

数字经济增加值突破2.2万亿元

“北京标杆”瞄准“全球标杆”

本报讯（中青报·中青网记者**尹希宁**）2024年，北京市数字经济增加值突破2.2万亿元，同比增长7.7%，其中数字经济核心产业增加值增速达到10.1%。这是记者3月20日从北京市人民政府新闻办公室举行的“推动首都高质量发展”系列主题新闻发布会上了解到的数据。

北京市经济和信息化局党组成员、副局长刘维亮介绍，2024年，北京市人工智能企业超2400家，核心产业规模超3000亿元。在数字基础设施建设方面，北京累计建设5G基站13.39万个，每万人拥有5G基站数61个，位居全国首位。

此外，北京还建成全国首个人工智能数据训练基地，着力推动数字技术和产品应用落地。

刘维亮说，2025年是落实《北京市关于加快建设全球数字经济标杆城市的实施方案》的攻坚之年，北京拥有“国际科技创新中心”和“国际交往中心”的天然禀赋和基础资源，将聚焦“技术、产业、应用、开放”4个维度，全力打造数字经济发展的“全球标杆”。

从“北京标杆”到“全球标杆”，北京将如何发力？

刘维亮说，北京将加大脑机接口、量子信息、前沿新材料等领域技术攻关力度，在多模态、生物计算等大模型前沿领域产出国际先进性成果；加速建设北京6G实验室；探索AI驱动科学研究新模式，在基础学科领域研发应用一批数据库和智能体，打造3个以上标杆示范应用案例。

在数字产业方面，刘维亮说，北京将构建AI软件产业生态，打造人工智能国际开源社区；建成具身智能机器人研发平台、零部件库、场景算法库和设计制造共性技术服务平台；积极布局元宇宙沉浸展，在京建设1-2个元宇宙数字综合体。

他还提到，北京将建设高级别自动驾驶示范区4.0，打造统一的自动驾驶汽车服务管理平台，支撑自动驾驶、智慧交通、智能停车等多场景需求，拓展旅游、环卫、物流、园区等特色场景，加快开放机场、火车站等接驳场景；实施“超高清直播舞台、超现场剧院”示范工程，布局一批精品演出超高清直播、文化旅游超高清元宇宙空间、电竞游戏超高清娱乐空间。

为了打造对外开放标杆，北京还将通过研究出台北京数字贸易政策制度、制定数据跨境便利化综合配套改革实施方案、高水平举办2025年全球数字经济大会等方式，拥抱全球数字经济发展。

江西发布2025年10件民生实事：

构筑“一老一小”民生底线 办好关键小事

本报讯（中青报·中青网记者 **陈卓琼**）江西近日正式发布了2025年10件民生实事。这份民生清单，事关青年就业创业、孩子的课桌椅、老人的一碗饭、婴幼儿托育、农村孩子上学等“一老一小”民生保障。

根据江西省《2025年民生实事安排方案》，今年将支持5000名毕业2年内未就业的高校毕业生到省内基层专精特新中小企业就业，每人每月给予1000元岗位补贴；全年安排创业担保贷款担保基金6000万元、新增发放贷款160亿元，支持高校毕业生、就业困难人员、返乡创业农民工、退捕渔民等重点群体创业就业；给予2000名大龄失业人员创业支持。

江西将城乡困难残疾人生活补贴标准、城乡重度残疾人护理补贴标准分别提高10元；对0-6岁残疾儿童基本康复训练救助标准由每人每年1.5万元提高到2万元；对年满18周岁后在学制规定年限内仍在全日制高中和大学阶段连续就读的孤儿，延续补贴。

2025年，江西将建设改造90家区域性中心敬老院，建设300个“一老一小幸福院”。发展老年助餐服务，对在老年助餐服务机构（助餐点）用餐的老年人，分类给予差异化用餐补贴。

普惠托育服务体系建设也是今年江西重点推进的事项，该省提出，支持有条件的地区在统筹用好现有托位的基础上，通过新建、改扩建嵌入式托育服务设施等形式，提供全日托、半日托等多样化服务，推动城市社区托育服务机构覆盖率达50%以上。鼓励各地向有意愿入托的0-3岁婴幼儿家庭发放托育服务消费券，减轻群众托育服务费用负担。此外，这10件民生实事，有两件关乎孩子上学问题，一件是推进“可躺式”课桌椅进校园试点工作，另一件是提高农村义务教育学校学生上学交通服务保障水平。

3月21日，北京798艺术区，游客头戴虚拟现实头显行走在艺术街区，沉浸在户外实景VR体验中。近年来，科技的发展为人们带来了许多新鲜的艺术体验。

中青报·中青网记者 孔斯琪/摄

多彩大地风采无限

（上接1版）

这是绿水青山就是金山银山的生动诠释，也是因地制宜推动高质量发展的必由之路。拥有独特的自然、地理、气候、区位、人文，这片多彩的土地，得天独厚、潜力无限。

风采之新，在古韵日新的脉动里。

金沙江古称丽江，丽江古城因地处金沙江的江湾而得名。中华民族的母亲河在此大转弯，昂首而前，留下“长江第一湾”的壮美弧线。

800多年的古城，聆听过茶马古道上的马帮铜铃，留下了商旅往来的足迹。先民于此不改水道，因势筑房，山城之姿兼具水乡之貌，天人合一的智慧穿越岁月，写满了深深街巷。

走过小石桥，沿着石板路，习近平总书记看民居古朴、商铺林立、游客云集，感受古城的厚重沉淀和热闹繁华。

地处交通要冲，“高原明珠”璀璨溢彩，流传下“活着的象形文字”东巴文、“音乐活化石”纳西古乐，还有“天雨流芳”的崇文重教传统。

木府门口，一座名为“情谊”的雕塑，定格一段民族交往的佳话：江苏江阴人徐霞客当年远游西南，为寻长江之源，溯流来到丽江，与木氏土司结下深情厚谊。

君住长江头，我住长江尾。中华民族多元一体的血脉，贯通于奔腾不息的历史长河。

在丽江古城，有感于民族交往交流交融的历史，习近平总书记强调：“保护传承好中华优秀传统文化，引导各族群众自觉铸牢中华民族共同体意识，不断推进中华民族共同体建设。”

根深叶茂，源浚流长。56个民族，共同书写辉煌的历史、共同创造灿烂的文化，中华文明的星空，每一颗星都熠熠夺目。

在云南，总书记参观了纳西族东巴文化研究成果展示。在贵州，侗族文化展示中心，总书记感叹“侗族文化是很丰厚的”。

丰厚的文化滋养，丰沛的力量源泉。

历史上，这片土地山大沟深，关山难越。如今，高速高铁在云贵高原飞针走线，天堑变通途。从“地无三尺平”迈向“桥梁博物馆”，钢铁巨桥与峡谷风光交相辉映，织就一幅震撼人心的现代图景。

中国式现代化的蓬勃实践，将原本闭塞的山区推到了开放发展的前沿。

“五岭逶迤腾细浪，乌蒙磅礴走泥丸。”西南莽莽群山，见证着我们党来时的筚路蓝缕、难时的拳拳初心。

而今迈步从头越。习近平总书记抚今追昔、瞻望未来：

“从通道转兵到黎平会议，从猴场会议到遵义会议，这是一条红军的生路，一条共产党的生路，这个火种保留下来，才有了我们今天。要弘扬长征精神和遵义会议精神，以昂扬斗志走好新时代的长征路。”

雪峰初霁，苍山如海，风光无限。

新华社北京3月22日电

如何整治“内卷式”竞争让市场更加健康有序

（上接1版）

地方招商引资存在“内卷”，行业发展也存在“内卷”，打价格战是其突出表现。专家表示，解决这一问题，要通过强化监管、强化质量标准、强化行业自律等措施，让价格更好反映产品质量，防止出现“劣币驱逐良币”的情况。还要严厉打击恶意比价、虚假宣传、互黑互踩等市场乱象，防止部分企业为降低成本，不惜偷工减料、减质减配。

市场监管总局近期召开会议作出部署：将依法加强重点行业价格监管，整治“内卷式”恶性竞争；大力实施质量品牌战略，引导破解“内卷式”竞争；着力规范竞争秩序，共建良性生态。

有关方面正积极行动起来。日前，中国汽车工业协会针对部分车企发布不能代表市场规律的销量周榜、加剧“内卷式”恶性竞争的情况，对车企发出倡议，禁止通过拉踩、攀比制造恶性竞争。在汽车零部件产业较为集中的河北威县，当地汽车零部件行业协会日前发布倡议，坚决摒弃“低价换市场”思维，停止恶性价格竞争。

作为经营主体，企业需要规范自身行为。多位企业界人士表示，企业在发展过程中不能仅因补贴吸引而盲目布局，应当聚焦主业，根据自身发展阶段和能力稳慎发展。同类产品竞争，应遵循公平竞争原则，不应靠打价格战取胜。

“产业链主在产业集群培育和产业生态营造过程中扮演着重要角色。”天合光能股份有限公司董事长高纪凡说，链主企业应积极推动产业良好生态的构建，在创新方面发挥引领作用，与产业链企业联合创新，积极响应政府对创新的支持，更好推动协同创新，共同抵制“内卷式”竞争，推动行业从低水平竞争走向高水平协同发展。

“加强企业主导的产学研深度融合”“加强知识产权保护和运用”“加强拔尖创新人才、重点领域急需紧缺人才和高技能人才培养”……政府工作报告提出一系列举措。

综合整治“内卷式”竞争，不是不要竞争，而是要引导竞争更加健康有序。

各方期待，随着从中央到地方一系列政策举措的落实，行业和企业坚持向“新”而行，破局“内卷”和推动市场健康发展将不断取得新成效。

新华社北京3月22日电

北京亦庄助力机器人产业“加速奔跑”

（上接1版）目前，北京亦庄已基本覆盖从核心零部件到整机再到应用场景的机器人全产业链体系，有助于形成上下游发展合力。

“北京亦庄以其独特的政策优势和开放的姿态，为我们提供了肥沃的土壤，我们将在这里共同见证人形机器人从实验室走向市场的一次次飞跃。”优必选创始人、董事长周剑说。

同时，北京亦庄打造北京市首个类人机器人未来产业育新基地和机器人柔性敏捷制造平台、国家机器人检测评定中心平台和标杆机器人孵化器等，助推机器人从科幻走向现实。北京亦庄还加速建设全球首个高级别自动驾驶示范区、打造全域人工智能之城，为机器人的落地延伸出更多应用场景。目前，北京亦庄围绕“机器人+”在高端制造、教育教学、商业服务等九大标杆应用场景，释放超万个机器人应用机会、近50亿元采购需求。

北京亦庄的“机器人热爱”与“最强后盾”

在这场赛事背后，是北京亦庄对机器人的热爱和强有力的保障团队。

作为世界机器人大会的永久举办地，北京亦庄与机器人的缘分早已融入其发展脉络。每年，来自全球机器人领域的专家学者、企业家、国际机构代表、投融资机构代表等齐聚一堂，在北京亦庄展示最新的机器人技术与应用。去年，北京亦庄还揭牌了“永不落幕的机器人大会”——机器人大世界，这是北京市首个全品类机器人展示中心。

十年沉淀，世界机器人大会推动技术创新与产业合作，吸引更多人关注机器人。这种对机器人关注和热爱的氛围，将为此次赛事提供强大的社会支持。而世界机器人大会也为北京亦庄积累了丰富的机器人赛事组织经验。近日，在赛事组委会和经开区交通大队的保障和配合下，中国田径协会委派国际B级马拉松丈量员在北京亦庄完成赛道丈量工作，进一步确保赛事的专业性和公正性。

即将举办的人形机器人半程马拉松，不仅是一场竞技赛事，更是北京亦庄机器人产业发展的缩影。届时，在这场比赛中，人们不仅能看到机器人的速度与激情，更将看到北京亦庄作为全球机器人产业高地的无限可能。

最北客辆段青年夜校首课开讲

本报讯（**赵家毅** 中青报·中青网记者**周伟**）3月20日晚，齐齐哈尔北车辆段会议室灯火通明，该段的“青年夜校”首课在这里开讲。

台上，齐齐哈尔医学院健康专家李健老师正在围绕“铁路职工如何管好体重”进行精彩讲解，台下，60名青年职工现场认真聆听。700余名职工通过视频号直播方式线上参与，弹幕不断飘过“求食谱”“求健身计划”等留言。

齐齐哈尔北车辆段是中国最北客车车辆段，全段2400多名干部职工分布在齐齐哈尔、呼伦贝尔和加格达奇等地区。近年来，随着老职工陆续退休，90后、00后逐渐成为队伍主流，已占职工总数的五分之一左右。

基于青年对自我提升的渴望，该段组织开展深入调研，全面摸排青工兴趣爱好、作息时间等信息后，利用工余时间开设青年夜校，并设计了健康管理、资格证书考取等10多项课程，采用“线上+线下”双轨模式持续优化课程内容。

今年全国两会将控制体重作为重点议题之一，该段团委遂将健康管理课程作为青年夜校的首课。

“咱们先看这张体脂分布图……”针对铁路职工昼夜轮班、饮食不规律等职业特点，李健老师系统讲解“体脂率”“基础代谢率”等核心概念，重点演示“3分钟办公室拉伸操”，并特别解读《铁路职工健康膳食指南》。

李健老师讲课步步深入，线上线下青年火热“围观”。“肥胖的危害这么大！”看着这一笔笔的“健康账”，“微胖”的检修车间青工刘林心里慌了神。到了“健康盲盒”问答环节，刘林和小伙伴们围绕“夜班后如何快速恢复代谢”“外卖怎么吃更健康”等问题踊跃提问，现场气氛热烈。

全国人大代表郑圣刚：

打通“中间一公里” 促进物流降本增效

中青报·中青网记者 林 洁

“把铁路运输的交通优势转化为物流优势，再把物流优势转化为产业聚集效益的优势。”全国人大代表、中国铁路广州局集团有限公司长沙铁路办事处党委书记、主任郑圣刚，一直希望推动在货场周围形成临港经济、临站经济，实现生产与运输的有效衔接，降低物流成本，同时推动铁路专用线进厂区、进港区、进园区。

2024年全国两会期间，郑圣刚提交了《关于打通多式联运“中间一公里”进一步促进物流降本增效的建议》。针对他的建议，2024年9月4日至6日，交通运输部综合规划司组织相关机构成立联合调研组，先后赴湖南怀化、岳阳开展专题调研。

一份建议牵动了多个部门，在短短几个月内就出台了《打通交通物流堵点卡点重点项目清单》。这让郑圣刚感受到人大代表的履职意义。

2024年还有多个与降低物流成本相关的文件出台。例如，2024年11月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《有效降低全社会物流成本行动方案》，明确了5方面20项重点任务，促进有效降低全社会物流成本；交通运输部联合国家发展改革委印发《交通物流降本提质增效行动计划》，提出6方面18项重点任务，推进交通物流降本提质增效。

过去的一年，郑圣刚关心的“降低交通物流成本”的话题被提速解决。

郑圣刚长期从事铁路运输工作，在他看来，铁路的短板在于很难做到“门到门”。铁路有运价优势，但如果两端的装卸和短倒费用过高，运价优势就会被稀释。

针对当前我国多式联运发展现状和存在的问题，郑圣刚提出了加快基础设施互联互通、推动信息共享和标准衔接、加强市场监管和市场运作、促进要素升级和产业聚集等建议。

“交通运输部对建议十分重视，结合实际在工作中采纳推进。”郑圣刚透露，湖南省和广铁集团成立了工作专班，研究铁路货运如何提质增效，有效降低社会物流成本。

郑圣刚举例，湖南省岳阳市城陵矶探索出一条优化水铁联运降低物流成本的成功且可复制推广的道路，具体做法是：同比例降低港口费用和铁路运费；双方调度合署办公，共享船期信息、货物信息和铁路车辆信息；同步改造设备和改进作业方法，港口改造吊装设备，安装皮带轮将货物直接运送装入铁路货车，铁路将检车工作由车站移至港口。

郑圣刚说：“这样使作业效益翻倍，由原来的港口装车每天7列提升至15列，大大降低了钢铁厂和发电厂的物流成本，为湖南省运煤保电提供了有力保障。”

2024年年初，湖南省委、省政府与广铁集团以“促进湖南铁路物流扩量增效”为主题开展联合调研，形成专题调研报告。湖南省发展改革委下发了《湖南省2024年铁路物流扩量增效工作要点》，强化运输结构调整，大力促进“公转铁”。

郑圣刚告诉中青报·中青网记者，2024年湖南省社会物流成本占GDP的比重，同比降了0.2个百分点，他觉得“非常不错”，看到了效果。

通过郑圣刚的建议，一些反映人民群众意愿的呼声正逐渐成为现实。交通运输部答复函表示，将会同有关部门围绕推进交通物流降本提质增效有关要求，推动多式联运“一单制”创新发展；加快推进多式联运信息互联共享；推动企业合作建设集装箱循环共用服务体系。

交通运输部表示，吸收郑圣刚关于加快推进运输结构调整、发展多式联运的建议，稳步提升交通物流整体运行质效，持续推进大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，提高多式联运“一单制”“一箱制”发展水平。目前，北方沿海主要港口煤炭集港已全部改为铁路和水运。铁路、水运在营业性货运量中的占比持续提升，多式联运组织模式加快推广应用。

追寻红色历史 补齐英烈档案

（上接1版）

之后不久，该团队将所有搜集到的资料整理到一起，包括图片、文字等，形成一份烈士档案送到房月雁手中。还有一名热心志愿者特意选取房铭德一生中5个重要节点，以“善良”“冲锋”“无私”“热血”“不朽”为关键词手绘一组图画，送给了房月雁。

如今，房月雁手机里存着数张父亲的照片。每天早上，她都将照片打开，说一句“爸爸，早安”；晚上休息前，再点开父亲照片，说一句“爸爸，晚安”。她希望通过这种方式，弥补心中的遗憾。

3年来，“苏供薪火”志愿服务队青年志愿者走遍苏州市六区四县，利用下班后、周末及节假日等时间，寻访补充英烈的每一块“拼图”，梳理完善苏州市2797名英烈的信息，编制完成《追寻英烈 红色记忆》百名英烈事迹集及重点烈士事迹册。

“当然，寻访过程也并不都是一帆风顺。绝大部分烈士信息存世寥寥，或者湮没在浩如烟海的各类资料中，需要一点点抽丝剥茧；一些烈士非苏州籍，或者是苏州籍烈士但牺牲于外地，需要我们前往烈士出生地或者牺牲地查寻信息；也有部分烈士难寻亲属或后代信息……”苏俊霖说。

为此，该团队在寻访过程中确定了思路：在核定苏州英烈具体数字的同时，重点寻访10位、100位英烈信息。

在《追寻英烈 红色记忆》英烈事迹集中，记录着房铭德、杨勇健、严尚贤、葛建树等10位英烈档案，以及其他90位从土地革命战争时期至对越自卫反击战中牺牲的英烈。

如果不是该团队细心寻访、告知，严建明老人并不知道，在距离他家只有数公里的烈士陵园里，有一座属于父亲严尚贤的墓碑。

在江苏省淮安市洪泽区，有一座烈士陵园，陵园内建有二十六烈士合葬墓，以缅怀在顺河集阻击战中牺牲的26位烈士，其中就有严尚贤。严尚贤出生于江苏太仓，1941年3月参加革命，牺牲前是新四军一师五十二团二营四连班长。1945年2月，在苏北顺河集阻击战中，严尚贤英勇牺牲。

2016年，在寻找了父亲的牺牲地半个多世纪后，严建明前往洪泽烈士陵园祭拜严尚贤。

严尚贤生前没有留下照片，这成为严建明的遗憾。在写给父亲的一封信中，严建明写道：“亲爱的父亲，你离开我们已经79年了，我每天都在想你……您放心吧，现在的祖国繁荣昌盛，只是我很想你。”

去年9月30日，依托苏州英烈红色档案保护志愿行动成果，国网苏州供电公司团委组织开展了一场“网上学英雄 指尖有故事”青年爱国主义教育主题活动。活动通过“网上公开课+烈士陵园集中缅怀”的方式，祭奠革命先烈，弘扬红色精神。

在苏州烈士陵园，长眠着300多位革命英烈。每一位英烈墓碑前都贴有一个专属二维码，扫一下二维码，便可以直接链接到苏州英烈学习平台烈士英名录，了解该烈士的基本信息、牺牲情况、英烈事迹等。

苏俊霖说，以前墓碑上只有英烈的名字和出生、牺牲年月，在苏州退役军人事务局指导下，该团队制作了专属二维码，初衷就是希望大家能够更真切、详细地了解英烈的事迹，更深切感受先烈们为国家、为人民慷慨赴死的大无畏革命精神。

不仅如此，在由该团队志愿打造的苏州首个英烈学习平台上，有2000余位英烈生平事迹、图片影像，为公众“指端阅读”、随时随地学习烈士事迹提供便利和可操作性。

在线下，该团队走进机关、学校、企业、社区，开展英烈事迹宣讲230余场，以实际行动赓续红色血脉，弘扬英烈精神。每逢学雷锋纪念日、八一建军节、烈士纪念日等节点，该团队都会前往烈属家中打扫卫生、倾听英烈事迹、帮助烈属实现“微心愿”等。

如今，“苏供薪火”志愿服务队已整理2797位英烈事迹资料超130万字，形成寻访影像9部，打造了涵盖影像资料、战役图片、生平事迹等多维度英烈事迹库，并在苏州烈士陵园永久展陈展播。

“我们‘苏供薪火’志愿者，正是以青年的志愿热情，走进历史深处找寻那些真挚感人的细节，把一个个‘概略’变得‘详细’，让烈士们的红色记忆，有厚度更有温度。”苏俊霖说。