



春运一线，“蜘蛛侠”守护接触网

中青报·中青网记者 乔佳新
通讯员 李季春 黄笑蕊

零下20摄氏度的寒冷天气，郭增磊已经在七八米高的铁路接触网斜腕臂上站了20多分钟，他全神贯注地对接触网腕臂上的螺栓进行紧固检查，全然顾不上冻红的脸颊和冻僵的手指。

郭增磊是中国铁路沈阳局集团有限公司(以下简称“沈阳铁路局”)锦州供电段彰武供电车间的一名接触网工长，做好接触网设备的巡检维护、故障抢修，是郭增磊的首要职责。接触网是铁路电气化工程的主构架，源源不断向电力机车输送电能。每年，郭增磊都要爬上爬下几千次，处理接触网腕臂支撑螺栓松动、隔离开关螺母力矩不足等各类问题。

进入冬季，东北地区气温降低，时有风雪，接触网覆冰和冻胀问题易发，稍有疏忽，就会引发弓网故障造成停电。特别是春运以来，出行人数增多、列车加开、车流加密，对于保障供电安全来说都是巨大的挑战。郭增磊带领职工始终坚守在一线，清冰除雪，及时观察汇报天气及接触网覆冰情况，为抢修做好准备，筑牢守护列车安全运行的坚实防线。

逐梦铁轨，磨练“飞檐走壁”真功夫

郭增磊从小就有个“铁路梦”。“我是在农村长大的，我们村后面山包上能看见火车。小时候，我和一群小伙伴经常能看到火车“轰隆隆”开过去，可气派了。那时就想着，长大以后要是能开上火车该多好。”郭增磊回忆道。

2013年大学毕业后，郭增磊入职锦州供电段，成为一名接触网工。虽然没有开上火车，但也如愿加入了铁路大家庭。因在学校时成绩优异，刚开工，年轻气盛的郭增磊觉得接触网工的工作是“小菜一碟”，自己肯定轻松“拿下”。可现实却给他泼了冷水，现场设备比书本上复杂得



郭增磊正在更换接触网腕臂支撑。

通讯员 邢石/摄

多。郭增磊车间管内的支柱是12.2米的钢筋混凝土支柱，共计16个孔，第一次上杆作业，他每登一步都非常艰难。郭增磊至今还记得，当时他扎好腰带走到支柱前，双手把着支柱边缘一步一步向上攀爬，心里发慌，手心出汗，双手双腿抖得像筛子一样。师傅在下面大声叮嘱着“手把牢靠、脚踏稳准”，郭增磊战战兢兢地继续攀爬，当爬到支柱顶端，需要将安全带系在支柱上时，又遇到了腰带不受力、脚无法踩在相应孔内的问题。经过一遍一遍地反复操作，郭增磊终于有惊无险地完成了第一次作业。这次经历让他清醒地认识到，这份工作实操起来并没有那么容易。

为了攻克工作中的难题，郭增磊给自己制订了严格的训练计划。他把书本上的电路图当作宝贝，对照着电路图反复拆解、组装设备。那些零部件的位置、特性，他都牢牢地记在心里。同时，演练场成了他的“战场”，他每天都在那里反复

练习爬杆和检修，不知道重复了多少次，终于手脚不再发抖，从高空往下看时，自己也能保持镇定了。

后来，每次有作业任务，郭增磊总是冲在前面。老师傅传授的每一个小窍门、每一点注意事项，他都认真聆听、用心琢磨。顺利取得单独作业资格后，他又开始苦练作业速度。功夫不负有心人，郭增磊练就了一身“飞檐走壁”的真功夫，作业效率大幅提升，精准度也越来越高。

扎根现场，练就“火眼金睛”硬本领

2014年7月，大虎山站至双辽站间的大郑线进行全面电气化改造。郭增磊主动请缨，从第一处基坑开挖、第一根支柱组立，到设备精调试验，直至开通运营全程参与。

改造施工期间，他平均每天要攀爬15根支柱，对腕臂上的所有螺栓进行检

查和紧固，工作强度之大、要求之高，是郭增磊从未体验过的。郭增磊深知，现场就是最好的课堂，能参与这样的改造施工，对自己来说是挑战，更是锻炼的好机会。连续几个月的高温作业，让郭增磊皮肤黑了一个度，整个人也瘦了一圈，但他却十分兴奋，说自己摸清了大郑线全线的设备型号和标准，积累了丰富的理论和实践经验。

为了使自己更好地掌握全线设备的情况，施工期间，郭增磊每天随身携带车间管内设备的平面图，对照现场设备仔细核对。“我们每天顶着大太阳从早到晚，能走好几万步。这活儿看着简单，但要特别仔细用心，得对照图纸一处一处查看、一点一点地测量。”郭增磊回忆道。在彰武站至辽阳站区间徒步核图时，郭增磊发现辽阳河桥上的中心锚结与图纸不符。“一旦现场设备与图纸不符，不只会导致无法精确定位设备，还会引发更大的问题。”郭增磊立即上报了这一问题，主动联系施工单，查找原因，并跟踪整改，直至问题得到解决，消除了威胁设备安全的隐患。

自此之后，郭增磊练就了一副“火眼金睛”，每一个设备、每一样零部件都像他的“老朋友”，随便拿出一个，他都能准确说出型号、安装方法以及检修标准。工友们开玩笑说他的眼睛就是“尺”，遇到不熟悉、不了解的设备，大家第一反应就是让郭增磊拿出“尺子”量一量。有他在，总是能更好、更快地处理问题。

日常的积累与实践的锤炼，让郭增磊的业务水平不断提升。2016年，彰武供电车间组建新工区，当时24岁的郭增磊脱颖而出，被任命为接触网二工区的工长。

薪火相传，培育供电尖兵新力量

当上工长后，郭增磊发现，他的工作重点逐渐转变了。以前他专注自身，努力当一名优秀的“单兵”，如今还要当好带头人，会“带兵”、会“练兵”。

彰武供电车间接触网二工区有26人，其中23人是90后。在工作中，郭增磊发现大家的技术水平参差不齐，学习劲头也有高有低。由此，郭增磊便充当起了“老师”的角色，为每名职工“量体裁衣”。他根据日常工作表现，结合每名职工的技术薄弱点布置专属训练任务，进行“加码”培训。对于性格内向、不善表达、基础薄弱的职工，他私下“开小灶”，带着大家不断巩固操作，直到技术过关为止。

不久，郭增磊的坚持初显成效，职工们更熟悉设备，业务能力提升，现场作业愈发自信娴熟，工区充满朝气。

走进接触网二工区，映入眼帘的是一块双面小黑板，一面写着工作计划与作业重点，另一面画着电路图，还有设备典型问题及解决方法的记录，这就是郭增磊搭建的“草根讲堂”。

为了能让职工自发自主地学习，郭增磊利用“草根课堂”的方式，鼓励大家将工作时的“小妙招”、遇到的典型问题、总结的经验方法等共同分享交流。“草根课堂”推出后，深受职工好评。互相交流探讨的学习方式更加直观，也更便于理解，学习的同时还锻炼了表达能力。“许多职工从最初上台时的扭扭捏捏、不敢发言，逐渐变得自信大方、主动分享，班组内取长补短的学习氛围愈发浓厚，整体实战能力也在不断提升。”郭增磊说。

如今，郭增磊这位优秀的“单兵”带出了一支优秀的队伍。包括他在内的多名职工在沈阳铁路局供电系统冬季接触网专业应急处置对抗赛、锦州供电段冬季班组应急处置对抗赛等竞赛中取得名次。郭增磊也凭借精湛的技术和工作上的优异表现，获得了“红旗青年标兵”“先进生产者”“优秀兼职教师”“新时代·沈铁榜样”等荣誉称号。这个年轻的工区，焕发勃勃生机与活力，连续几年被评为“先进班组”。

在郭增磊看来，从事供电工作就像走钢丝，每一步都很重要，不能有一丝一毫的大意。“要时刻绷紧‘安全弦’，不管是‘飞檐走壁’还是‘火眼金睛’，练好本领的本质都是为了安全服务。这样‘中国速度’才能跑得更快、行得更稳。”

中青报·中青网记者 朱浩天
通讯员 李翰祥

江西省上饶市玉山县位于赣东北一隅，群山环绕，县城内部地势低洼，我国西南地区前往上海的重要通道沪昆线在此穿城而过。为了方便铁路沿线居民出行，沪昆铁路玉山段沿线设置大大小小的涵洞近百处，而在每个涵洞口的排水槽交会处，都会设置一处沉淀井用于沉积泥沙和淤积物，构成一套完整的排水系统。

春运期间，中国铁路南昌局集团有限公司鹰潭工务段上饶路桥车间玉山路桥养修工区班长陈遥每周都要和工友们一起，在沉淀井下脏臭难闻的污水中清淤挖沙，消除安全隐患，他们笑称自己是8米深井下的“井”卫。

沉淀井并盖两边的水泥缝隙里满是枯萎的青苔和野草，陈遥一手挥刀割草、一手清理，动作麻利。“这些都得清理干净，不然要不了多久会长得更旺盛。”

掀开井盖，一股刺鼻的臭味立刻蹿了出来，隔着口罩也能闻到。陈遥启动一旁的通风装置，掏出氧气浓度检测仪，仔细观察浓度，达到安全值后，才能下井作业。

安全带套在肩上，穿过腋下，然后缠过后背，穿上连体防水裤，最后再戴上过滤式防毒面具保障呼吸顺畅，下井准备工作就万事俱备了。沉淀井深8米，直径不到1米，仅容1人上下攀爬。陈遥把锁扣紧

清淤“井”卫：以手为眼守护出行安全

紧扣在铁爬梯上，借着井口同事手电筒的光亮，低头向井底望去。

沉淀井又深又黑，墙壁潮湿斑驳，狭窄的空间压得人喘不过气。陈遥左脚踩、右脚探，确保每一步都踩实，慢慢地从右节湿滑冰冷的爬梯爬下去。春寒料峭，沉淀井内部的气温逼近0摄氏度，下到井底，从出水口涌入的寒风带起了一阵阵腥臭味，给他来了一个结实的“下马威”。双脚刚试探着在井底踩稳，淤积物腐败产生的一个个黑色气泡就“咕嘟咕嘟”争抢着涌上水面，臭味随之扑面而来，尽管戴着防毒面具，也令人头晕反胃。

为了方便在井中上下攀爬和清理淤积物，作业人员要尽量穿得很单薄，避免衣物染污水影响作业。陈遥至今记得第二次下井的时候，他没听师傅黄学顺的劝告，穿着一件厚实的工作棉袄，上爬了两天，腥臭的污水洒满了衣服。忍受着两腿“翻江倒海”的感觉，站在污水中，用手掏了几下，整个袖子就被脏水浸湿了，他“逃命”似的爬回井口。“污水的腥臭味，‘附’在身上，特别难受，那天洗了好几次澡，但总感觉身上还是有味道。”



陈遥完成清淤作业，正在从沉淀井底部攀爬上来。

通讯员 项梁/摄

井底的泥沙长期在水流的作用下沉积挤压在一起，质地紧密。借着手电筒的光亮，他先是观察淤积物的数量，在确定开口位置后，陈遥握紧铁铲开始了清理。他将腰间别着的手电筒挂在铁爬梯上，对准下铲位置，再将铲面向内，沿着井壁下铲。“咔嚓、咔嚓……”铁铲和井壁碰撞的声音在逼仄的空间里回响。

在8米深的井下，声音都“困”在陈遥的防毒面具里，和井外的同事沟通只能通过手势。如果需要放桶下井，陈遥就对着井外的同事举左手，如果需要收桶拉

绳，就举右手，在井下待满半个小时需要换人时，则是挥动双手……时间长了，他们之间便有了一套默契的“手语”。

“手感”，是每一个“井”卫挂在嘴边最多的词。大部分污水进水口都“藏”在水下，积水一多，就无法通过肉眼判断水下的淤积物情况，只能“以手代眼”，因此“手感”成了关键。为了练好“手上功夫”，陈遥经常趁着工作间隙脱下手套在浑浊的积水里用手按压感受物体形状，再拿出水确认物体，积累脑海中的“淤积物图鉴”，直到练得手指起皮泡肿，才肯作罢。

收集淤积物的桶在井中重复上下了三四趟，沉淀井底部淤积物清理干净后，陈遥这才开始收拾工具向上攀爬。

从沉淀井井底爬上来的陈遥浑身湿漉漉的，摘下沾满污水的防毒面具，“贪婪”地呼吸着井外的新鲜空气。师傅黄学顺连忙帮他换上提前准备好的厚衣服，端上姜茶。“小陈，今天辛苦了，清出来的沙子足足有3立方米。”一旁的黄学顺告诉陈遥，“堆起来都有你人高了！”

常年“面朝污水背朝天”，在幽深黢黑的沉淀井下与淤泥污水作伴，让陈遥在工作之外对探索广阔的天地有了更大的兴

趣。在沉淀井到工区的“两点一线”之外，生活中的他最喜欢爬山，比起在井下抬头仰望不足一平方米的天空，他更享受登高远眺的“一览众山小”。下班后，脱下满是污渍的工作服，陈遥就换上白色的卫衣和运动鞋，带上相机去附近拍摄大自然和玉山古城的美丽风光。目前，他的自媒体账号上已经有6万多名粉丝，“晒”的都是工作之余爬山、自驾拍到的山明水秀和红墙绿瓦。陈遥认为，尽管工作稍显枯燥，但生活仍然是多姿多彩的。

沉淀井所在的涵洞是附近地势最低的地方，也是周边居民进出的必经之路，经过这里的人流、车流密集。一旦涵洞出现大面积积水，周边居民区的住户就需要绕行至距涵洞十几公里外的通道，大大增加出行时间和安全风险。

在陈遥看来，沉淀井多清理一分，涵洞通行就多一分保障。他总结，自己是安全的守护者，也是安全的见证人，“虽然看不见我们在井底清淤，但成为守护他们出行安全的‘幕后英雄’也很有成就感。”



扫一扫 看视频



上图：张叶子(左)与党江滨2025年春节值班合影。中图：宋雨琪(左)与汪可豪2025年春节值班合影。下图：许婷婷(左)与张雪涛和孩子在工区过春节。

本文图片均由通讯员 曹天祥/摄

中青报·中青网记者 朱浩天
见习记者 杨宇鑫
通讯员 车百莉 韩文涛

中国铁路西安局集团有限公司(以下简称“西安铁路局”)安康供电段小河镇供电工区位于秦巴腹地，今陕西省安康市旬

春运小站：三对90后夫妻的别样守护

阳市北部，这里山川秀丽、矿产丰富、四季分明。有一群90后新生力量选择在这里“安营扎寨”，这里既有奋斗的蓝图，又有生活的画卷。

2月5日，正值农历新年正月初八，许多人还沉浸在浓浓的年味中，小河镇供电工区内却是一片忙碌的景象。上午10时40分，轨道作业车司机汪可豪大声喊道：“车站通知转线，大家准备上车！”一群装备整齐、精神抖擞的年轻人迅速集结，前往西康铁路上行线小河镇至大岭铺区间的新马坪隧道，开始上午的检修工作。

这群年轻人中，大部分是近几年入职的大学生，其中，有3对特别的小夫妻，他们平均年龄不到29岁，有接触网工、有轨道作业车司机，有班组技术岗的设备质量技术员、负责班组绩效考核的考考员，还有负责班组工器具材料管理的材料员……他们共同承担着西康铁路大岭铺站到镇安站间85.47公里铁路供电设备的维修检修任务。

作为连接秦岭南北、联通成渝等西南地区的重要运输通道，西康铁路在保障旅客出行方面发挥着重要作用。今年春运列车期间，西安铁路局增开了多趟旅客列车。这群年轻人要在有限的时间内对设备进行检修和维护，随时准备应对突发情况，确保铁路运输的安全稳定。

党江滨与张叶子是其中一对小夫妻。

党江滨要在高空作业平台上全面检查设备状态、处理设备问题、更换标识牌。张叶子负责监护接地线的工作，确保现场安全。“一会儿上高空，戴好安全带，注意安全。”“放心，你下车时提前打开手电，注意脚下道砟……”在轨道作业车上，两人相互叮嘱着。2017年两人同时入职铁路系统，在同一个工区，经过一年多的相处，两人互生情愫，走到了一起，工作中两人互帮互助、相互鼓励、共同进步。2024年党江滨取得了接触网工技师资格证书，成为班组的业务骨干，张叶子也凭借优秀的表现，获得“优秀共青团员”称号。

11时10分，驻站联络员宋雨琪从车站运转室传来停电作业的命令，汪可豪此时正驾驶着轨道作业车缓缓驶向新马坪隧道。1997年出生的汪可豪和宋雨琪，是3对小夫妻里年龄最小的一对。两人是同学，2018年毕业后一起被分配到小河镇供电工区，后来又先后入党。经过不懈努力，汪可豪成功考取接触网轨道作业车司机资格证书，宋雨琪则取得接触网工高级工资格证书、驻站联络员资质，两人在各自的岗位上努力工作、发光发热。汪可豪驾驶作业车送作业组人员到达指定地点，并配合同事进行设备检修；宋雨琪则在车站负责登记、申请停电命令、传递作业信息等。

作业车进入隧道后，汪可豪将两组现场防护和接地线人员送到指定位置，随后驶向作业地点等待下一步指令。“张叶子，停电命令已下达，开始验电！”“收到！”“接触网验电无电，可以接地线。”17号吊柱下方，张叶子腰间挎着手电，左手拿着防护灯，右手握着对讲机，靠着手电的光亮，监护同事进行接地线作业。“17号吊柱处的地线已接好，现场防护已设好。”张叶子监护完地线装设后，又来到距离地线50米外的15号吊柱下进行防护。

此时，在作业的另一端，现场防护员许婷婷也完成了防护工作。许婷婷和接触网工张雪涛，是工区年轻人结婚最早的一对“老”夫妻，两人2014年相识，2017年步入婚姻的殿堂，在工区工作时间最长，平日感情很好。张雪涛是工区的业务骨干，经常会承担一些高空作业，许婷婷则主要担任现场防护工作。两人相互扶持、并肩作战。工作之余，他们还有各自的业余爱好，许婷婷喜欢舞蹈，张雪涛喜欢跑步，两人先后参加了西安铁路局举办的健舞排舞和越野比赛，取得了优异成绩。

11时30分，“开工！”工作负责人相少锋下达作业命令，正式开启检修作业。轨道作业车上，党江滨、张雪涛、相少锋等人迅速爬上6米高的作业平台，复查处

理前期发现的一处补偿绳断股缺陷。为此，他们在作业前提前准备了补偿绳、滑轮以及梯子等工具，更换补偿绳后，便全身心投入到18号至37号吊柱间的接触网设备全面检查、更换号码牌等工作。

轨道作业车工作平台空间不大，最多允许4个人同时作业，升起来有6米多高，作业人员还要经常攀爬到支柱和腕臂上，一上一下、一左一右，默契配合，一次作业一干就是一两个小时，作业结束时常常是满身的油污和汗水，即使在寒冷的冬季也时常打湿贴身衣衫。

12时40分，对讲机里传来宋雨琪的呼叫：“相少锋，我是宋雨琪，距离停电结束时间还有30分钟。”听到提示后，所有组员纷纷加快手中的动作，确保提前15分钟结束作业，为作业车返回预留更多时间。

13时10分，汪可豪驾驶车辆载着作业人员安全返回到工区，一天的外出作业顺利结束。此次作业，共完成标识牌更换12个、接触网设备检查800米、处理设备缺陷1处。

这样的场景周一至周四每天都要出现一次，对于这3对小夫妻，是再熟悉不过的日常。扎根在铁路沿线小站的他们，只是成千上万对铁路夫妻中的一个缩影，在责任与爱情的交织的道路上，默默守护着千千万万的旅客安全出行。



以奋斗为笔
用汗水和努力
践行青春誓言
护航春运旅途
确保安全、有序、温馨的
春运美好画卷